



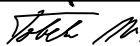




OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div> <div></div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	ING. MARTIN MEJZLÍK		
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE / RADOŠOVICE			
STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015				FORMÁT	A4
ČÁST : SO 101 - SILNICE II/113				DATUM	ZÁŘÍ 2022
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018656
PŘÍLOHA: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				MĚŘÍTKO	1:100
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				D.1.1.2.4	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

0,00000



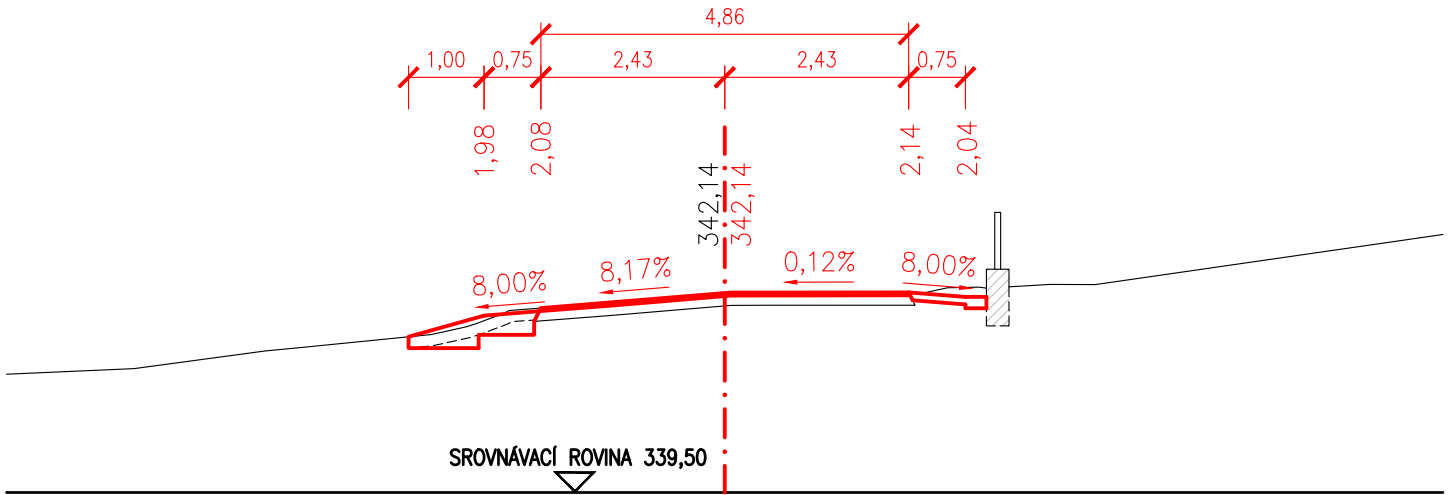
0,02000



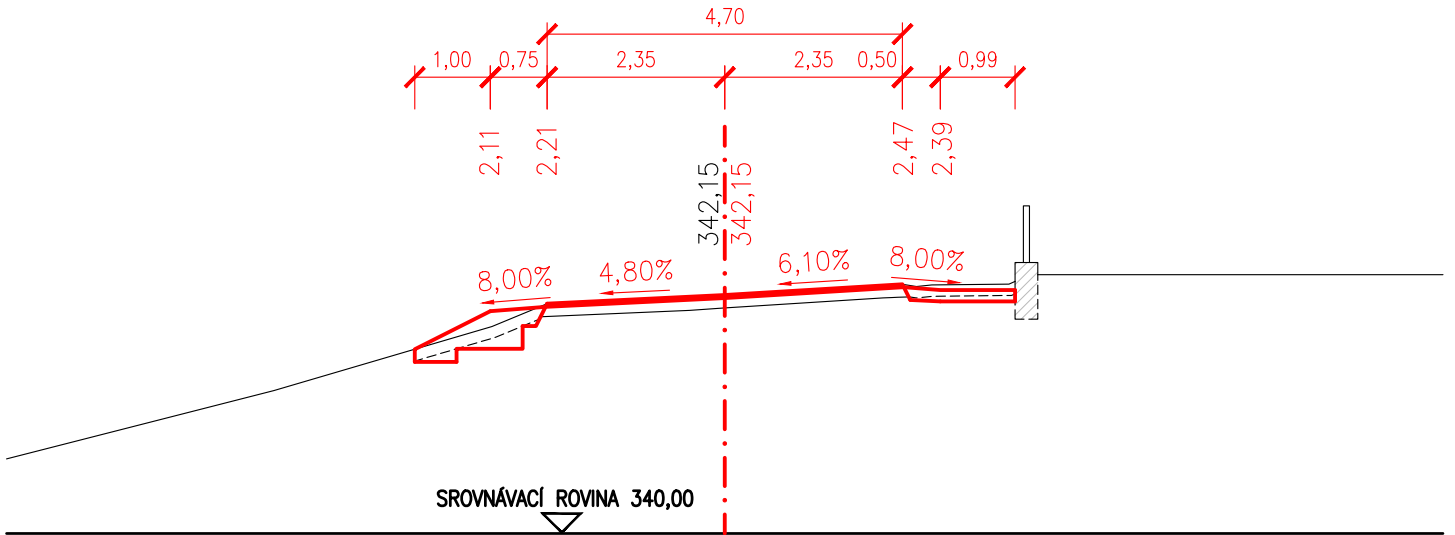
0,04000



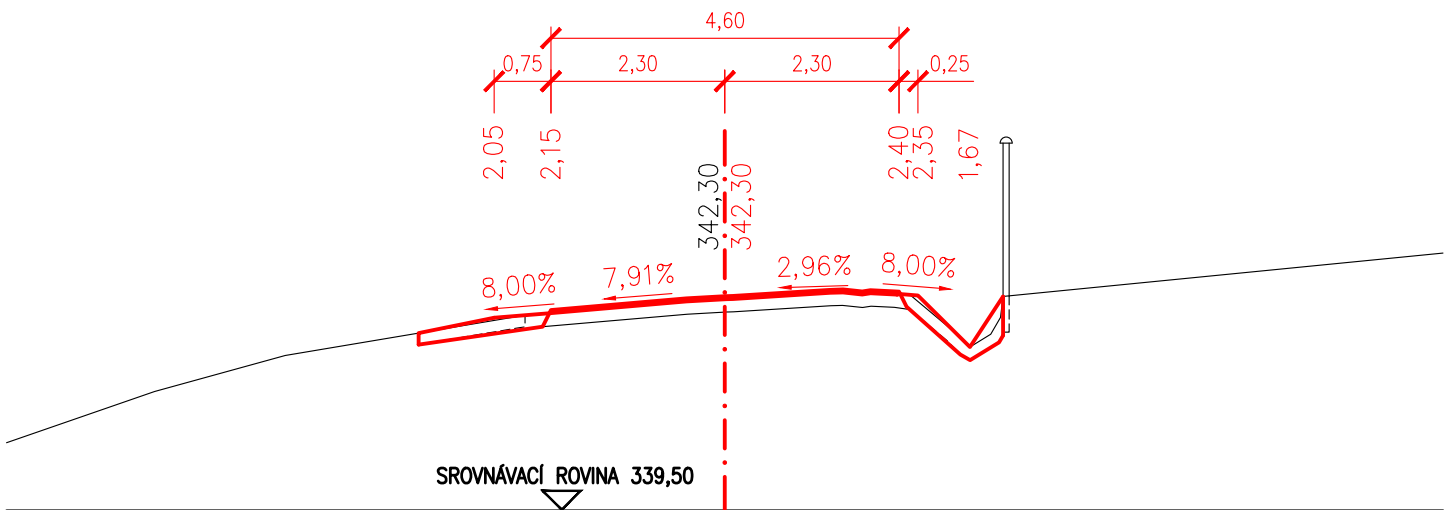
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.04
0,06000



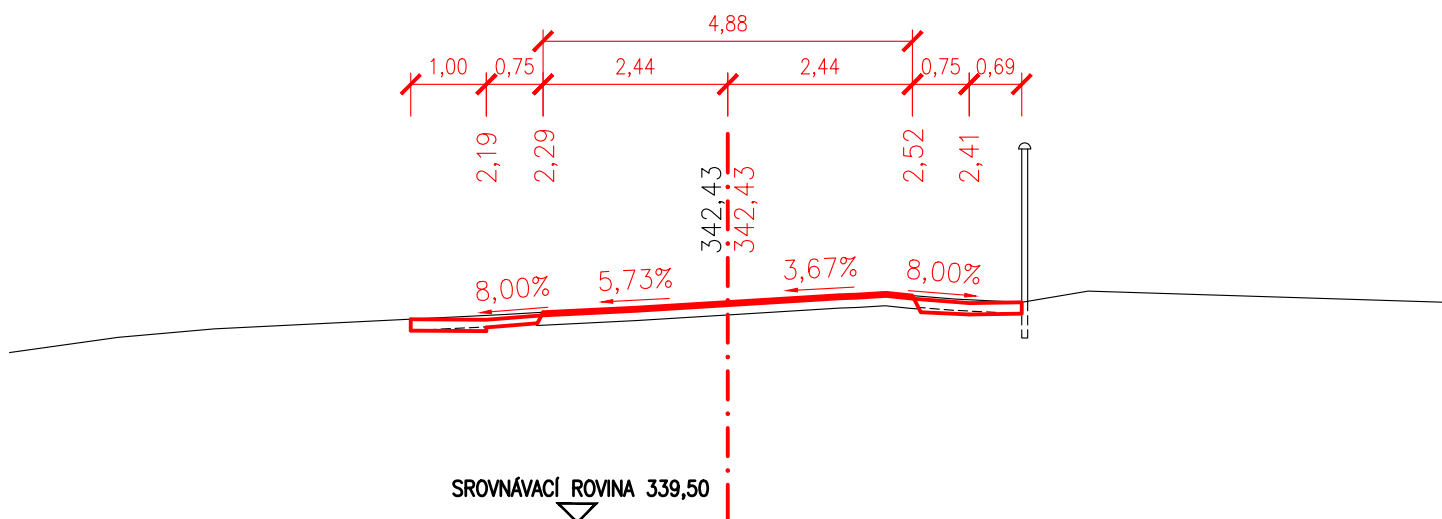
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.05
0,08000



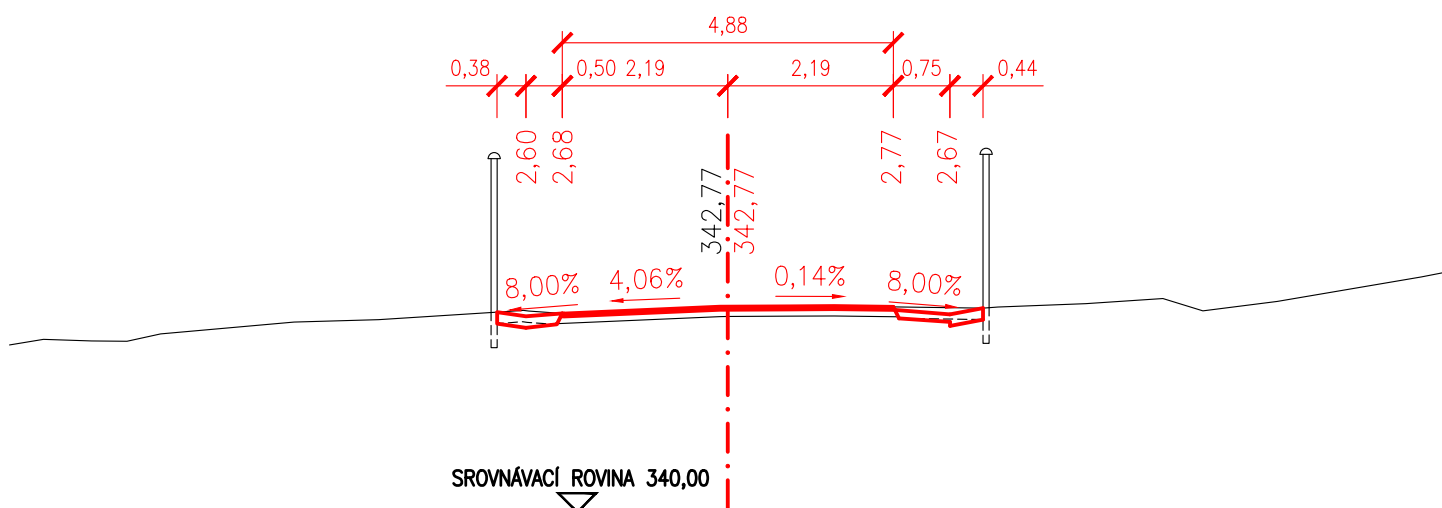
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.06
0,10000



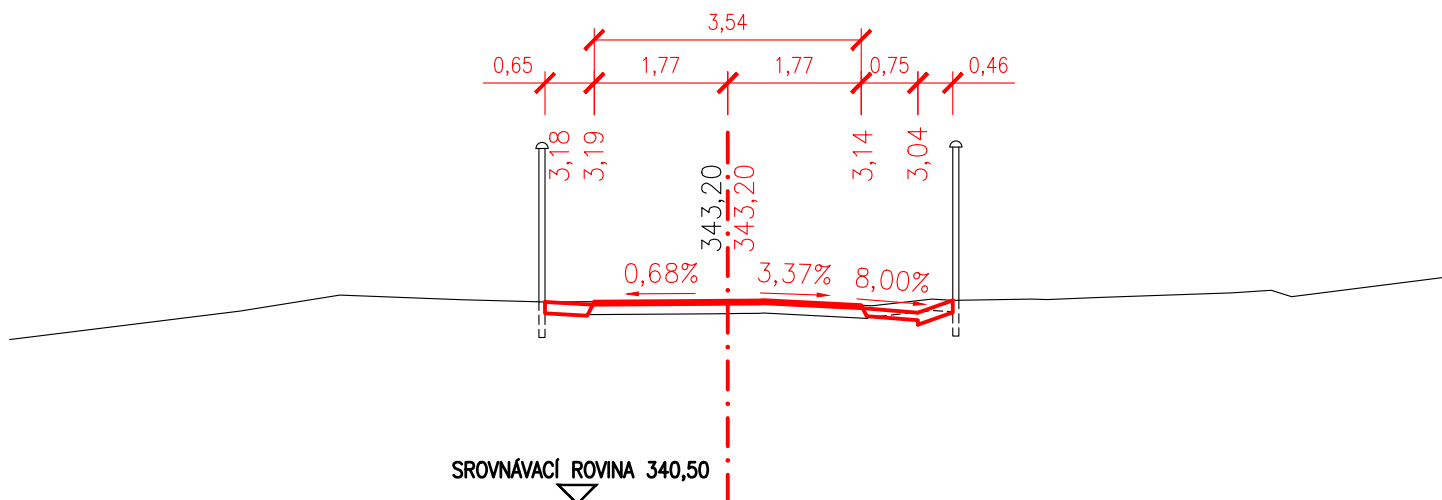
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.07 0,12000



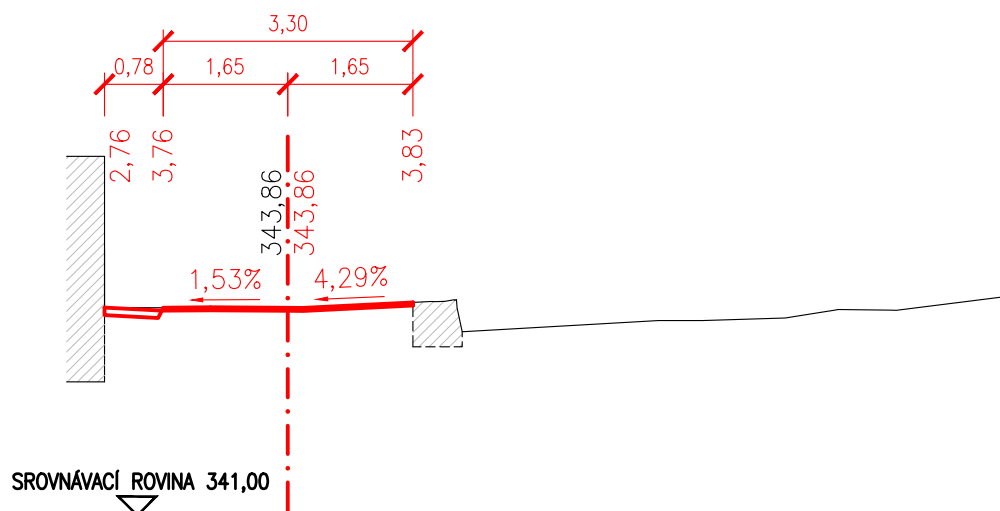
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.08 0,14000



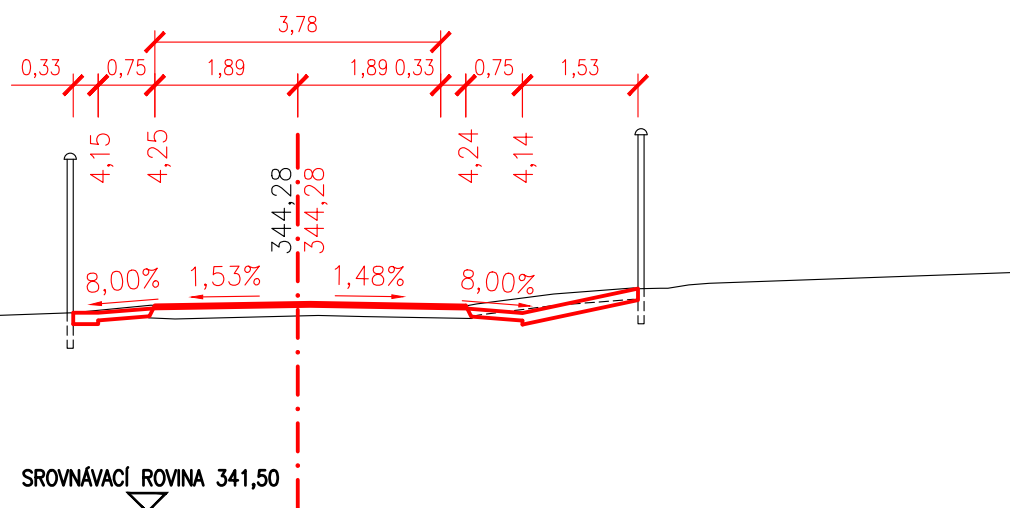
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.09 0,16000



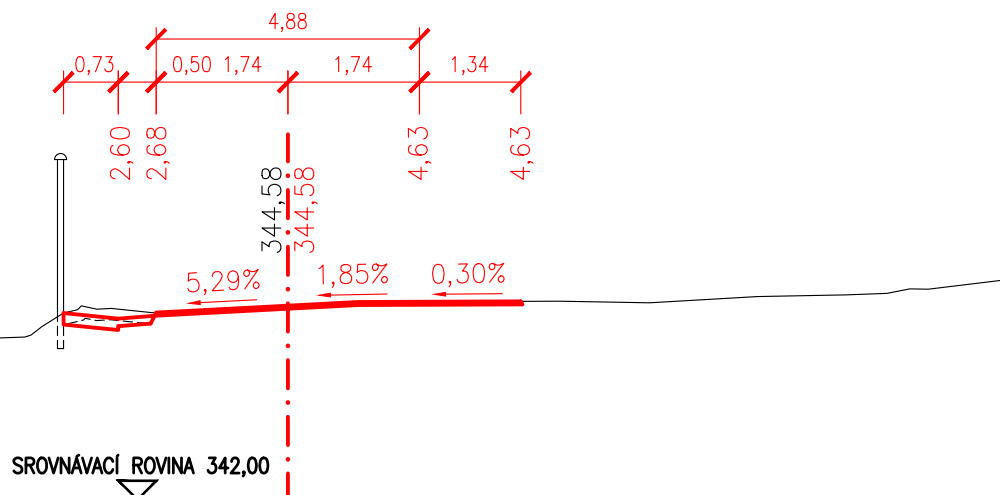
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.10 0,18000



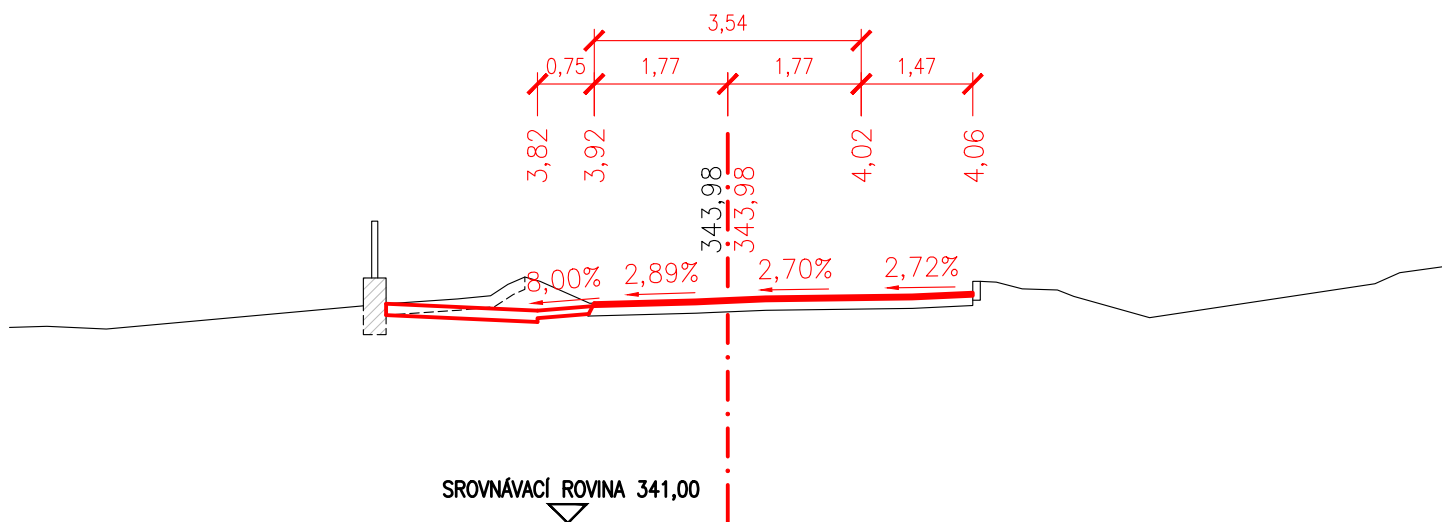
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.11 0,20000



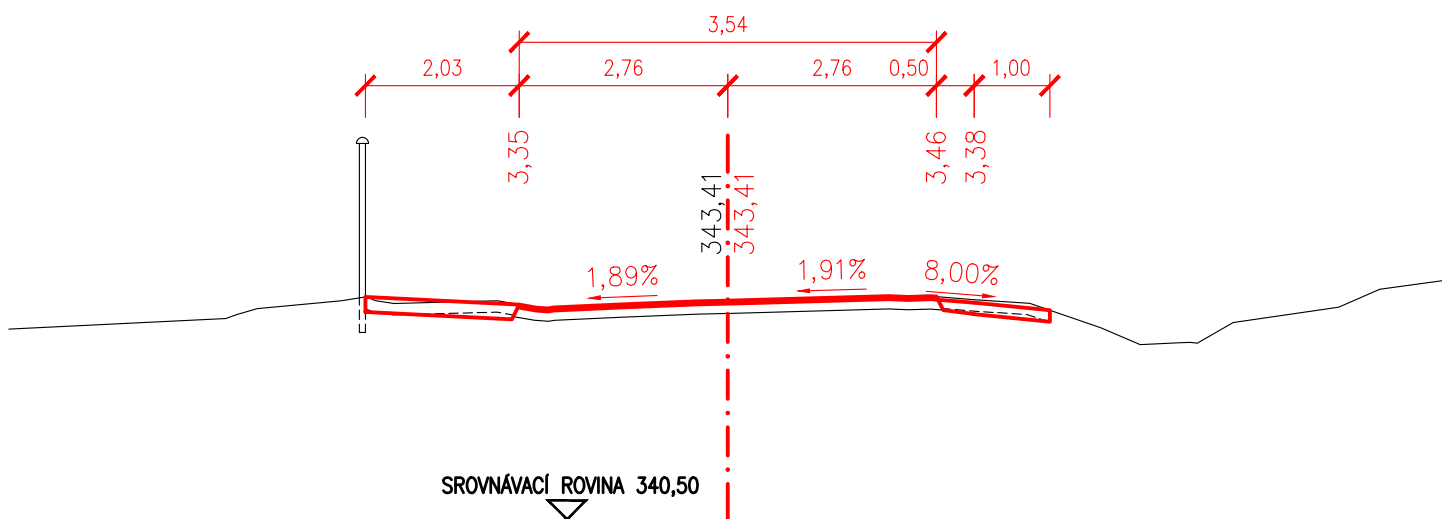
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.12 0,22000



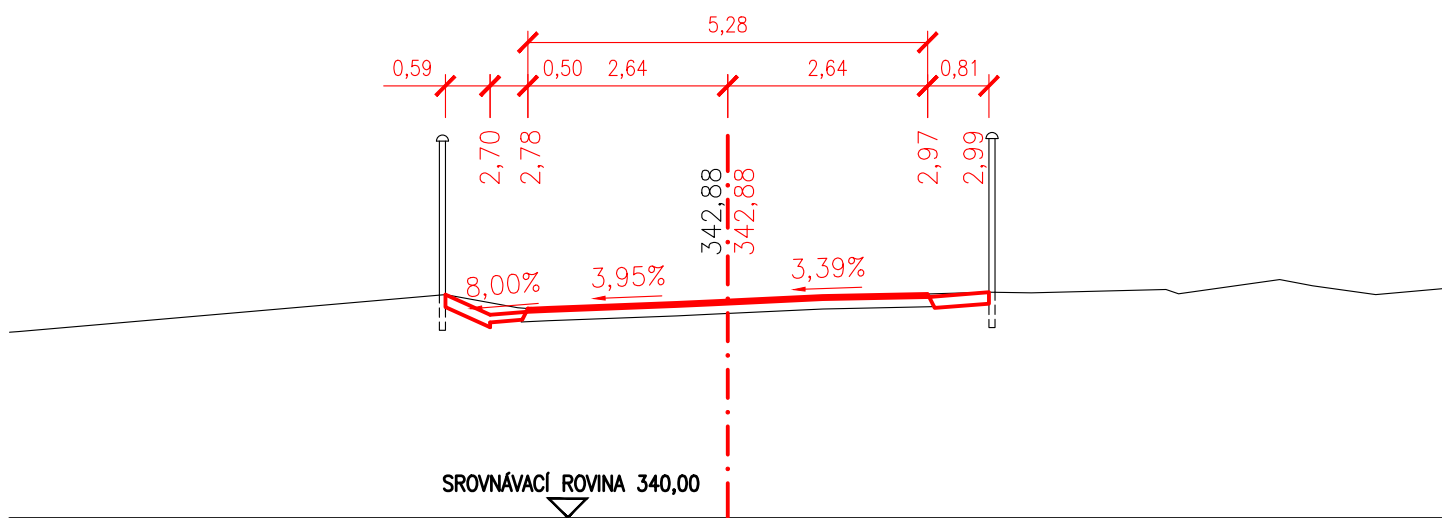
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.13 0,24000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.14 0,26000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.15 0,28000



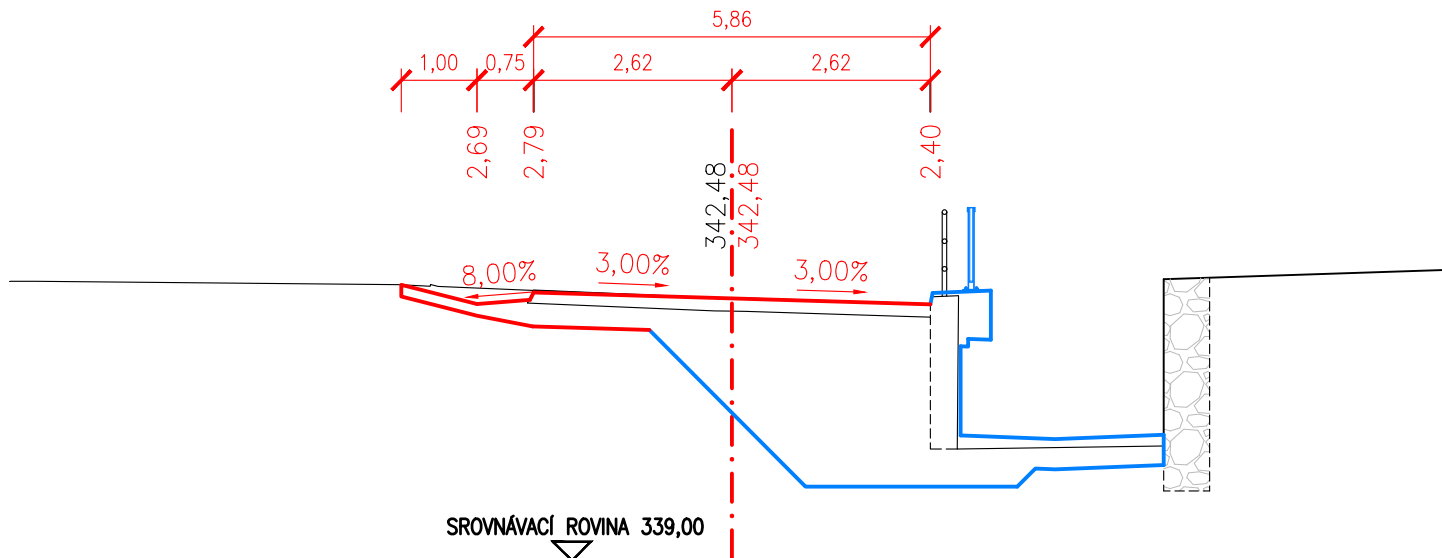
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.16
0,30000

NAVAZUJÍCÍ STAVBA
-NEOBSAZENO

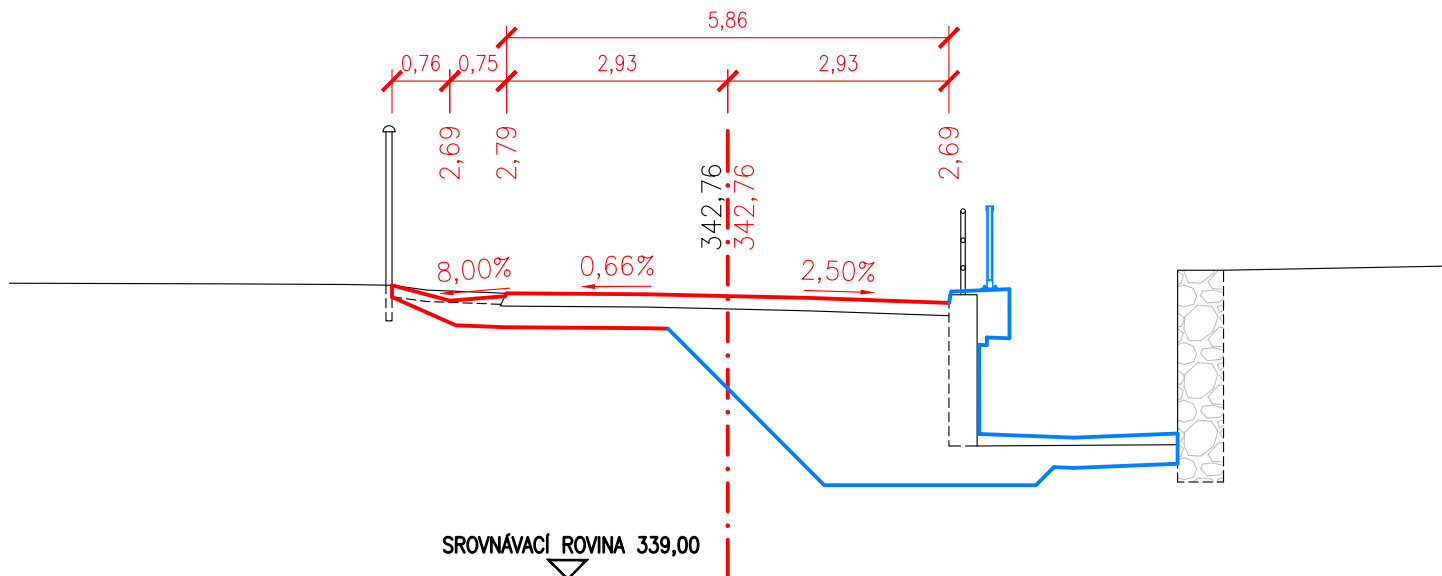
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.17
0,32000

NAVAZUJÍCÍ STAVBA
-NEOBSAZENO

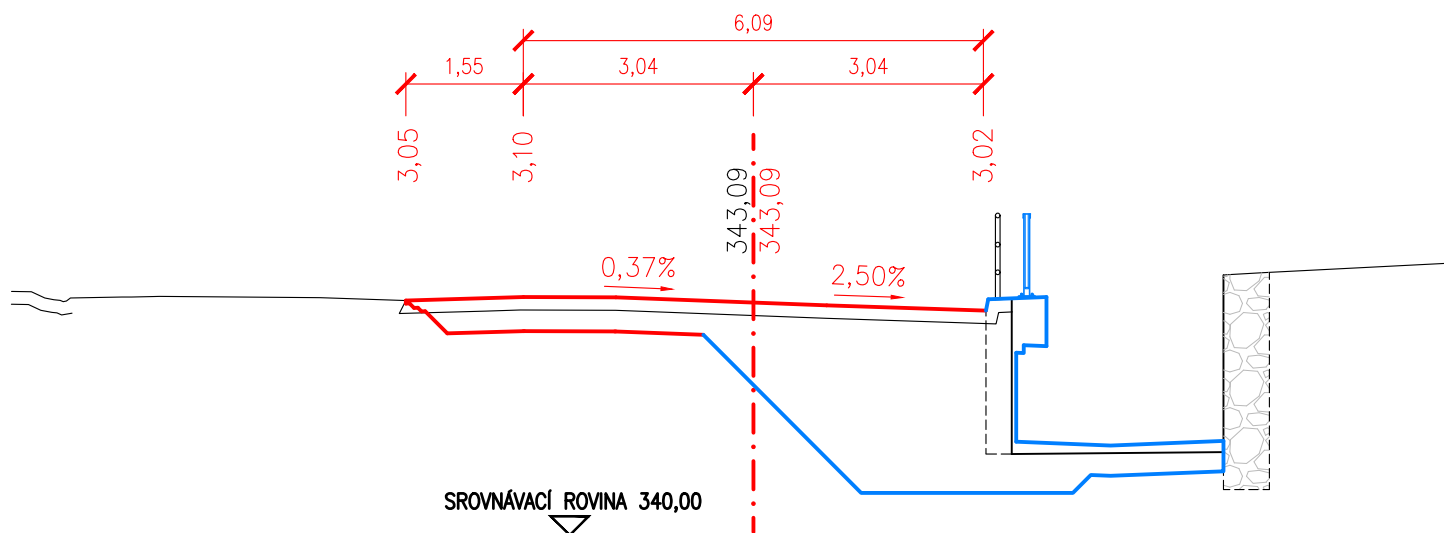
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.18
0,34000



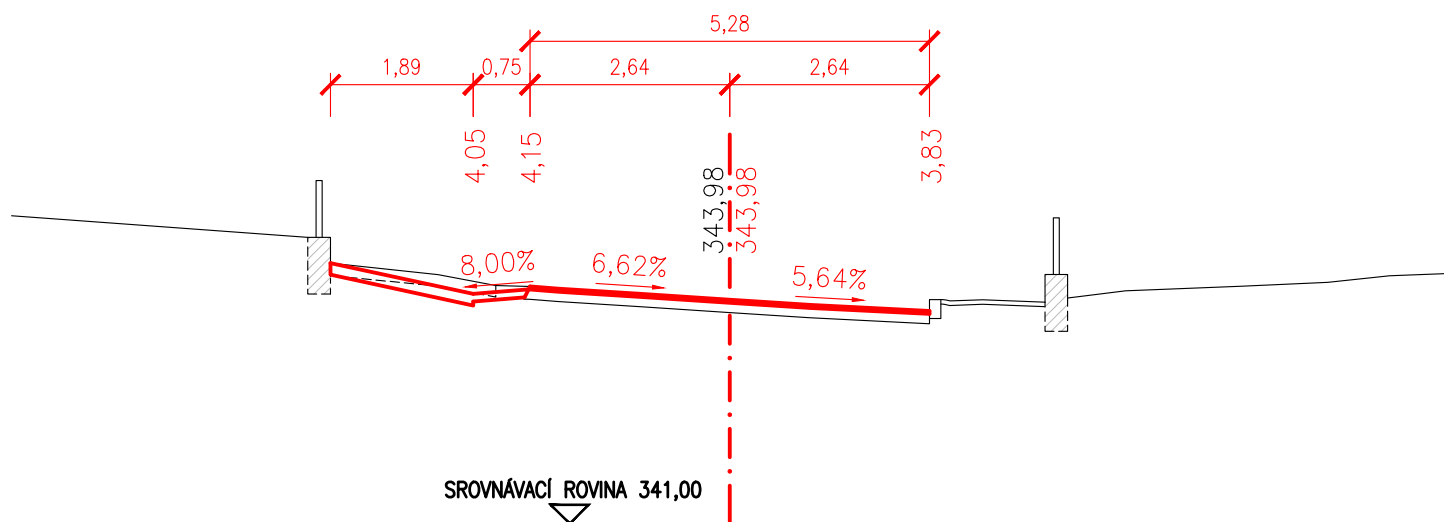
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.19
0,36000



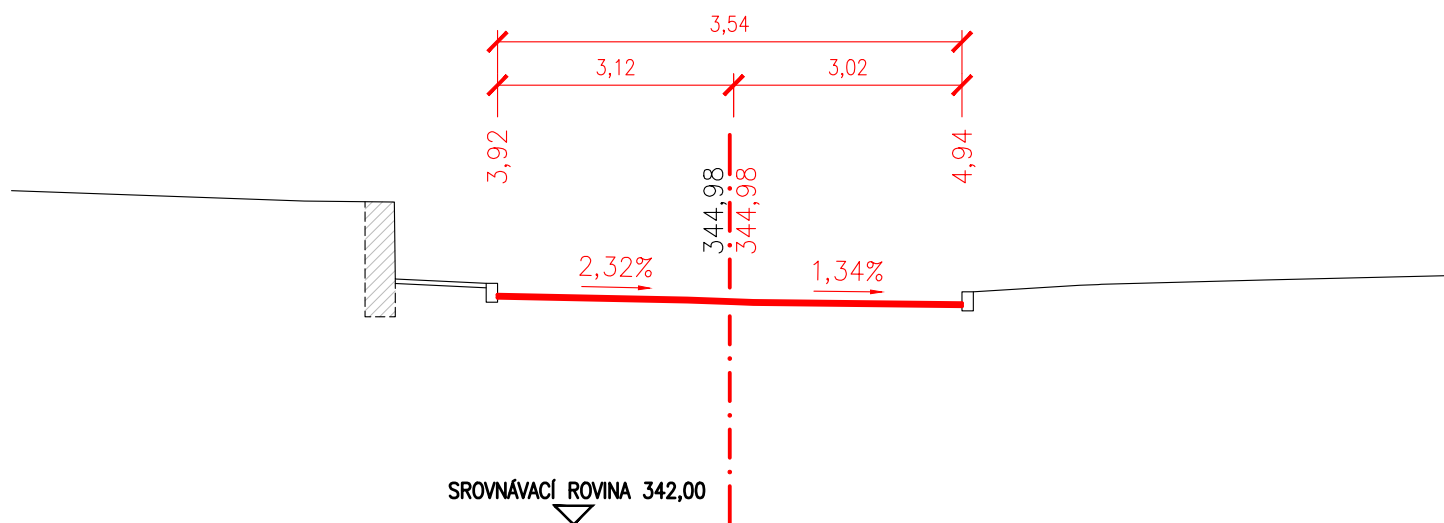
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.20 0,38000



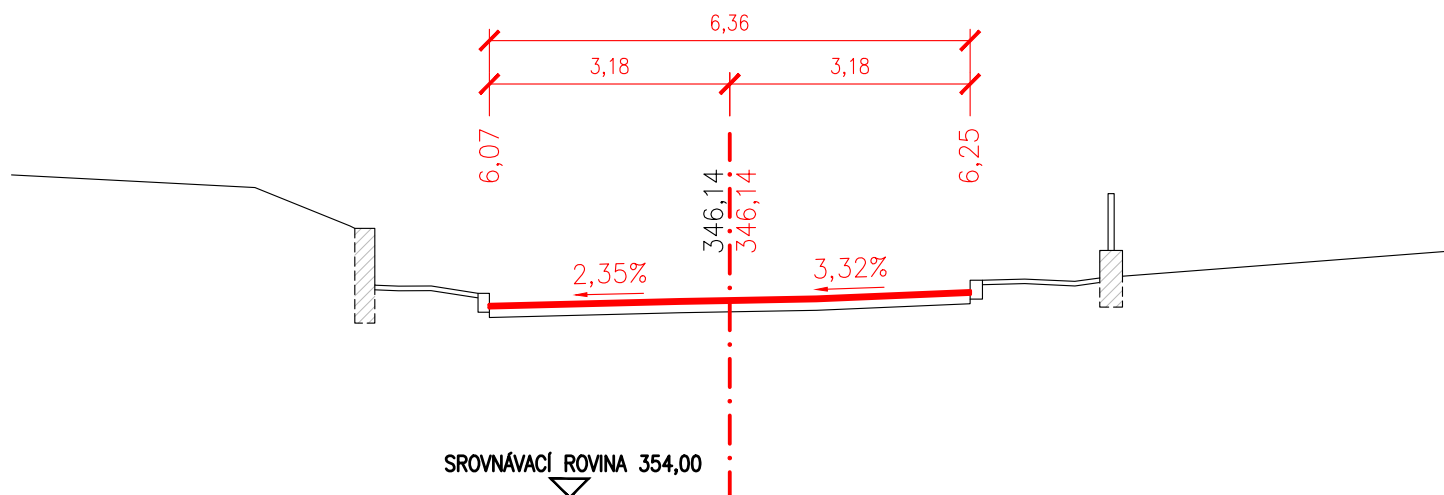
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.21 0,40000



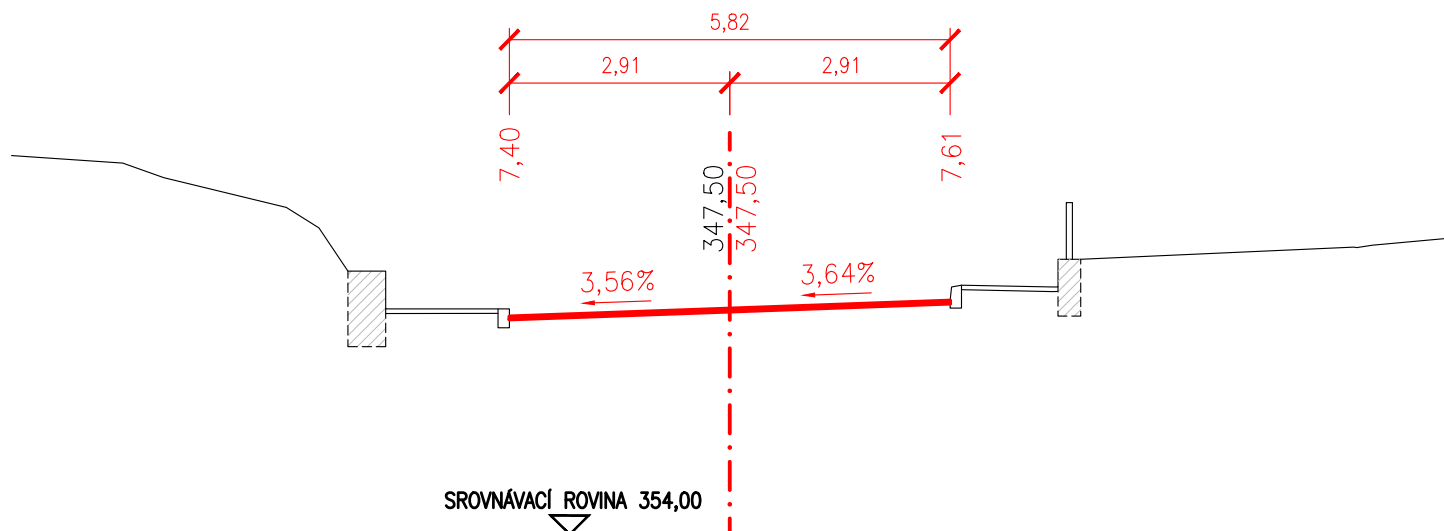
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.22 0,42000



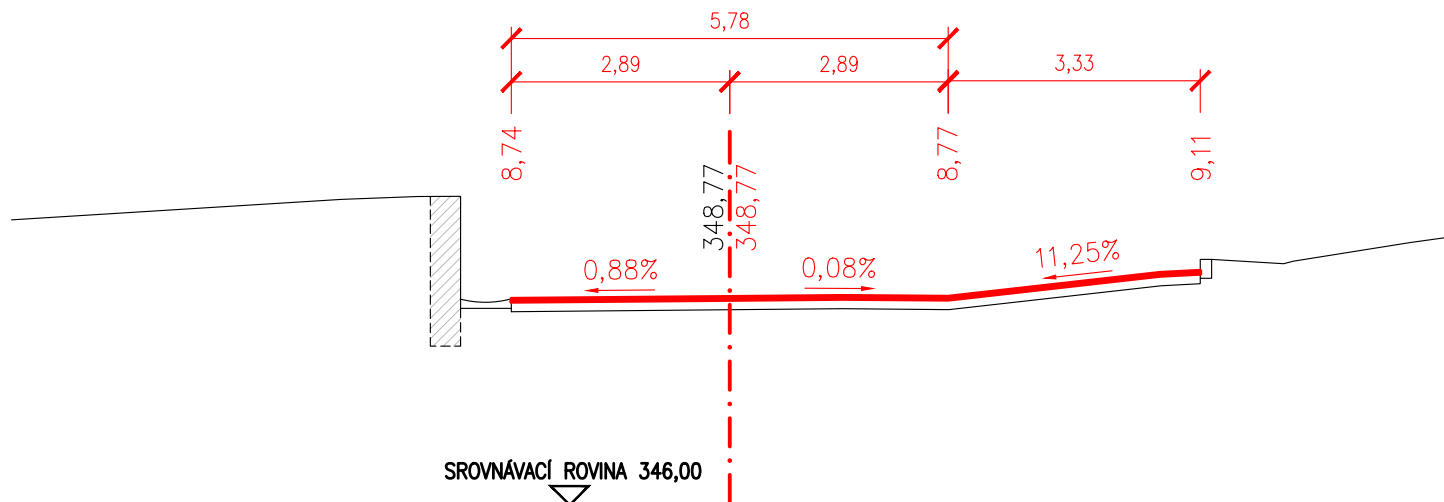
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.23
0,44000



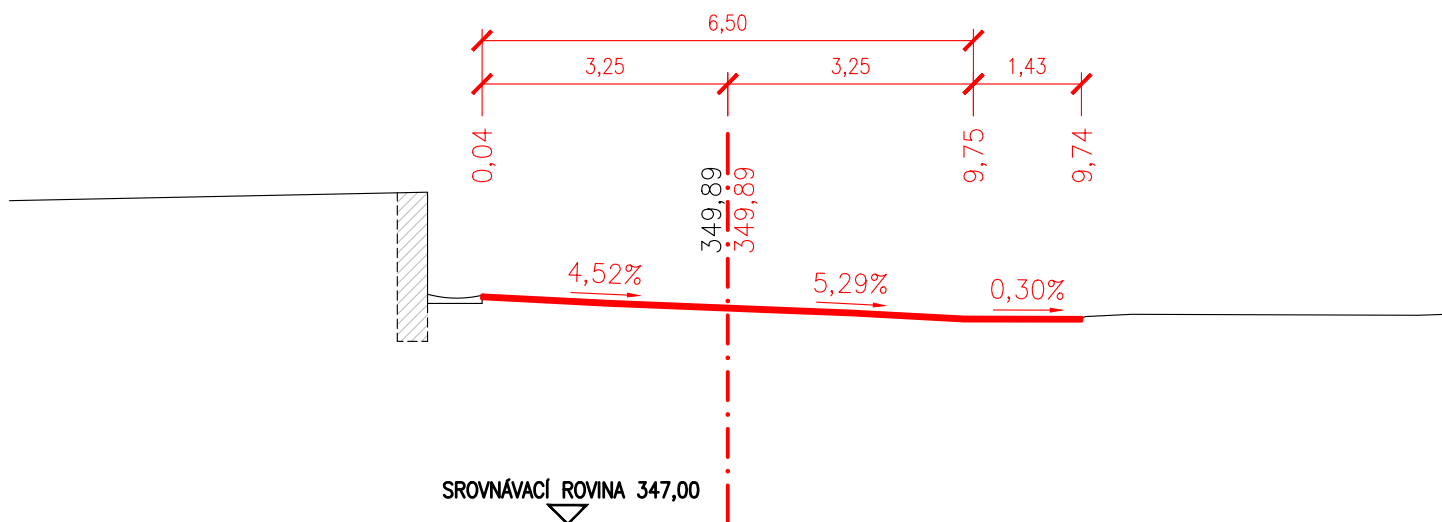
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.24
0,44000



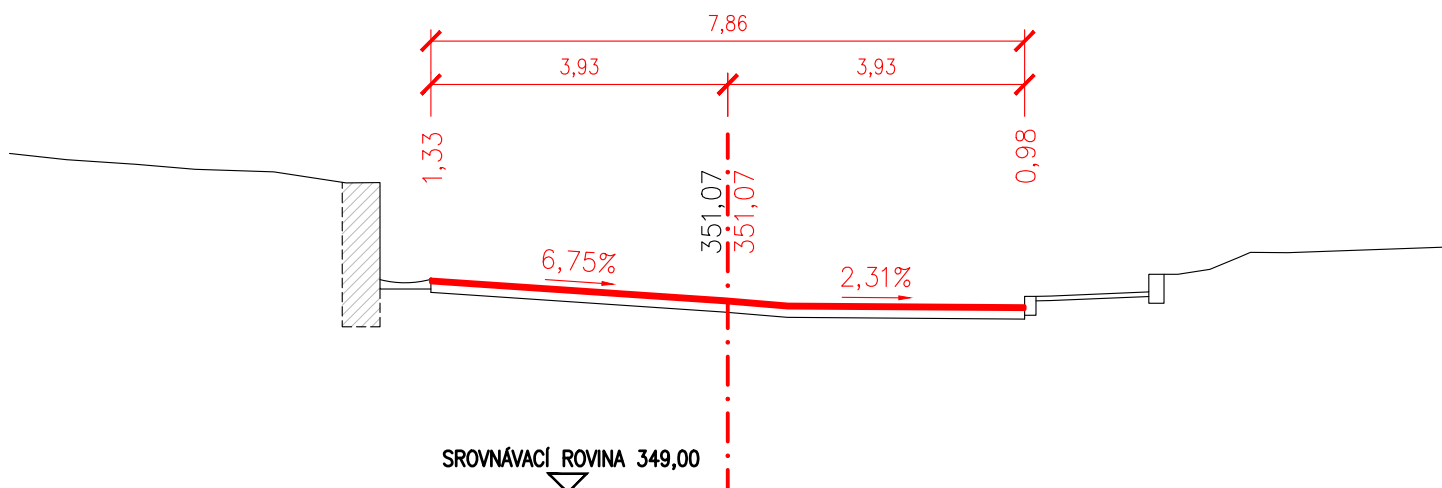
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.25
0,48000



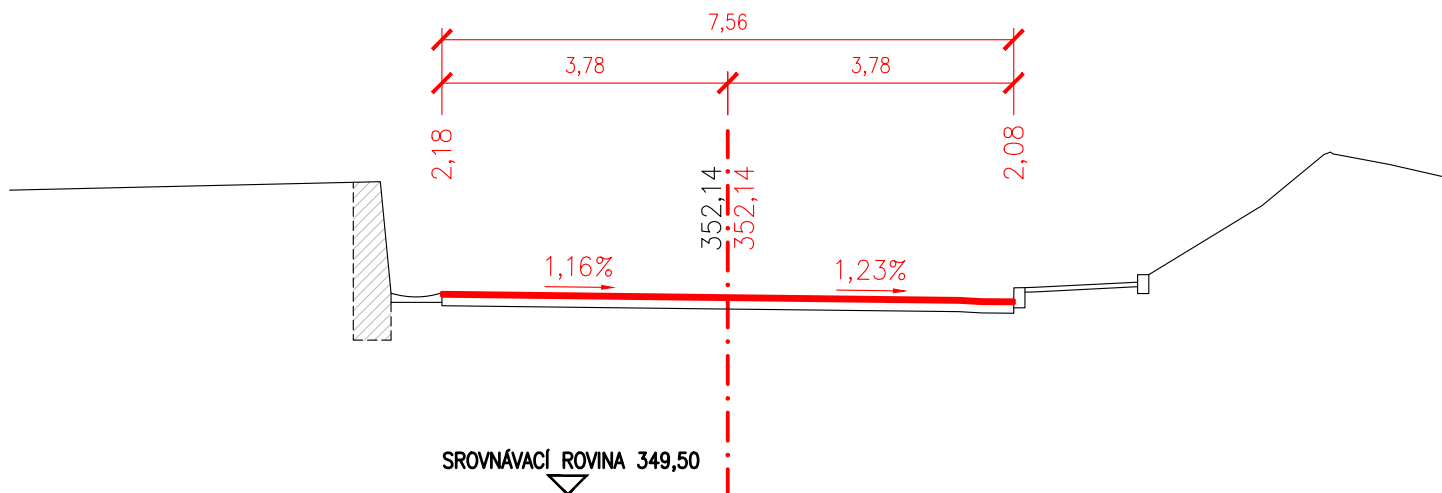
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.26 0,44000



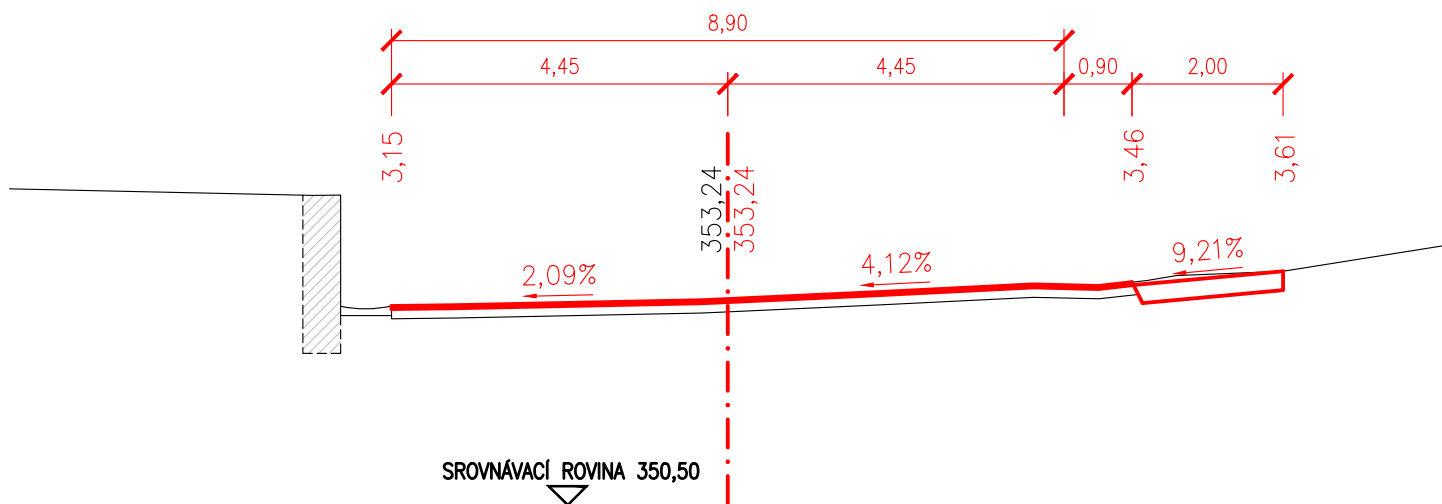
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.27 0,52000



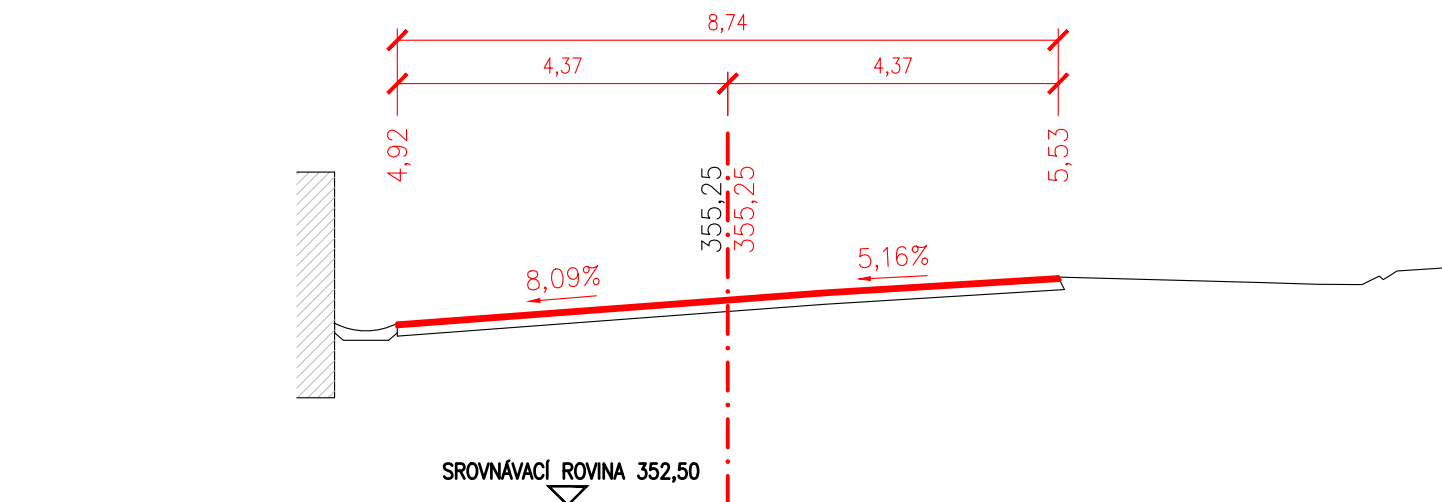
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.28 0,54000



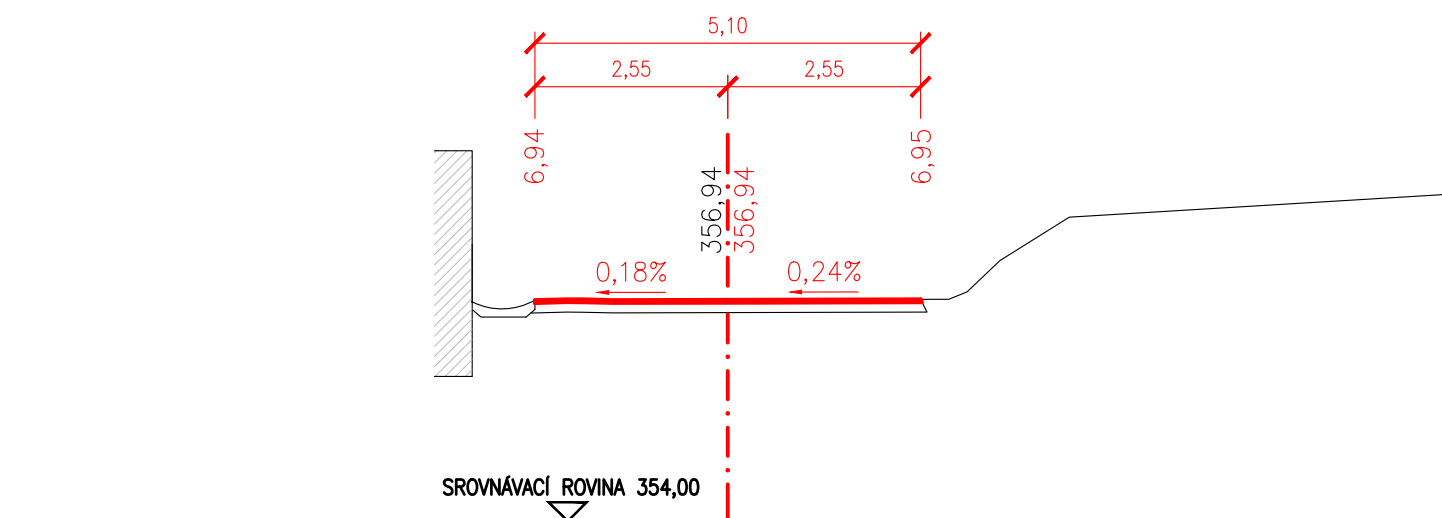
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.29 0,56000



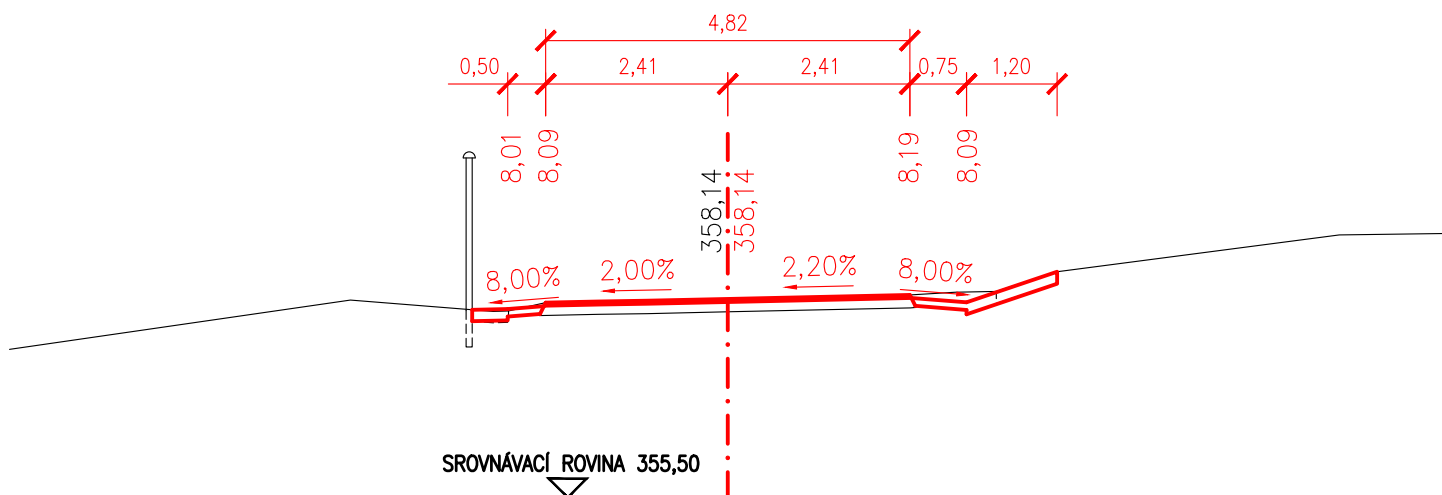
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.30 0,58000



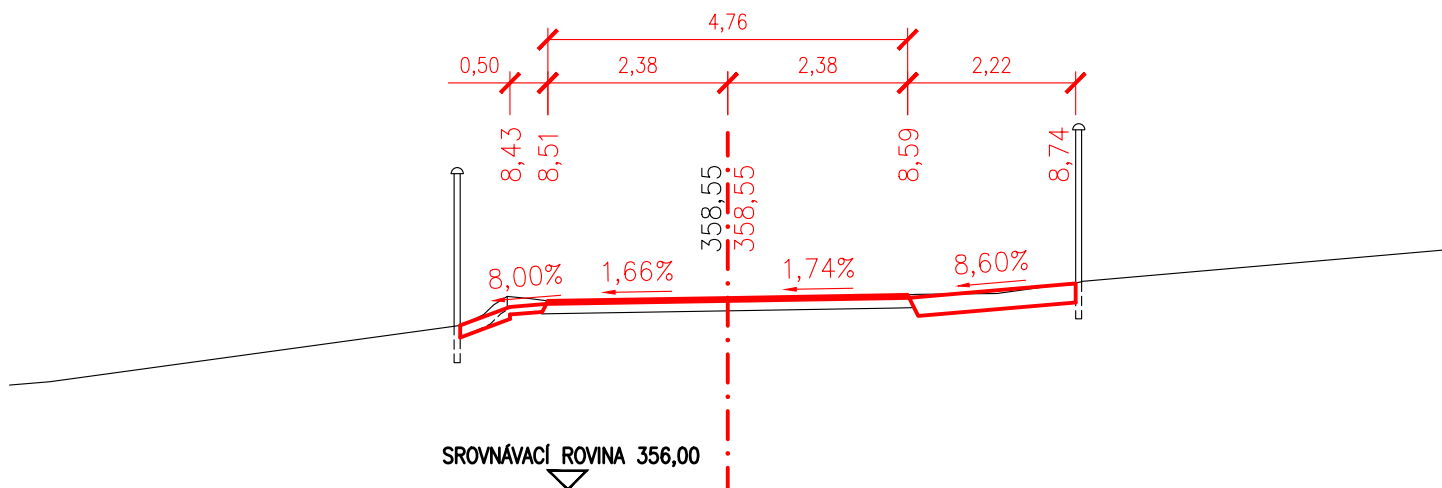
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.31 0,60000



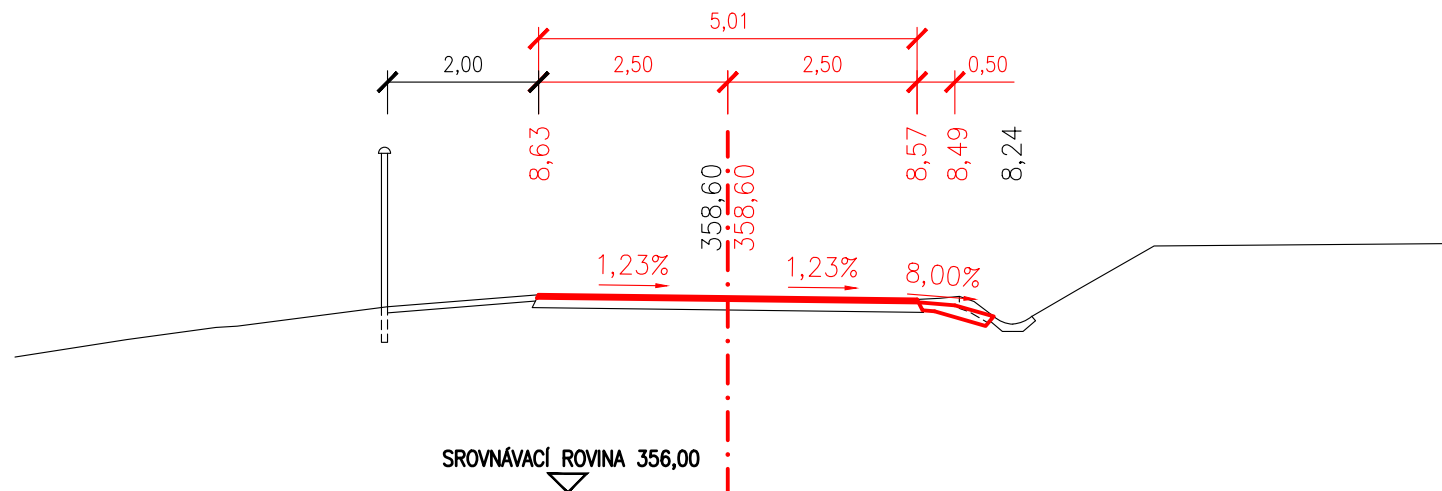
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.32 0,62000



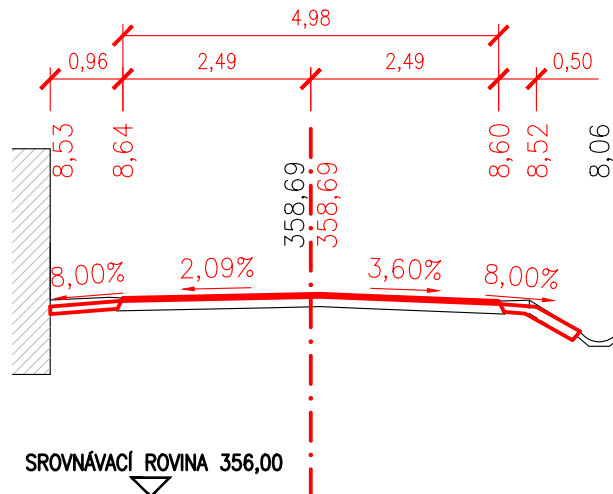
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.33 0,64000



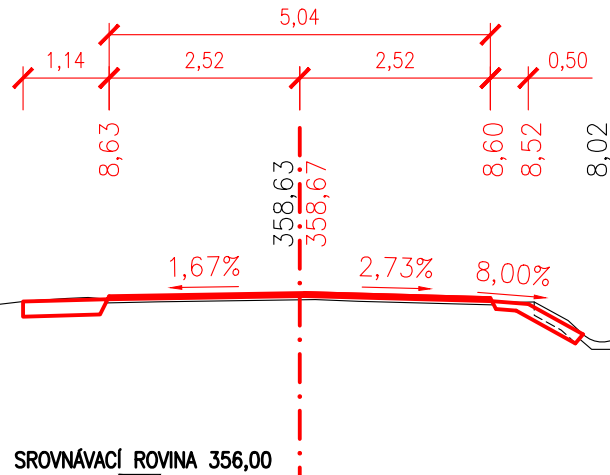
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.34 0,66000



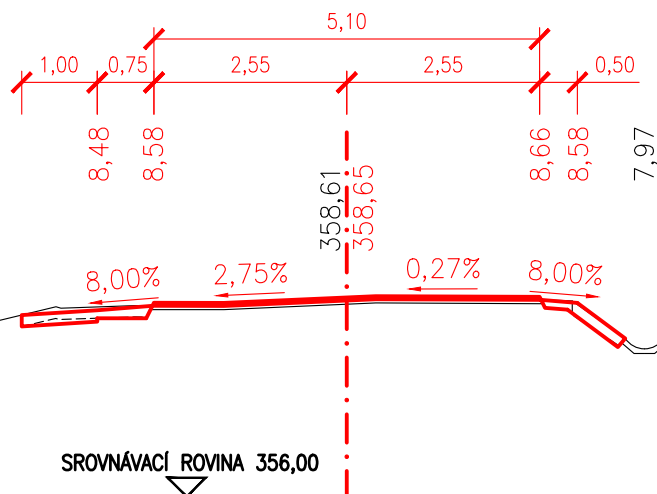
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.35 0,68000



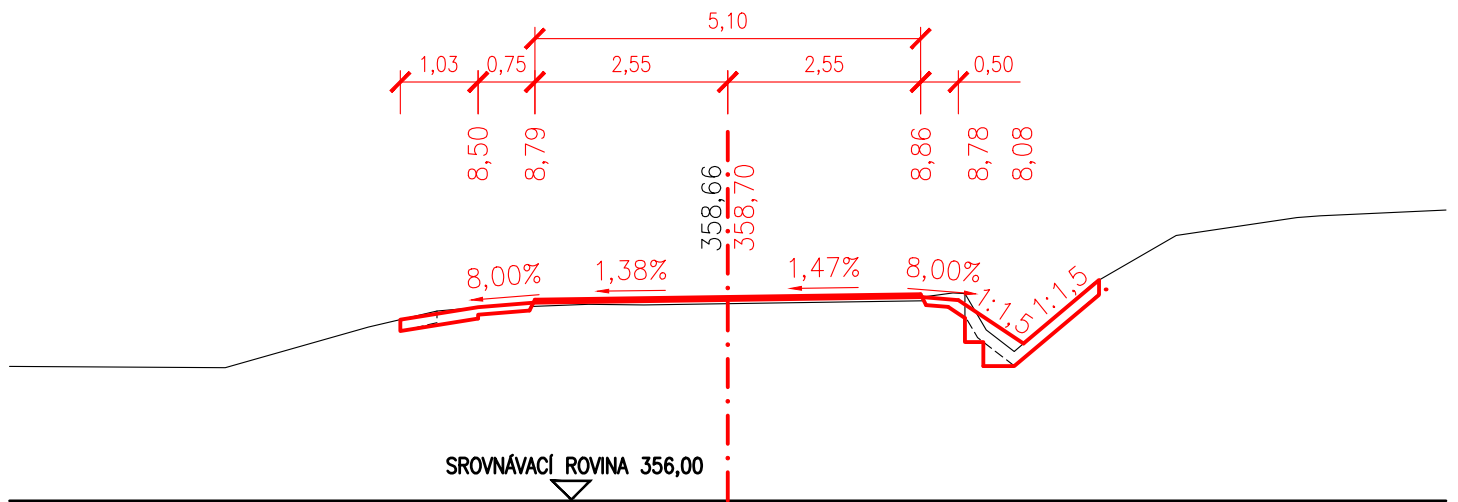
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.36 0,70000



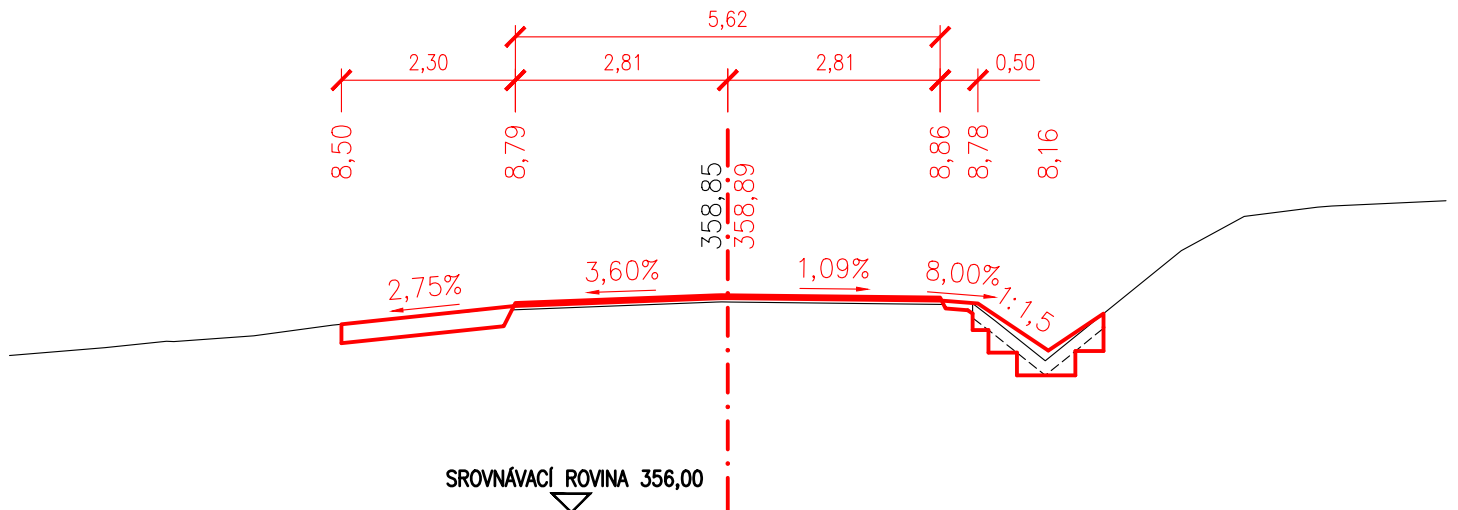
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.37 0,72000



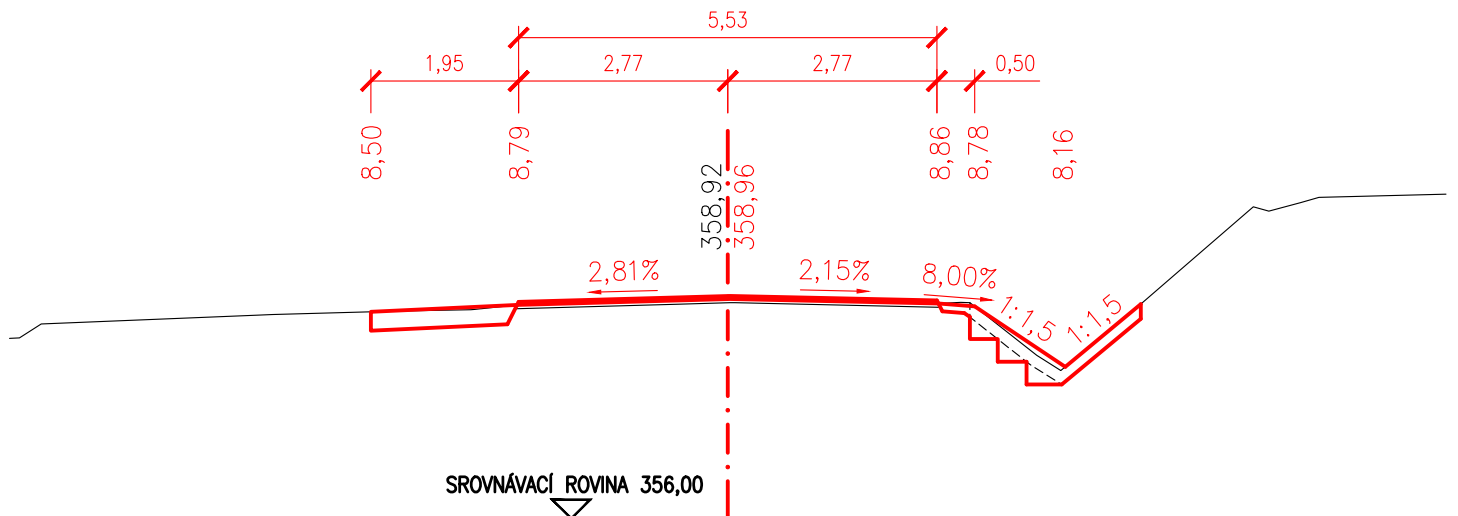
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.38 0,74000



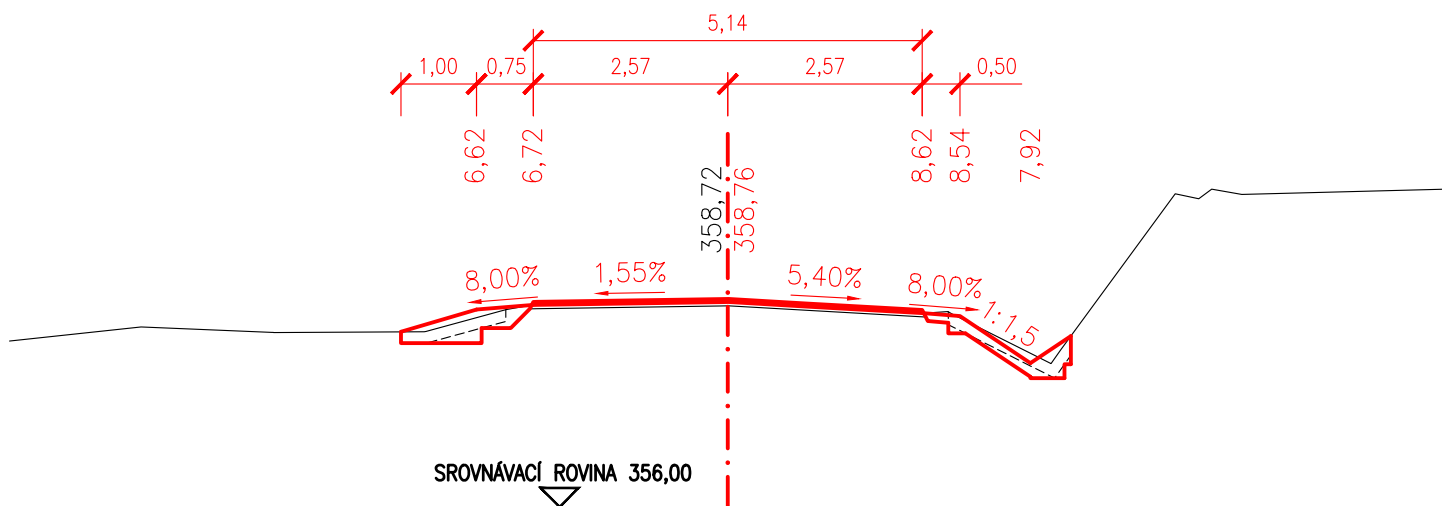
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.39 0,76000



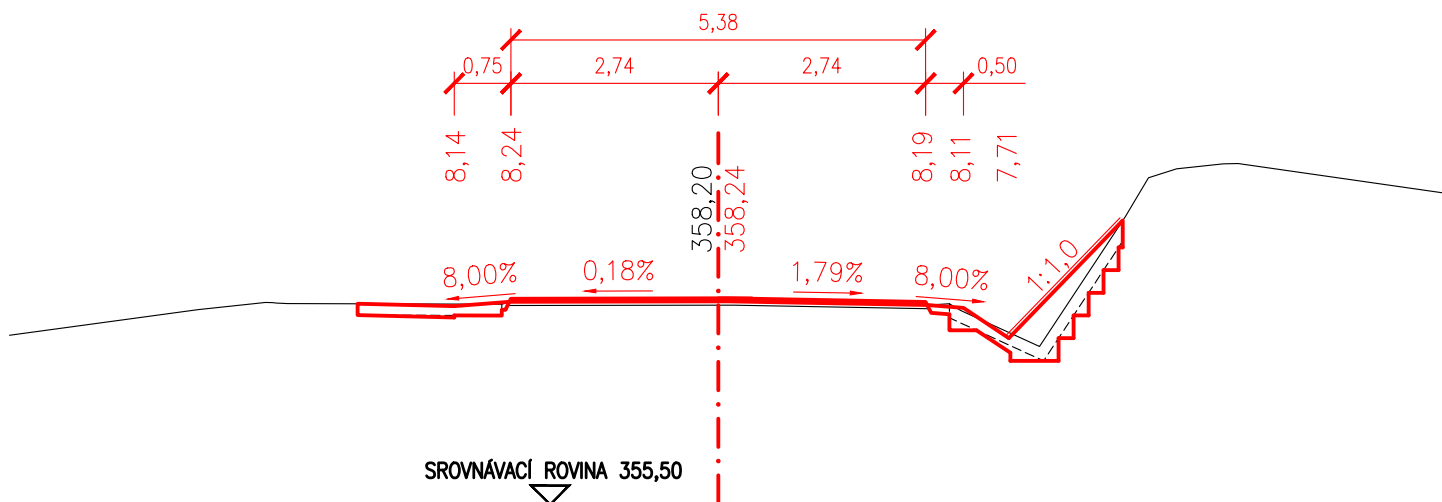
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.40 0,78000



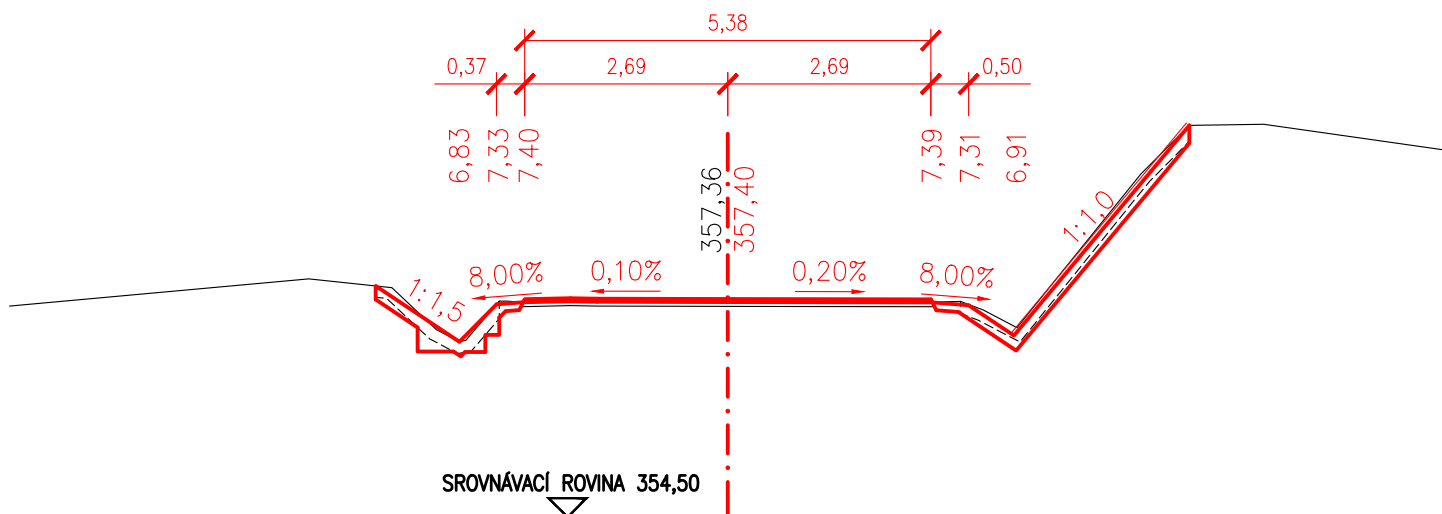
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.41 0,80000



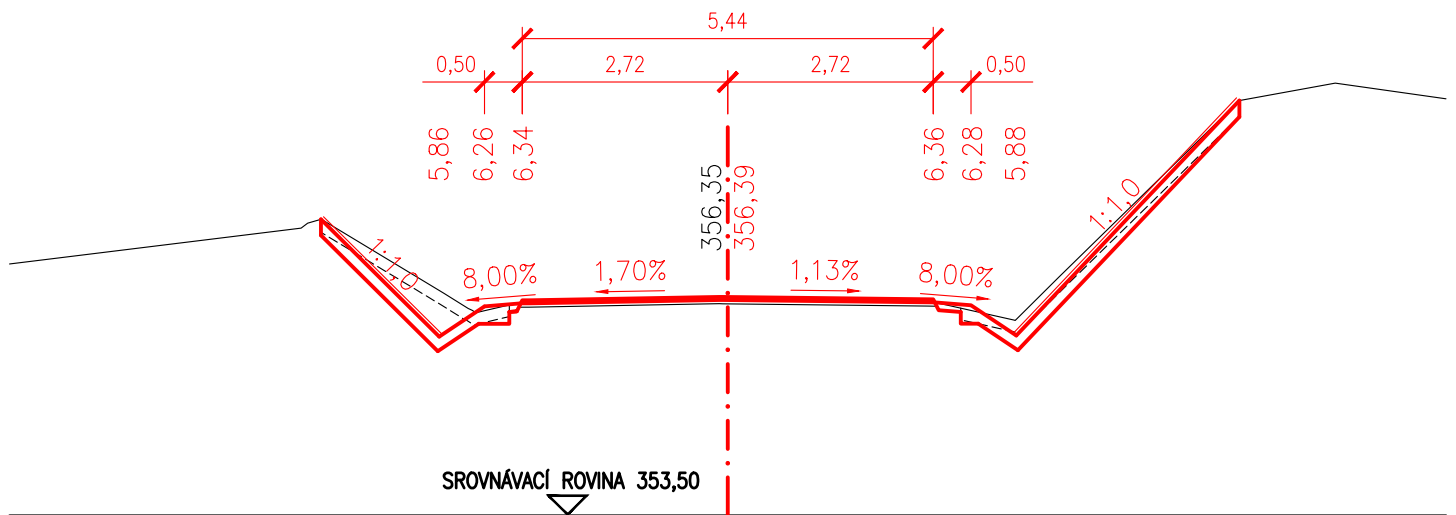
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.42 0,82000



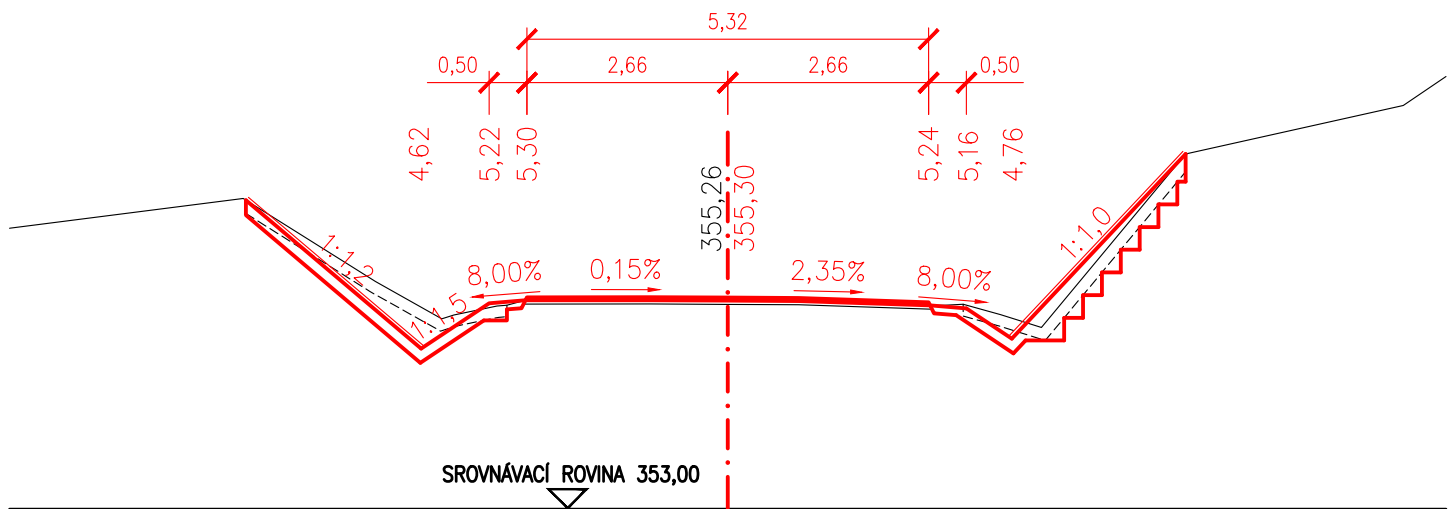
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.43 0,84000



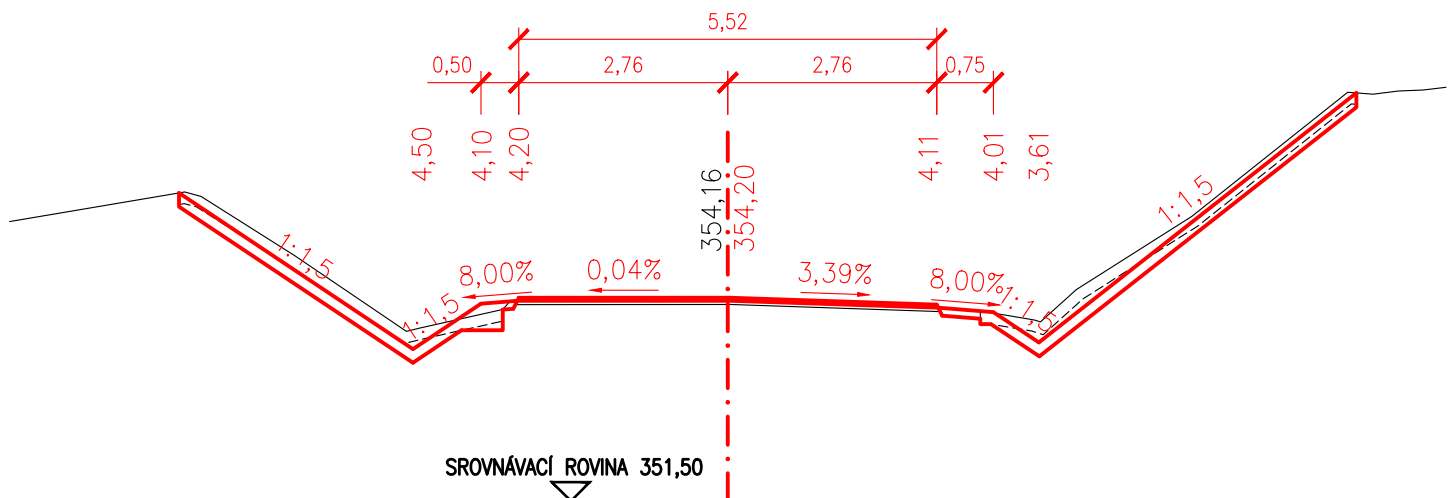
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.44 0,86000



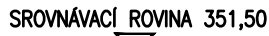
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.45 0,88000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.46 0,90000



0,92000



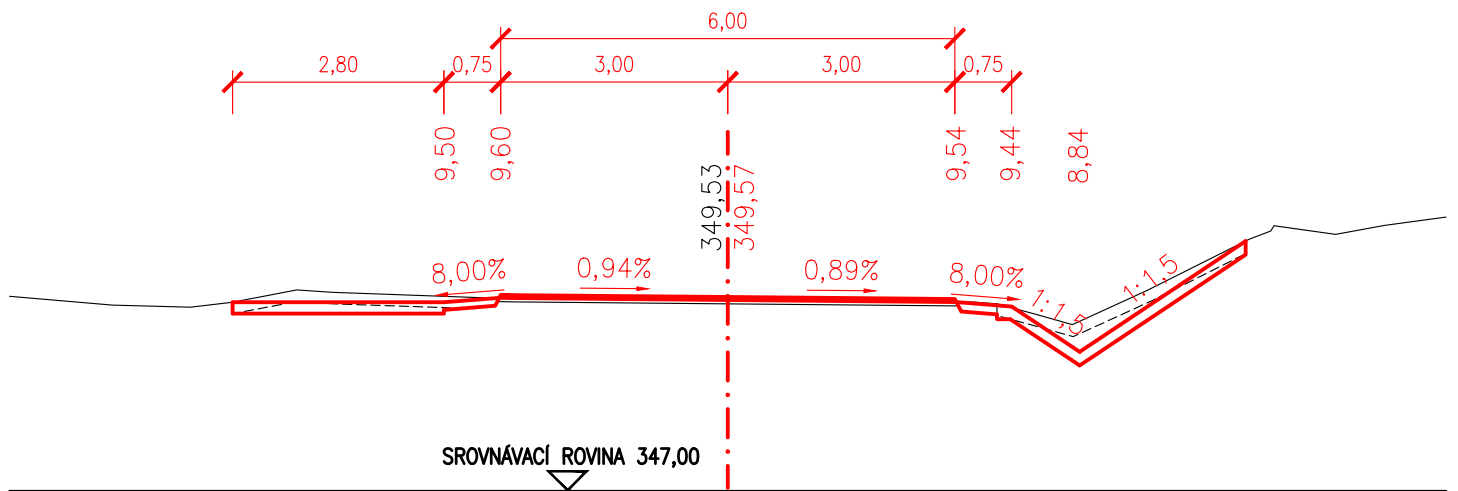
0,94000



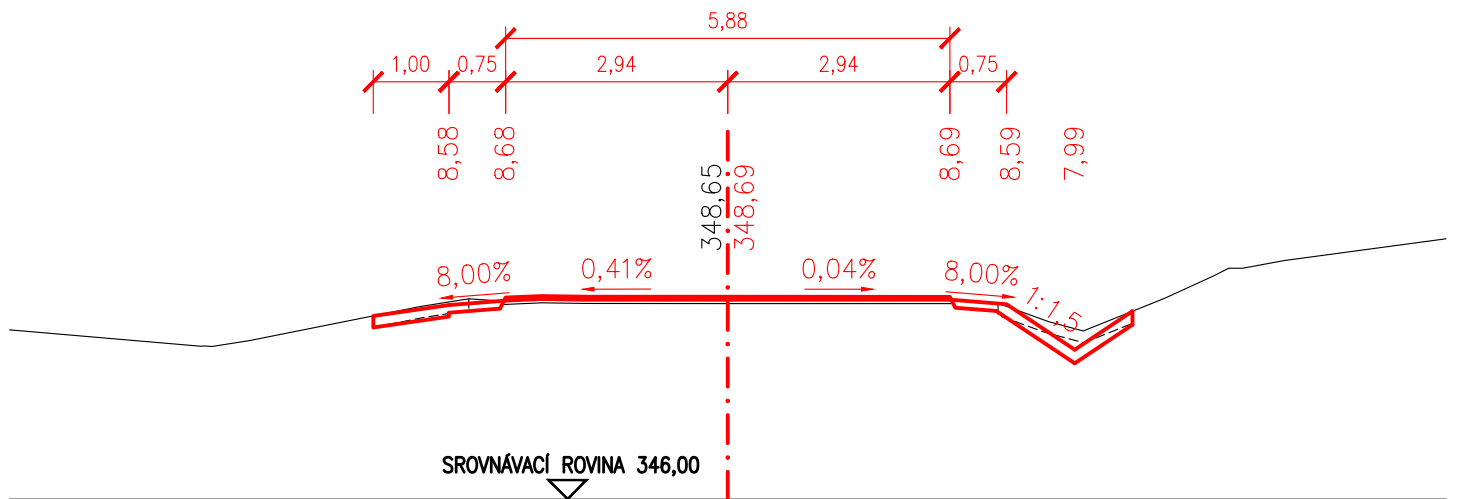
0,96000



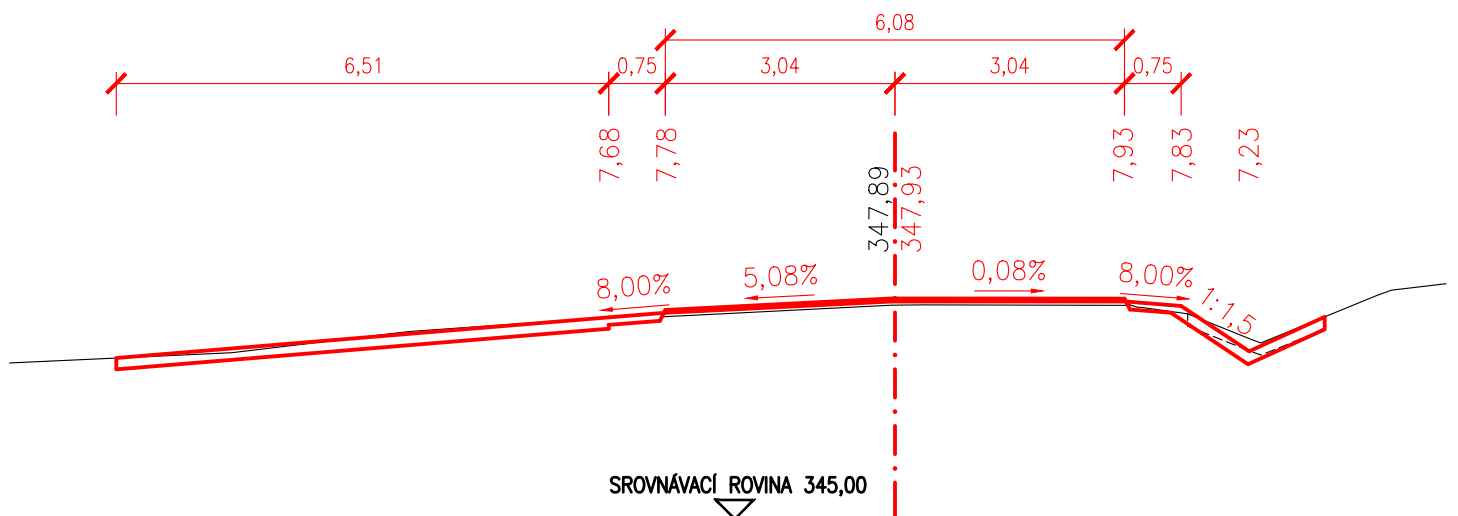
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.50 0,98000



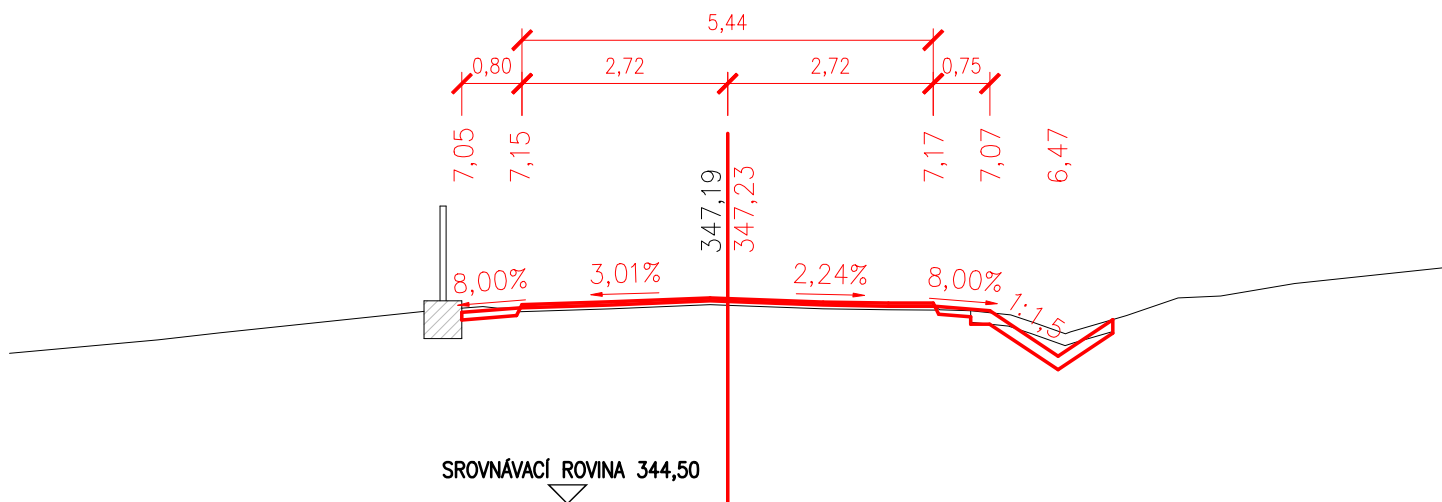
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.51 1,00000



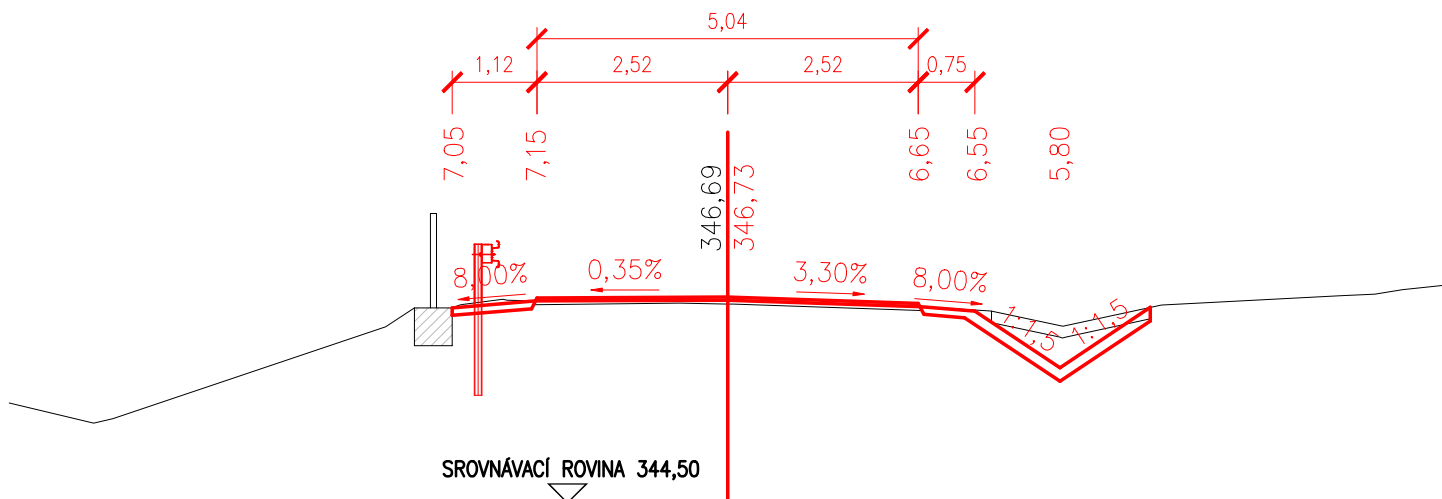
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.52 1,02000



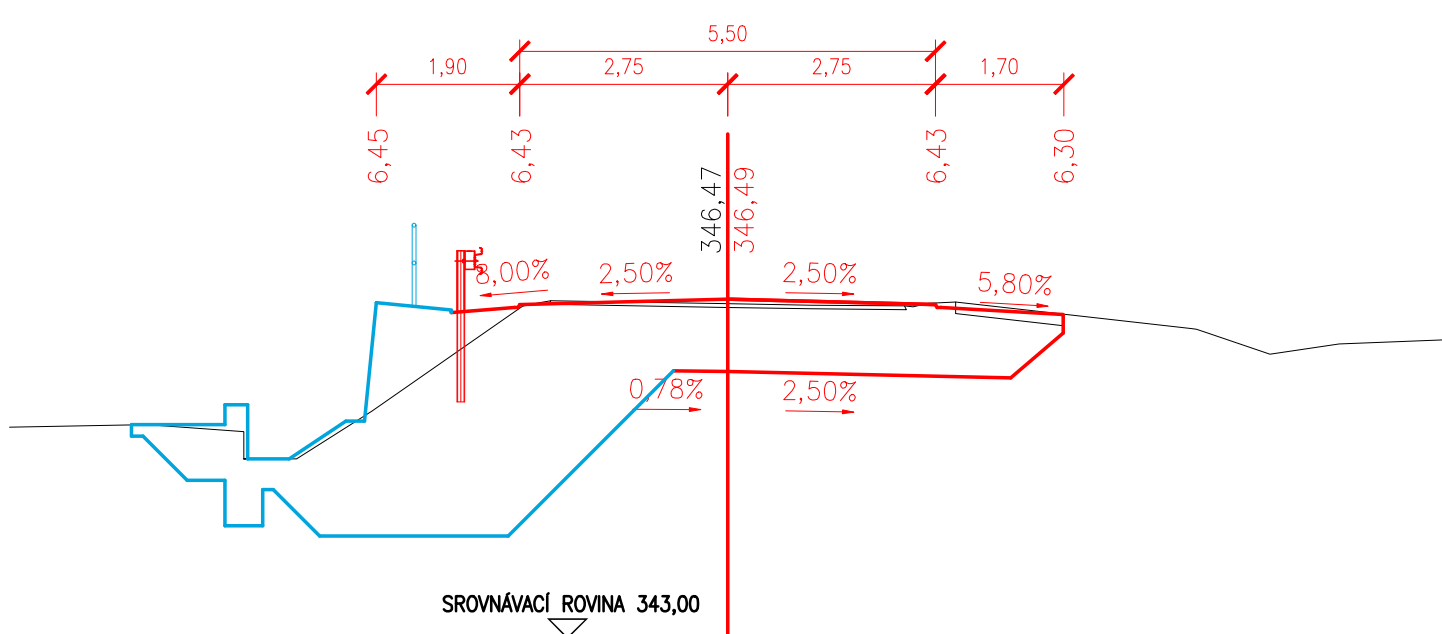
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.53 1,04000



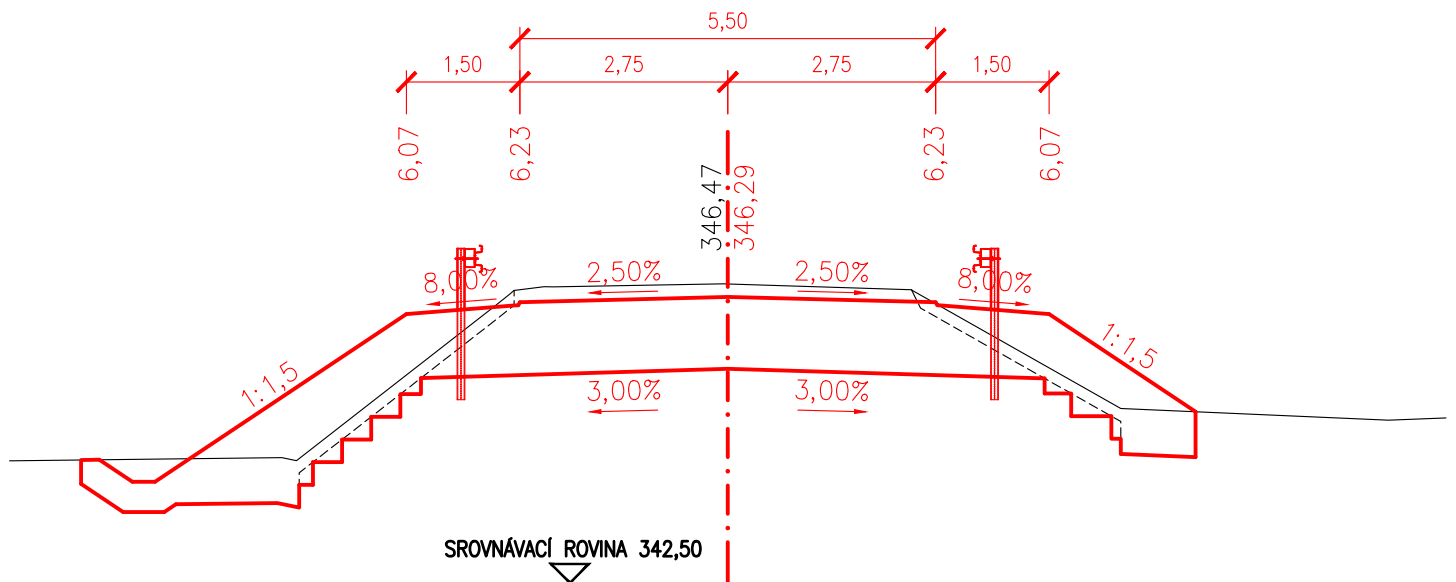
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.54 1,06000



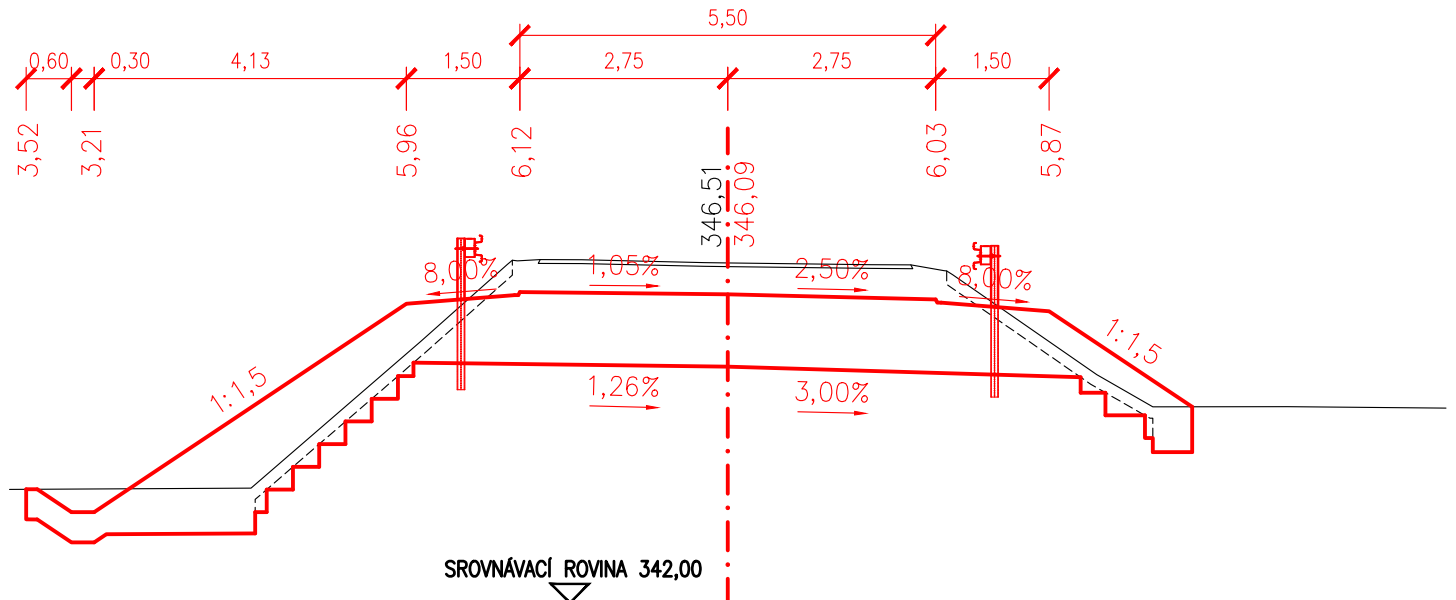
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.55 1,08000



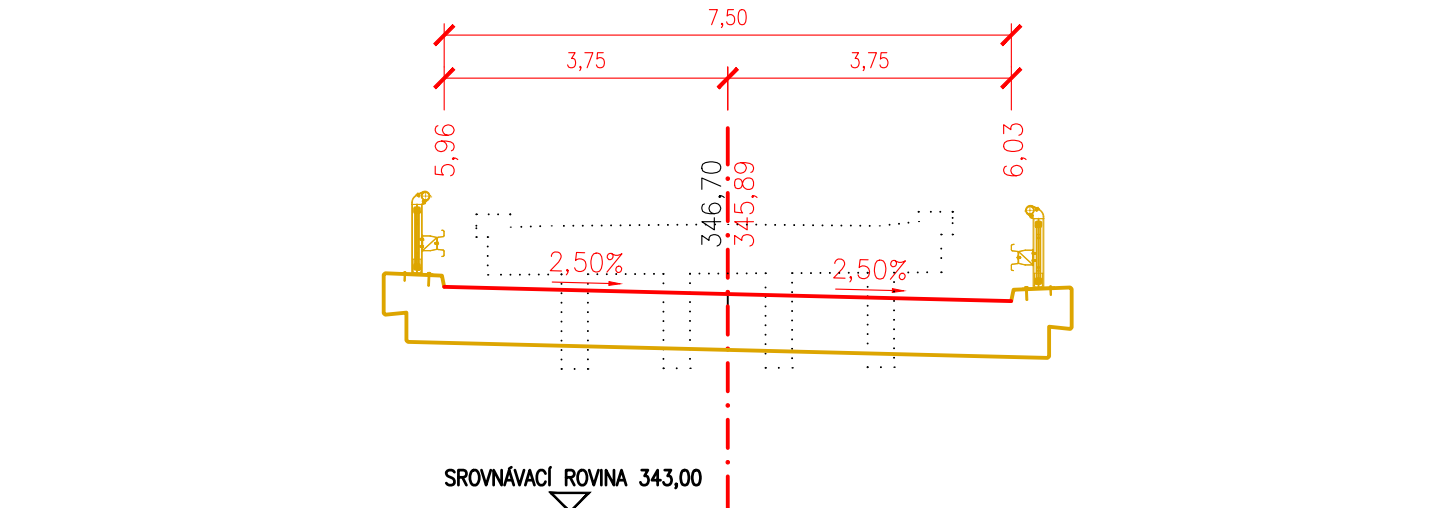
1,10000



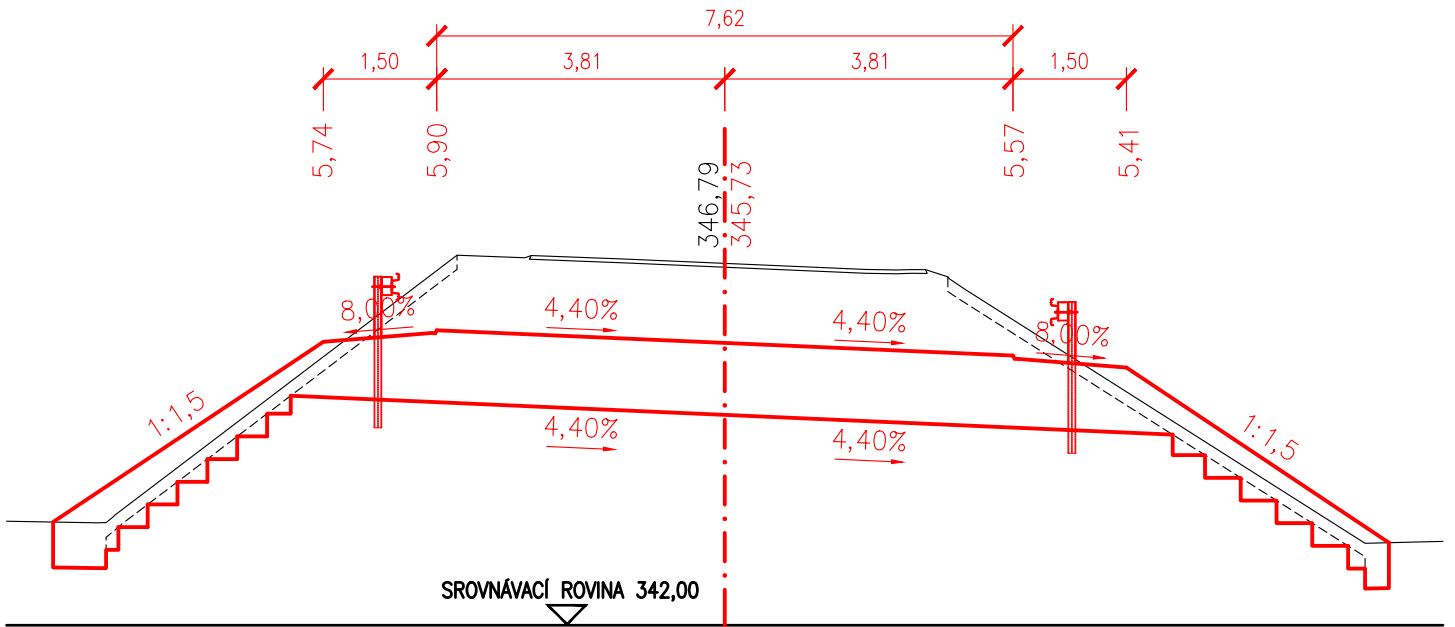
1,12000



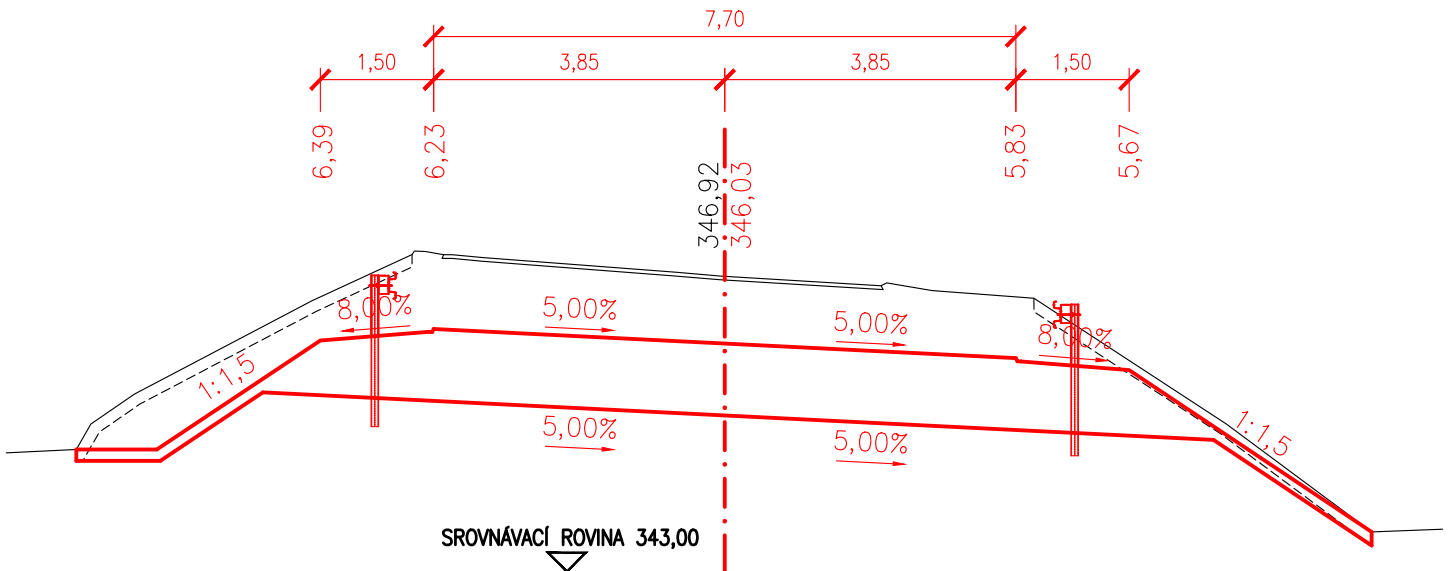
1,14000



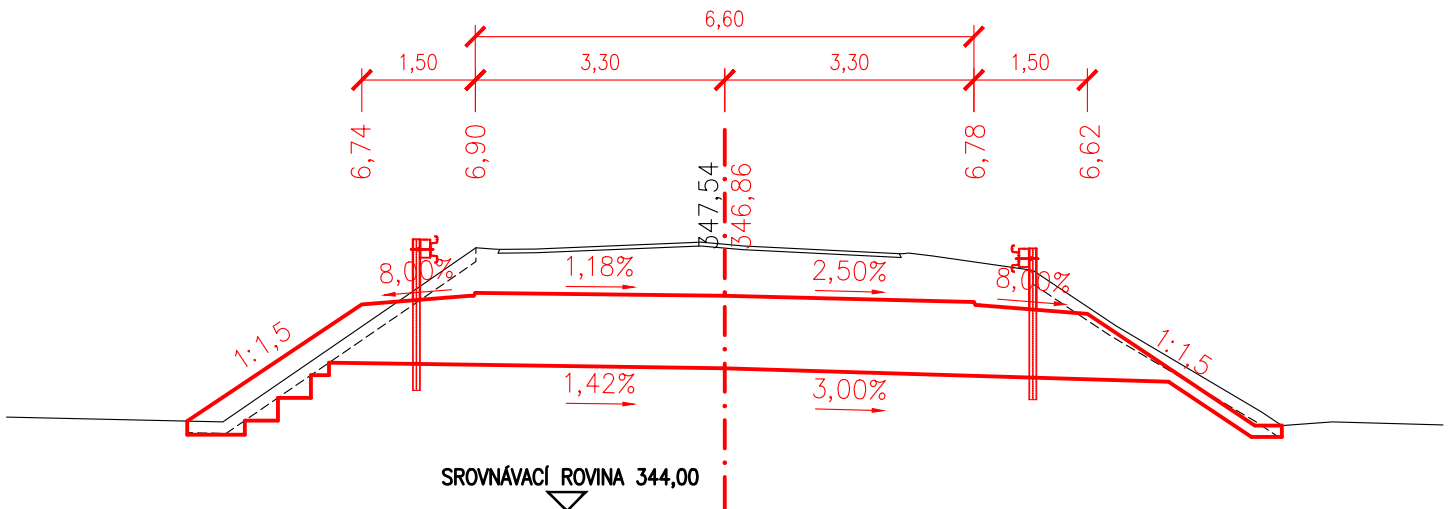
1,16000



1,18000

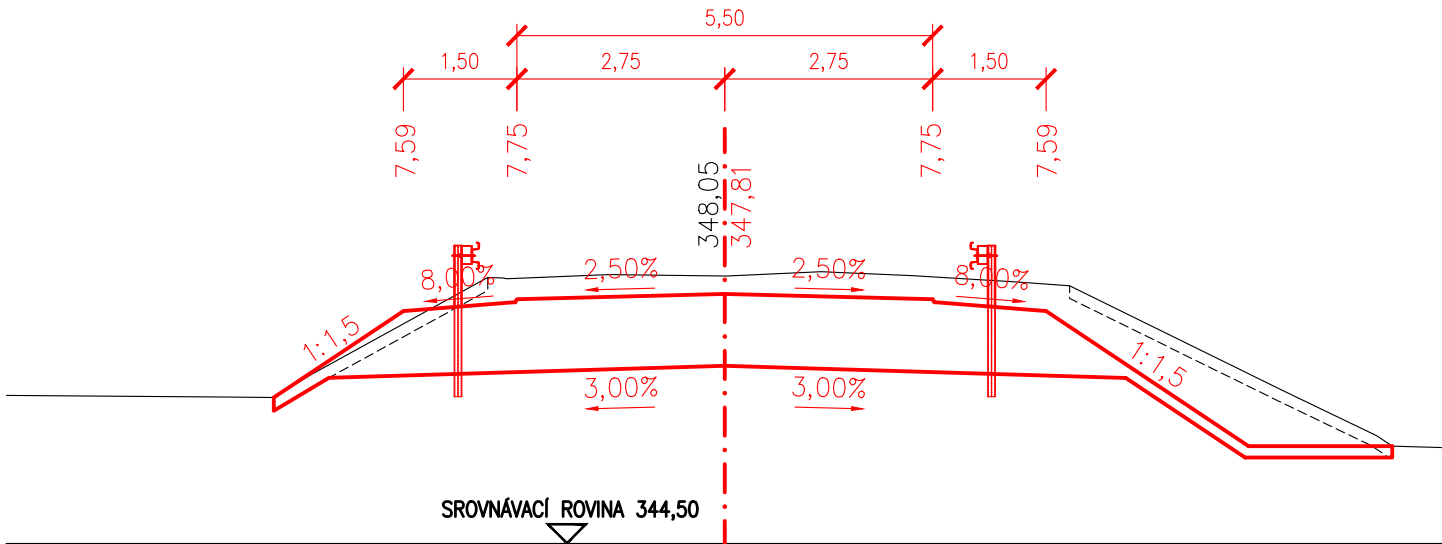


1,20000



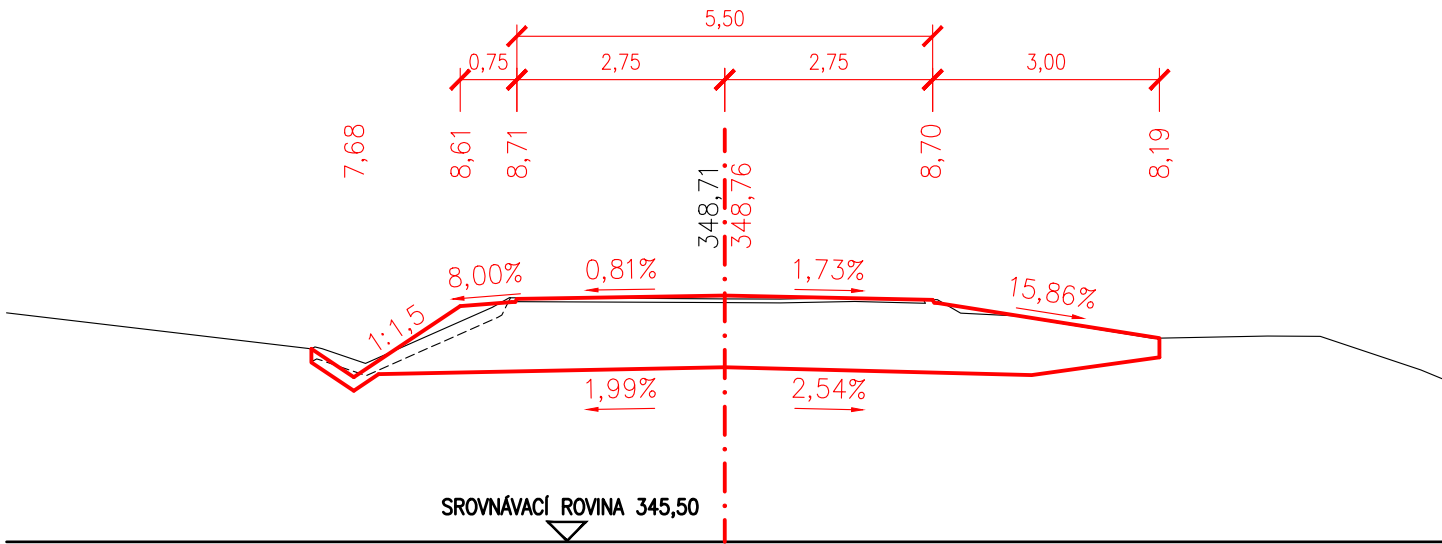
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.62

1,22000



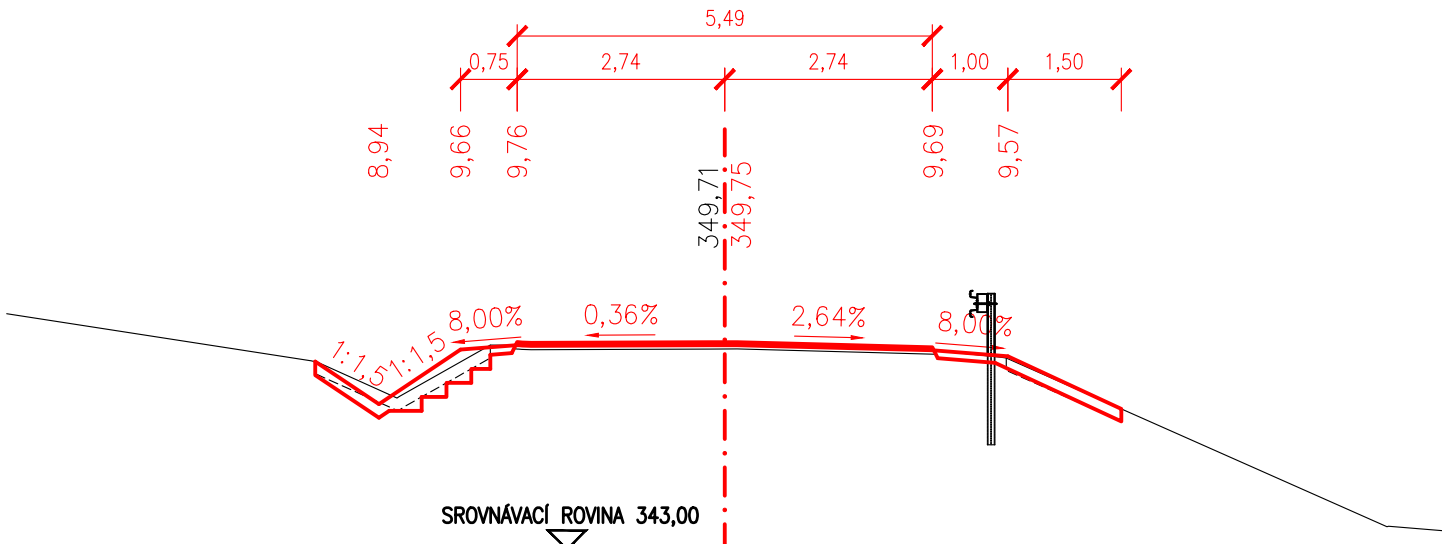
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.63

1,24000

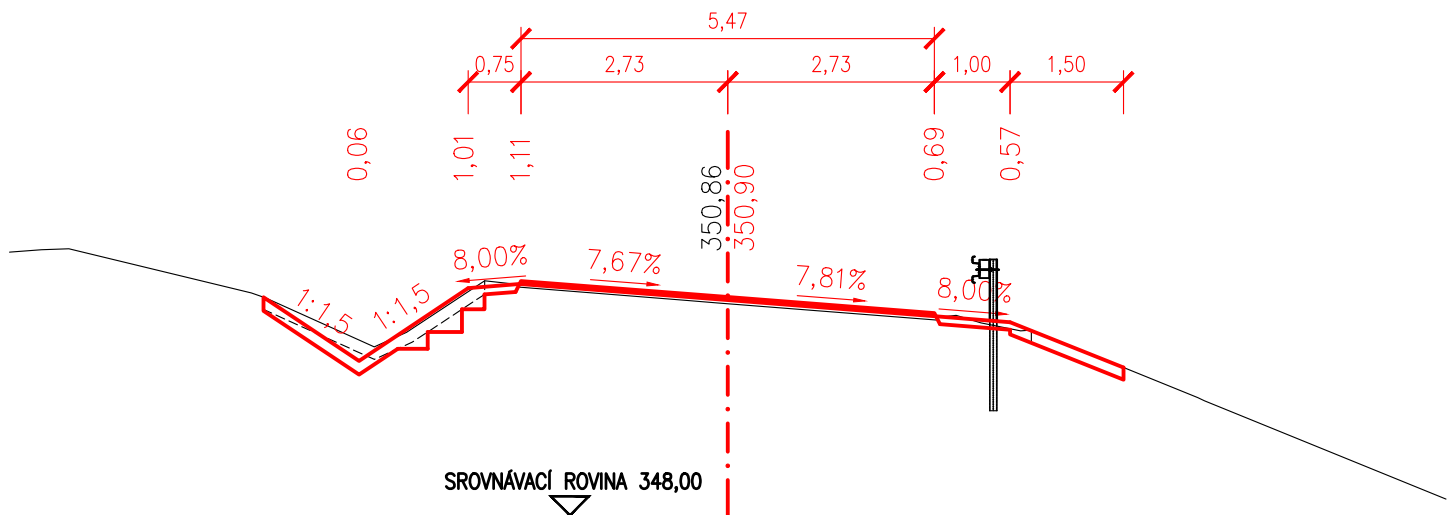


PŘÍČNÝ ŘEZ Č.64

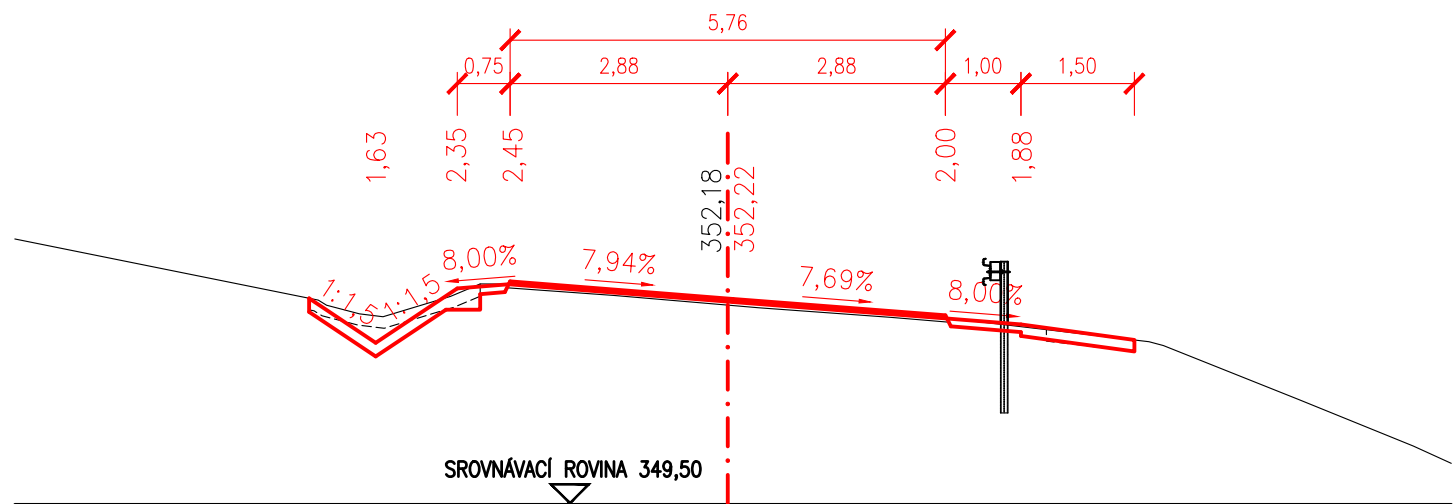
1,26000



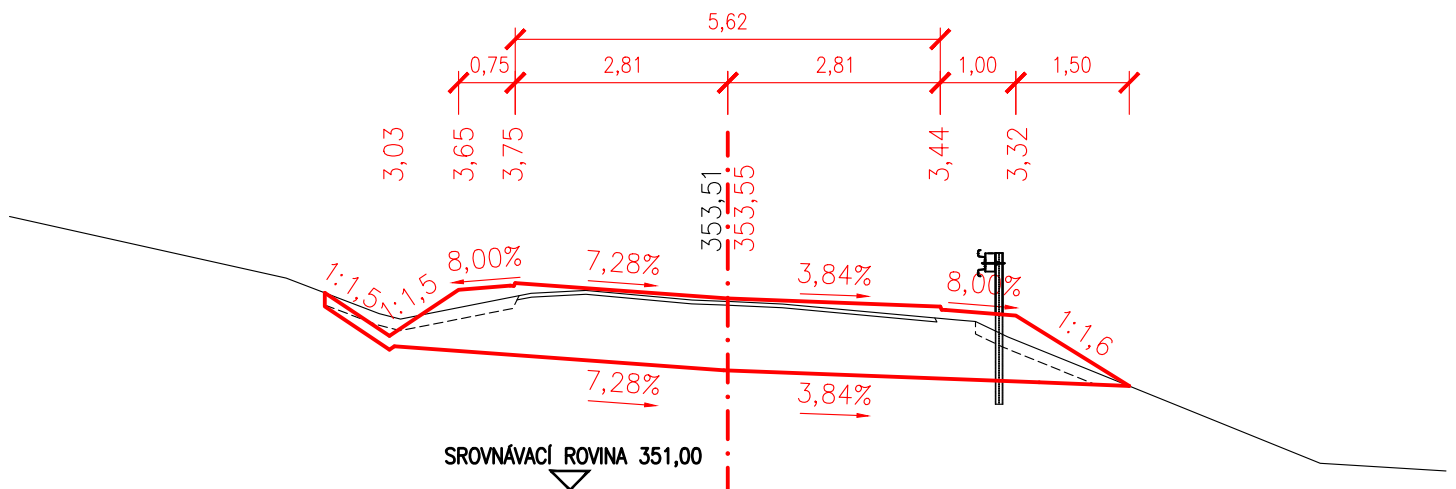
1,28000



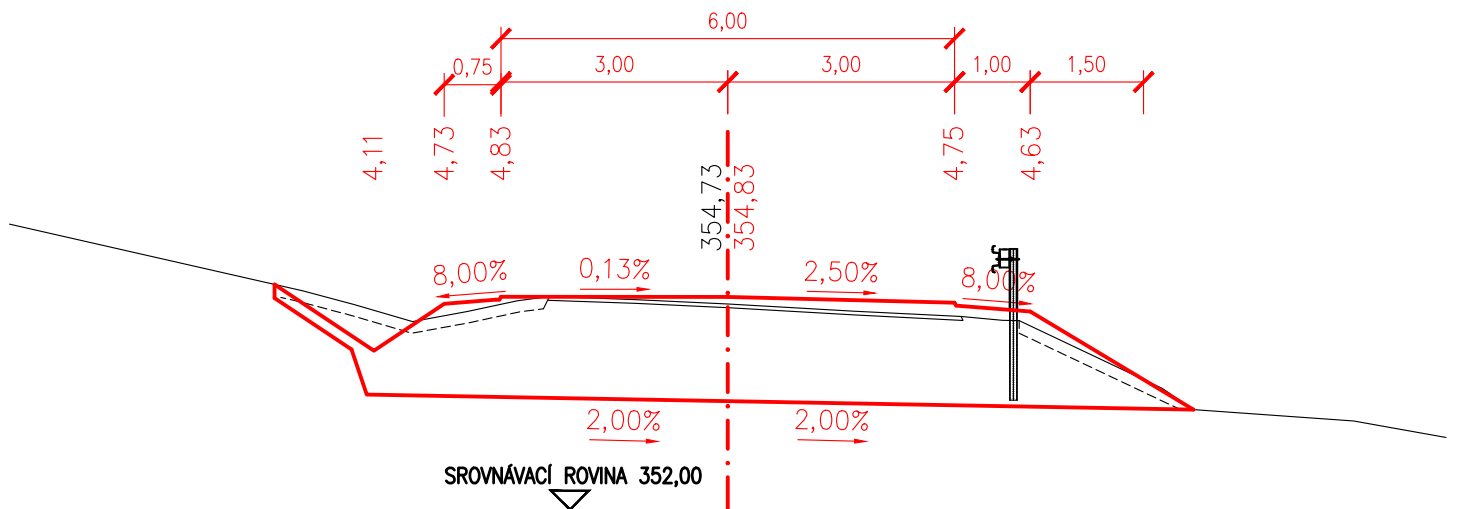
1,30000



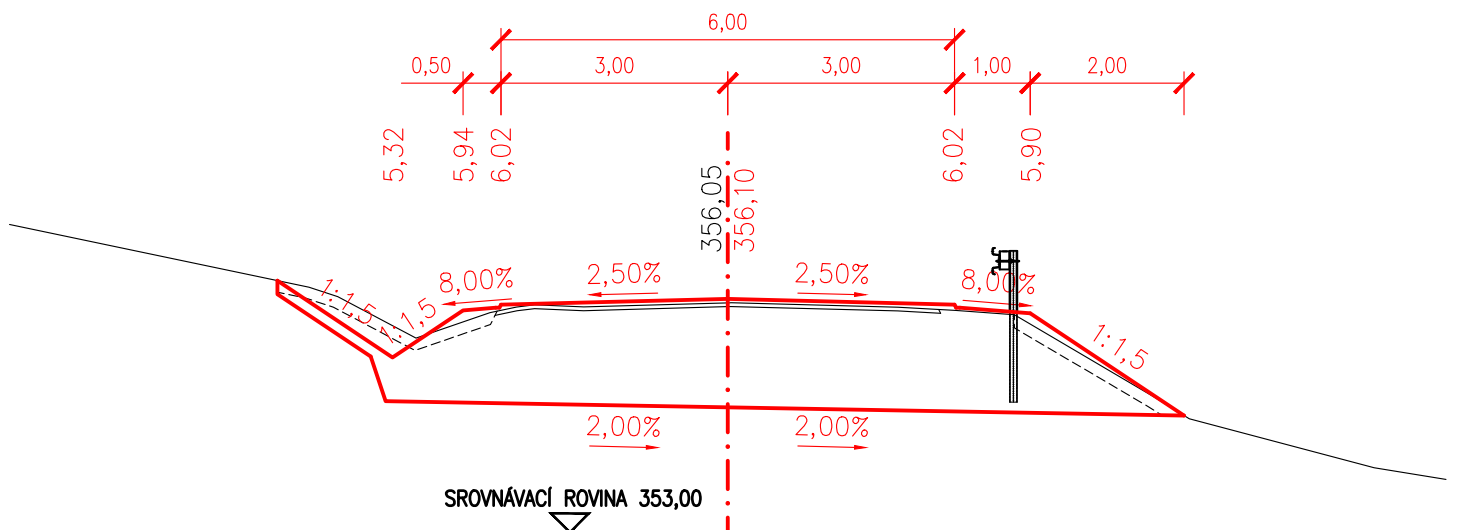
1,32000



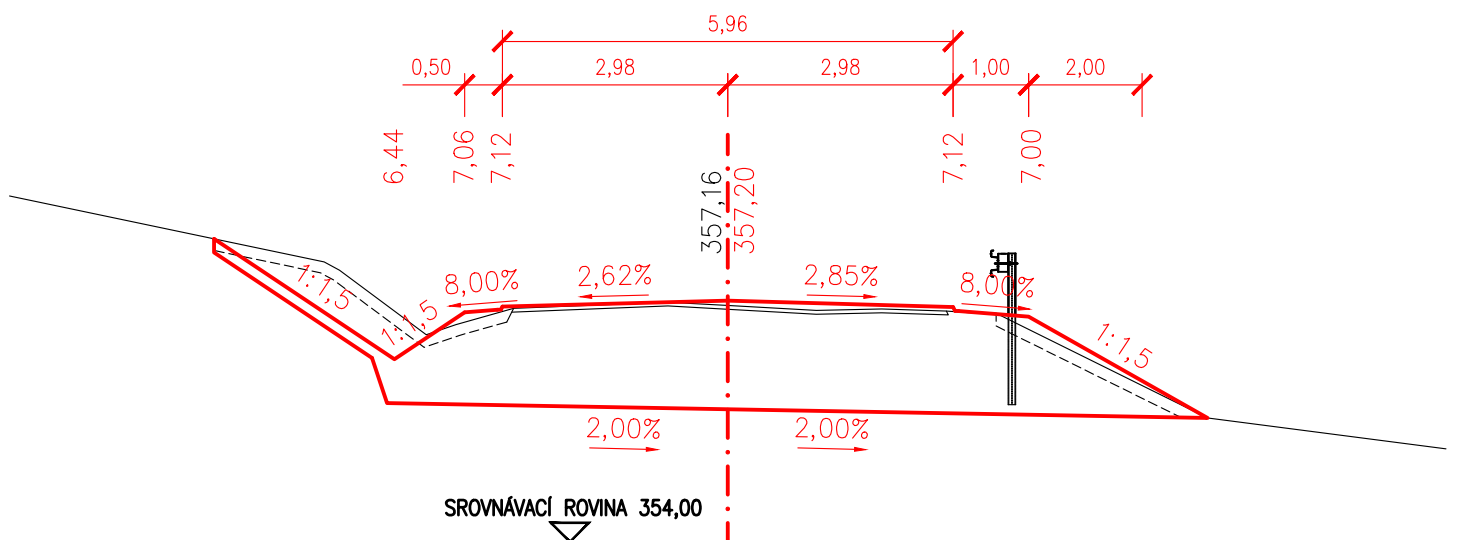
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.68 1,34000



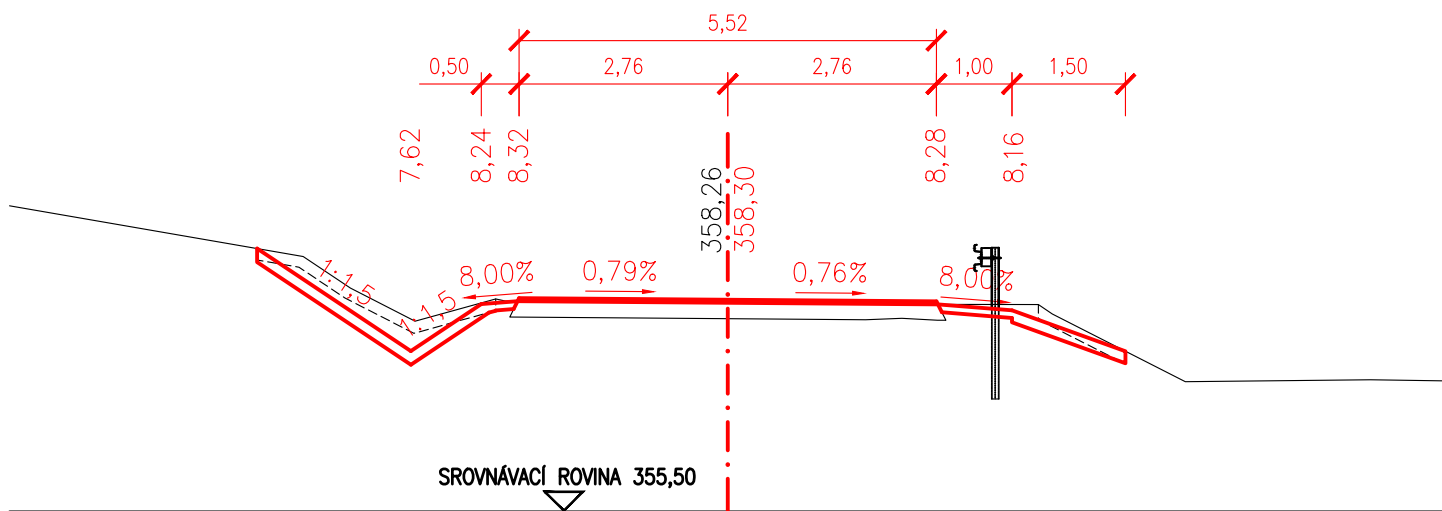
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.69 1,36000



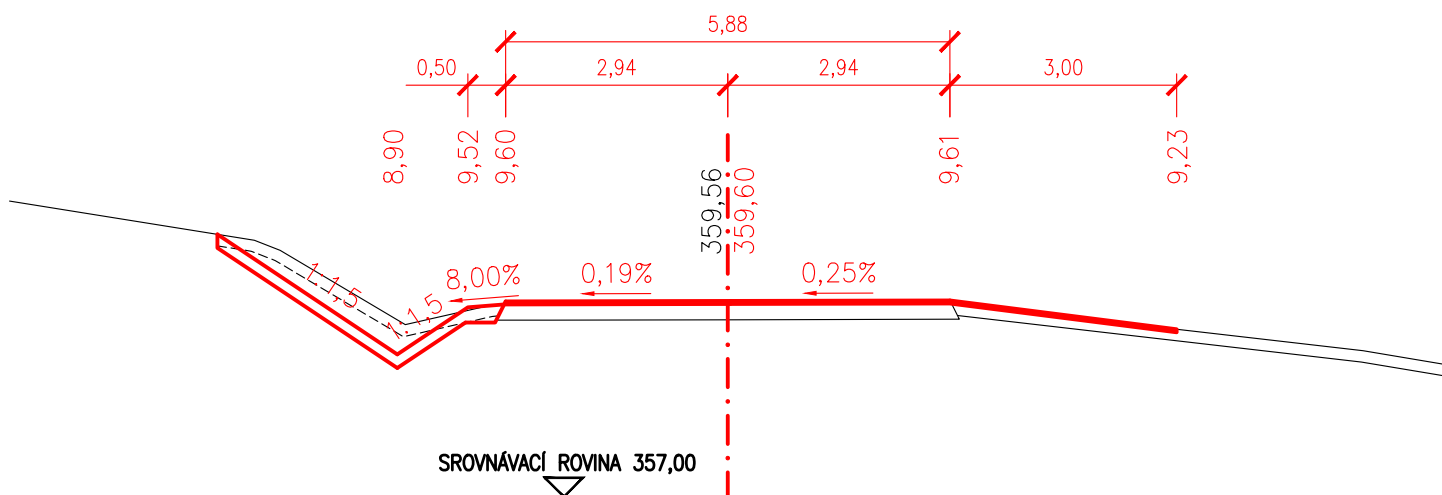
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.70 1,38000



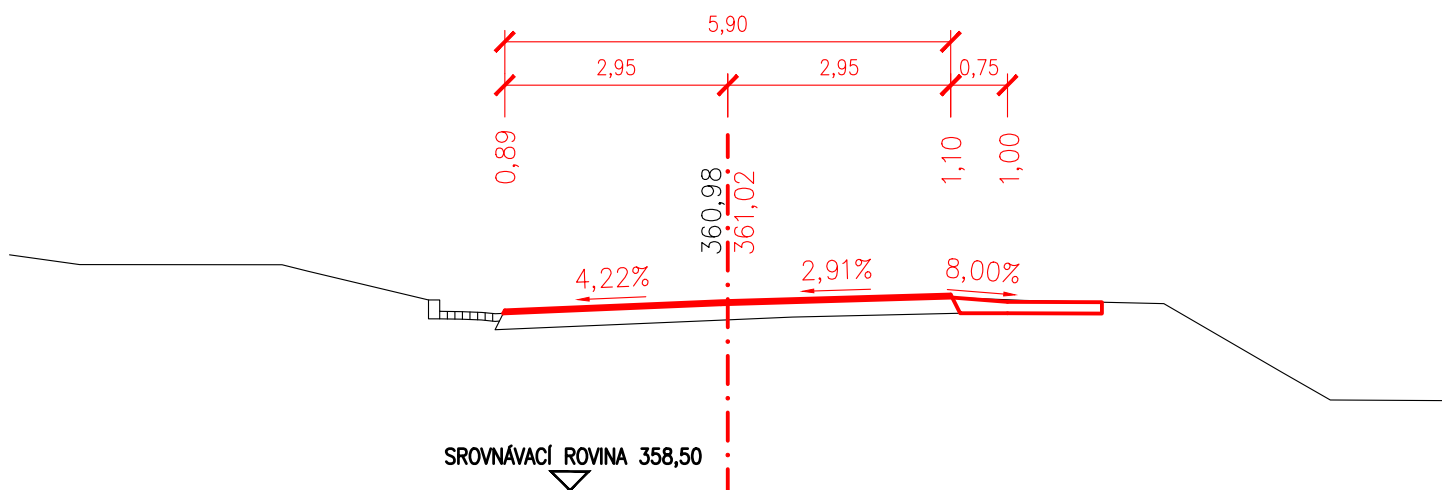
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.71 1,40000



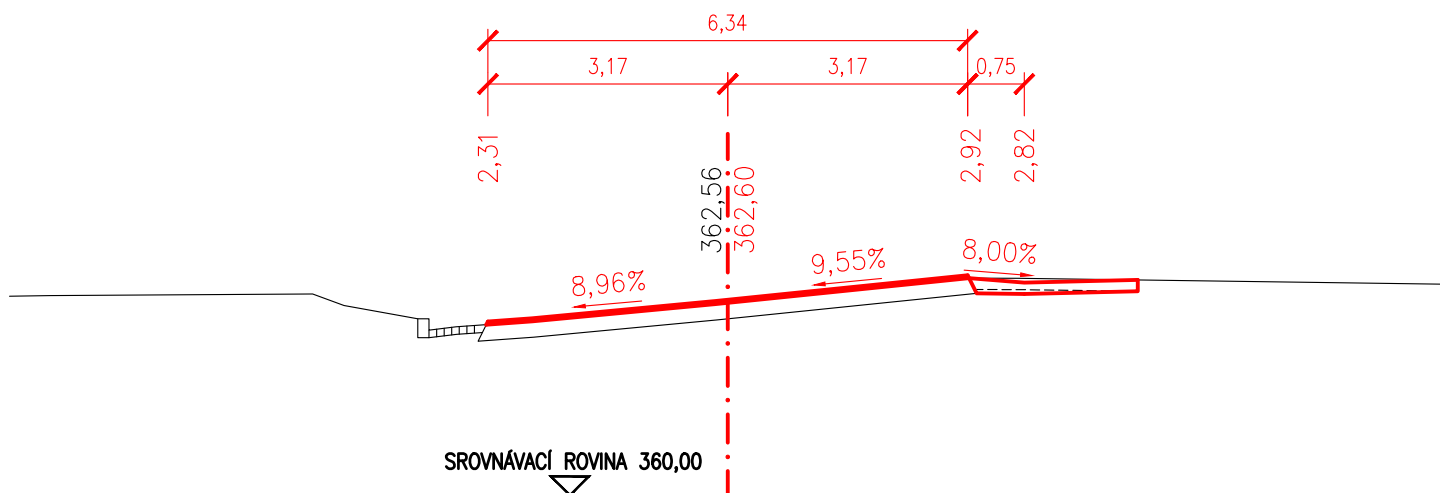
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.72 1,42000



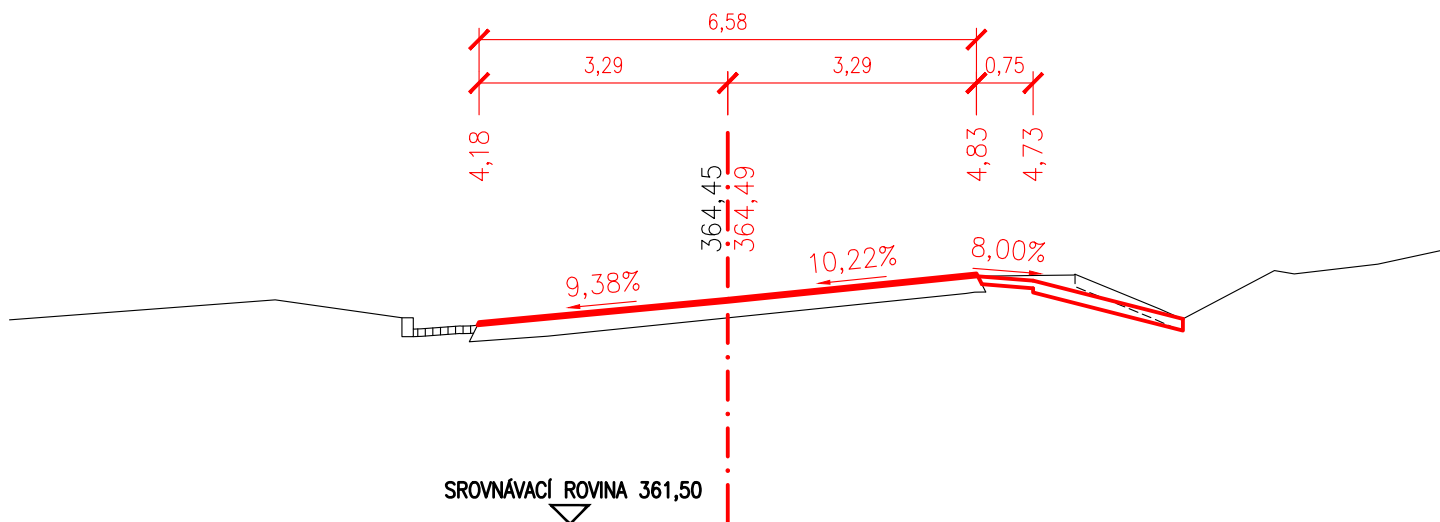
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.73 1,44000



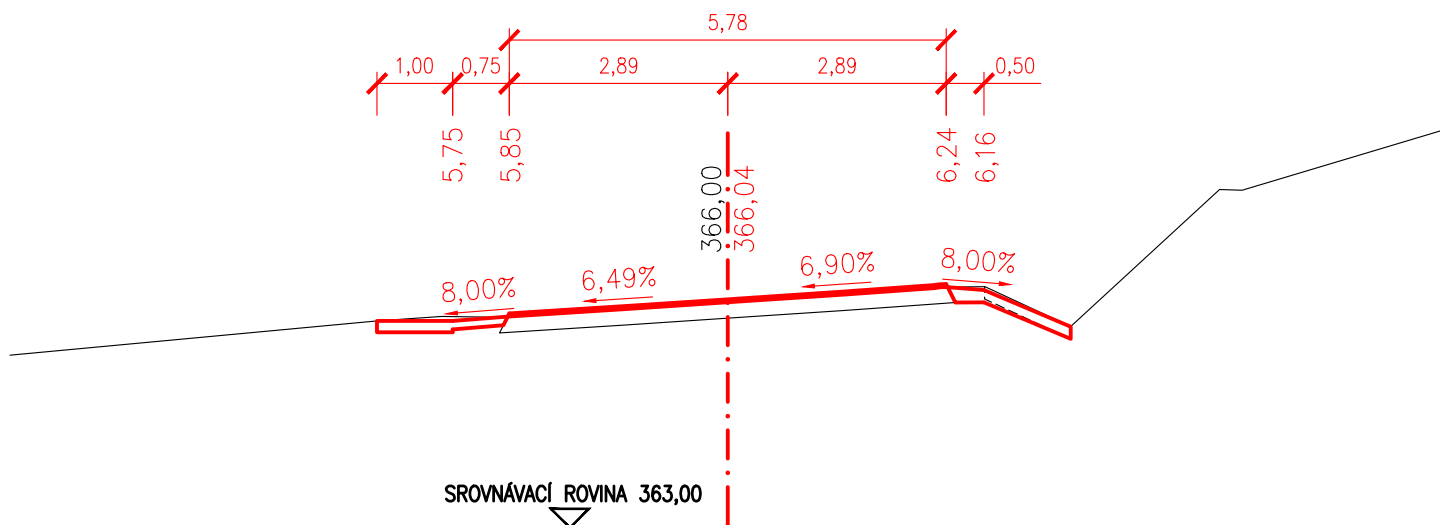
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.74 1,46000



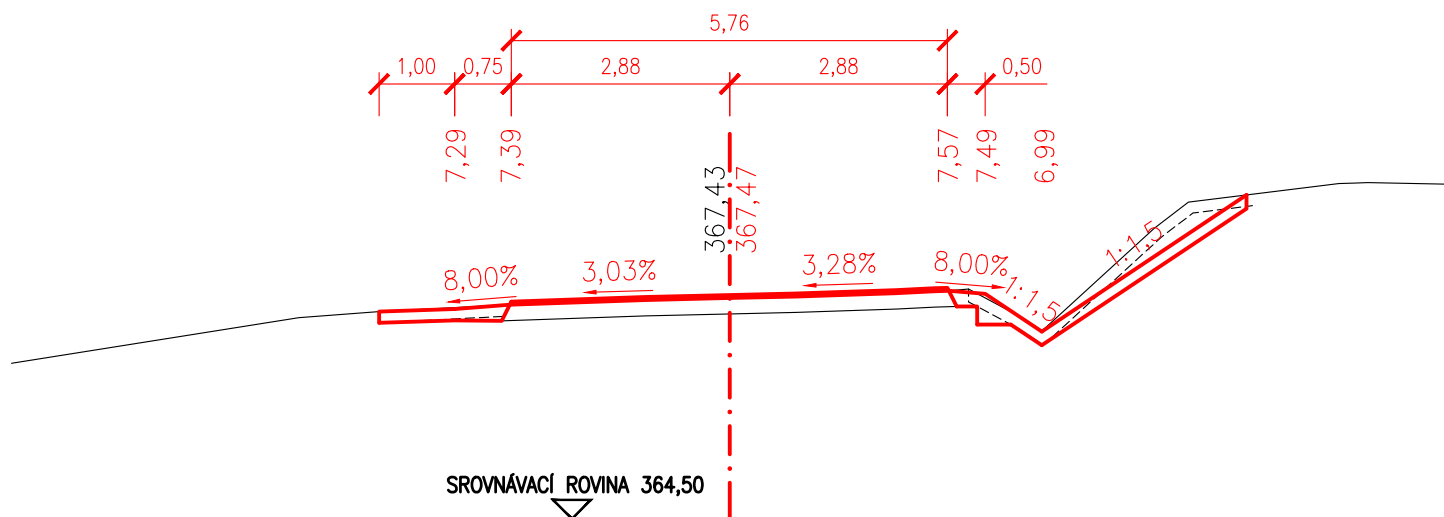
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.75 1,48000



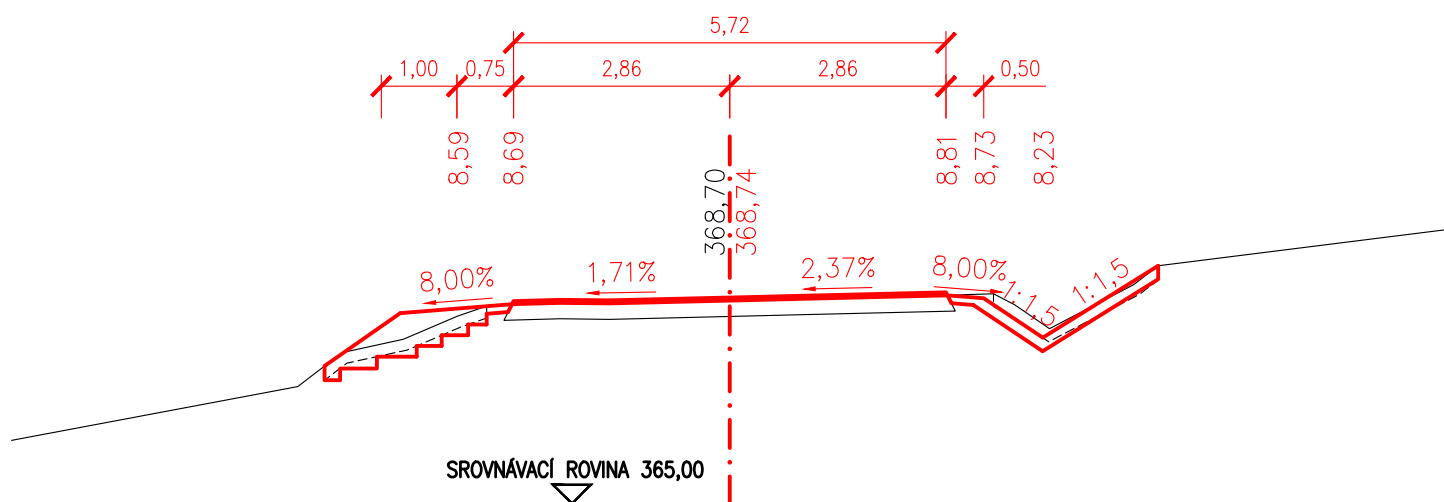
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.76 1,50000



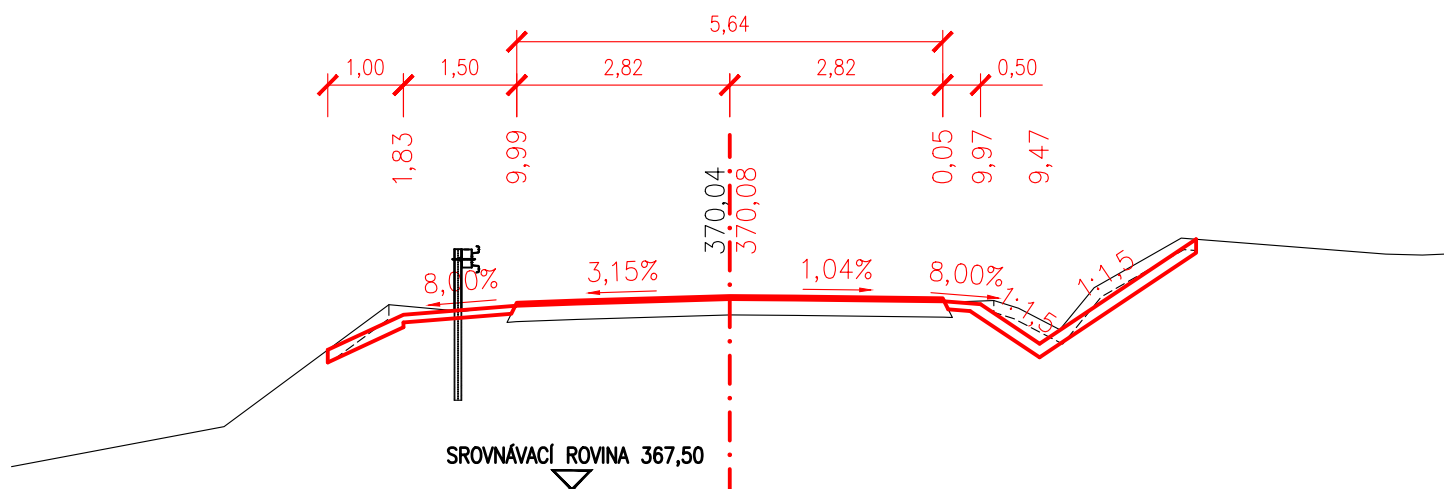
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.77 1,52000



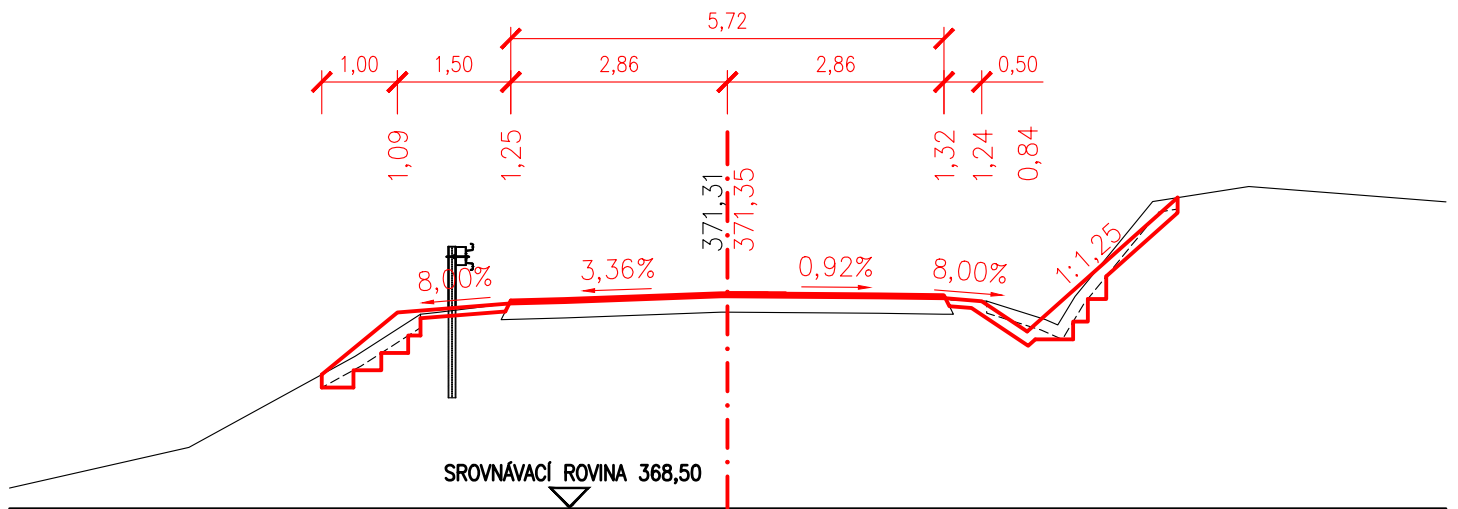
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.78 1,54000



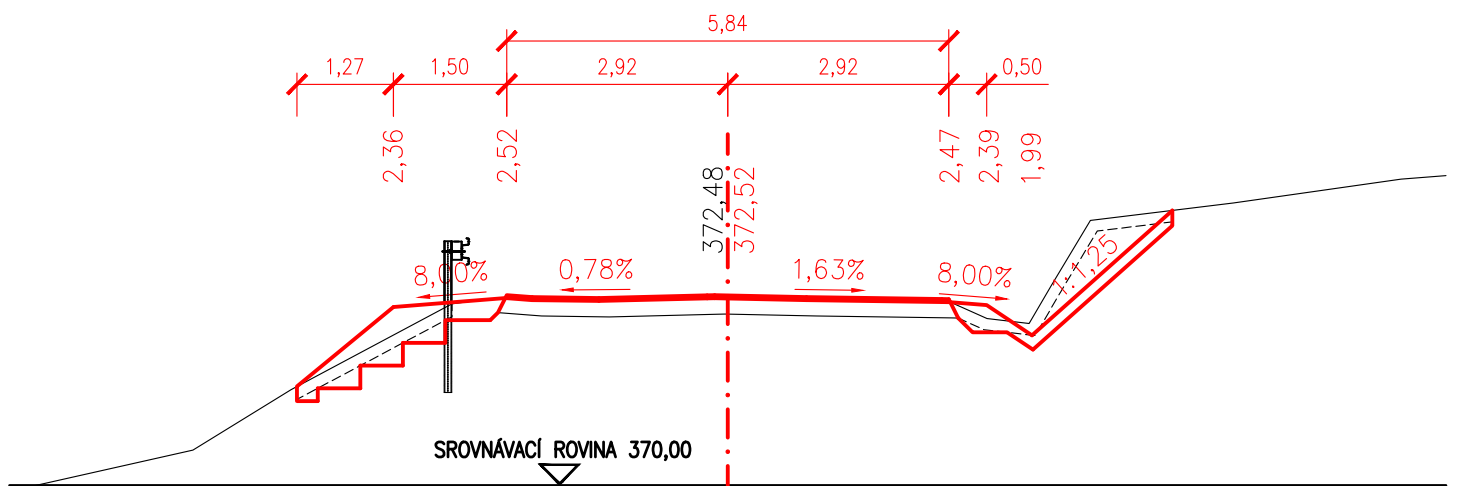
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.79 1,56000



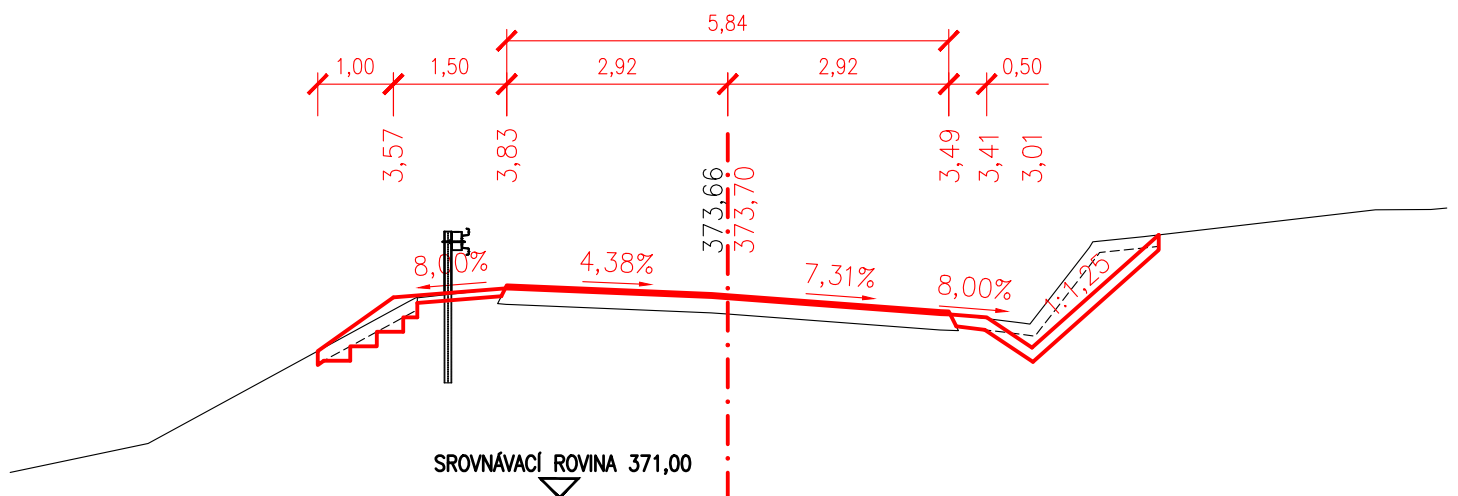
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.80 1,58000



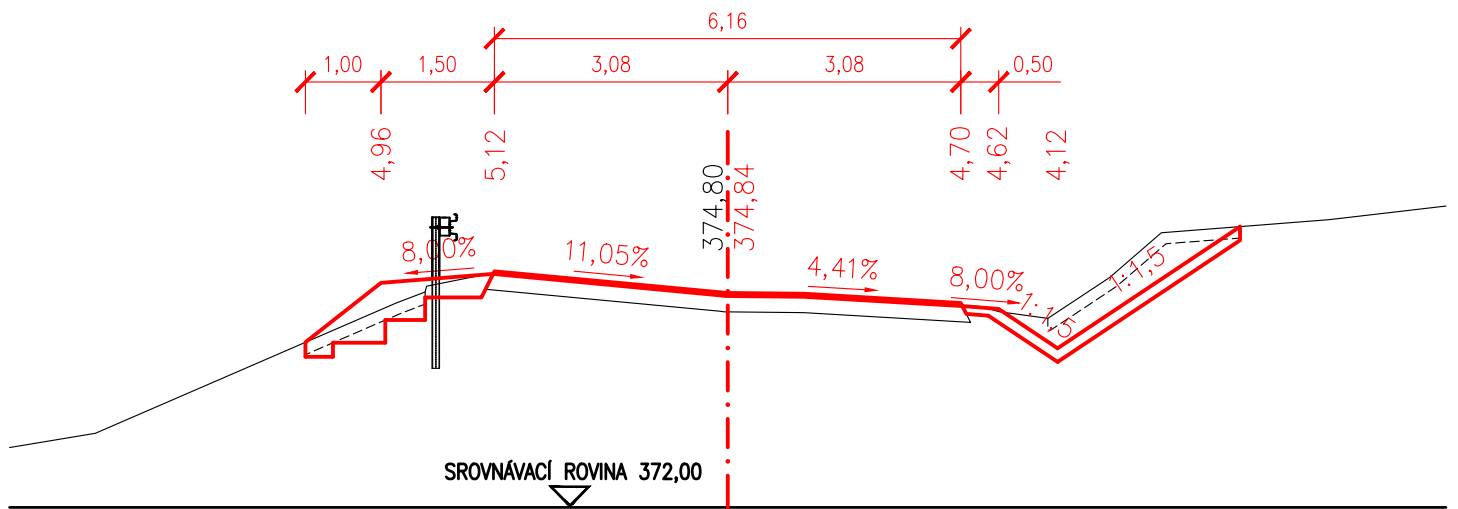
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.81 1,60000



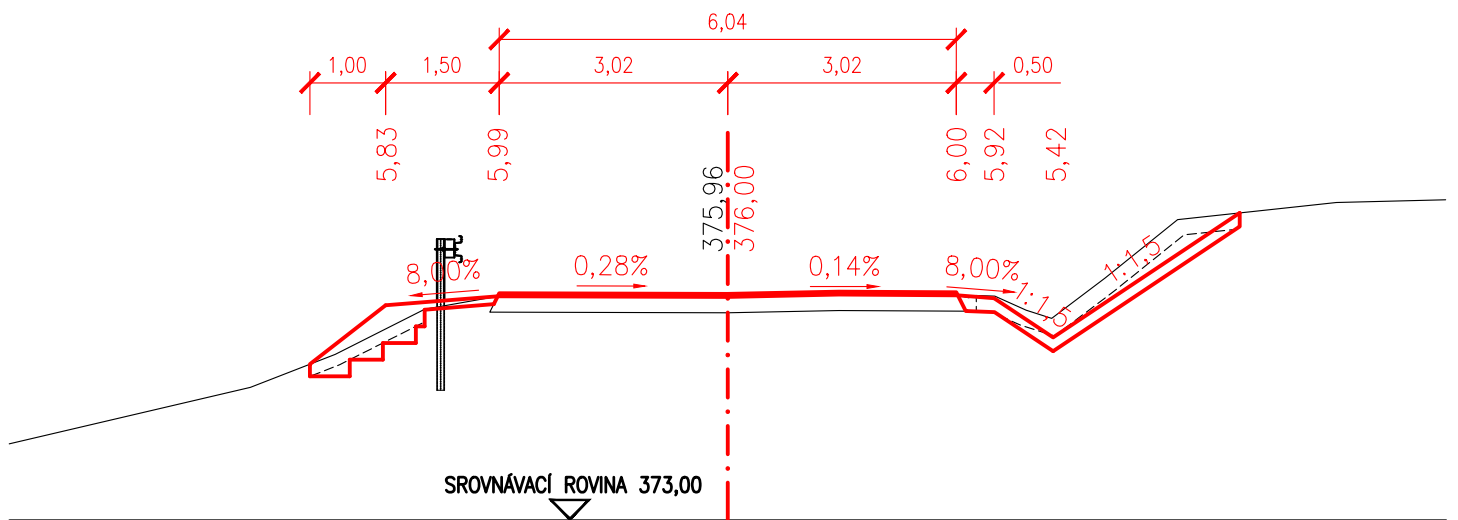
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.82 1,62000



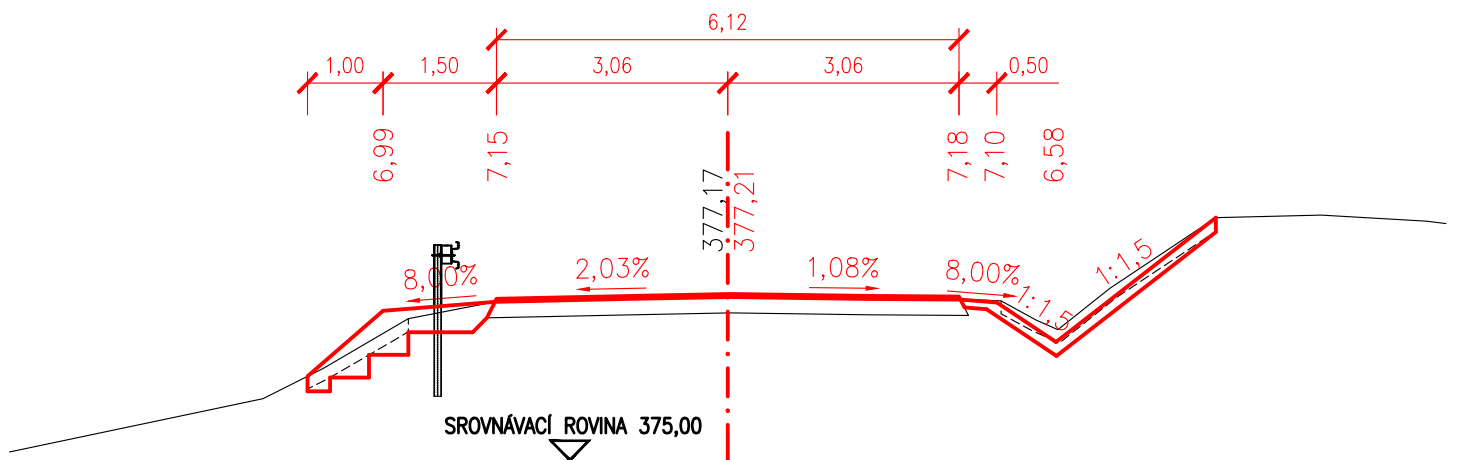
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.83 1,64000



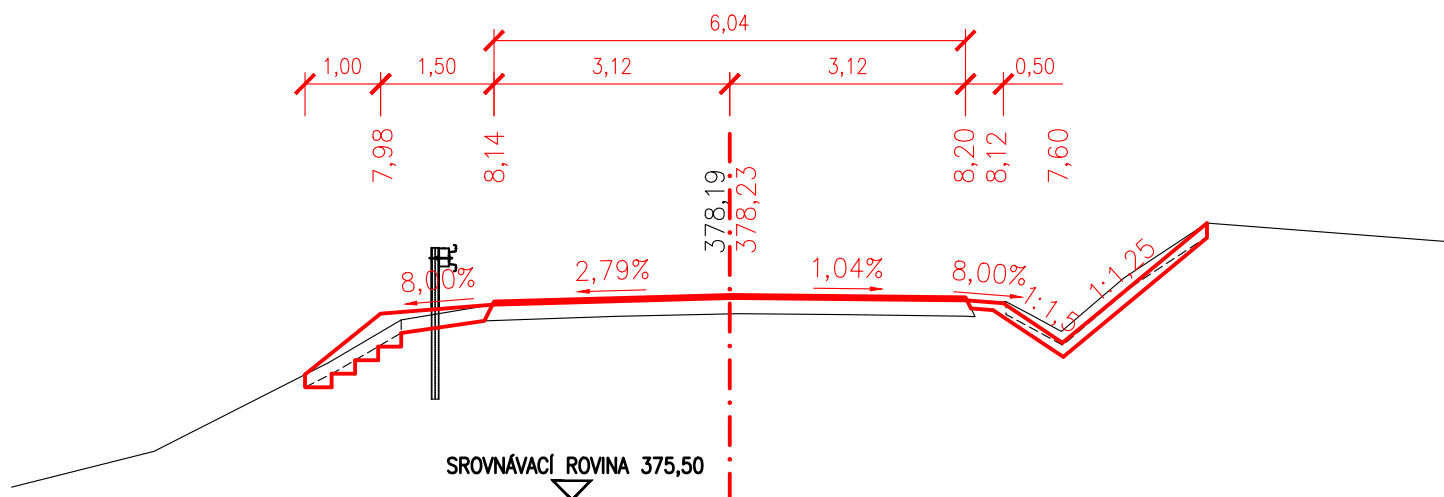
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.84 1,66000



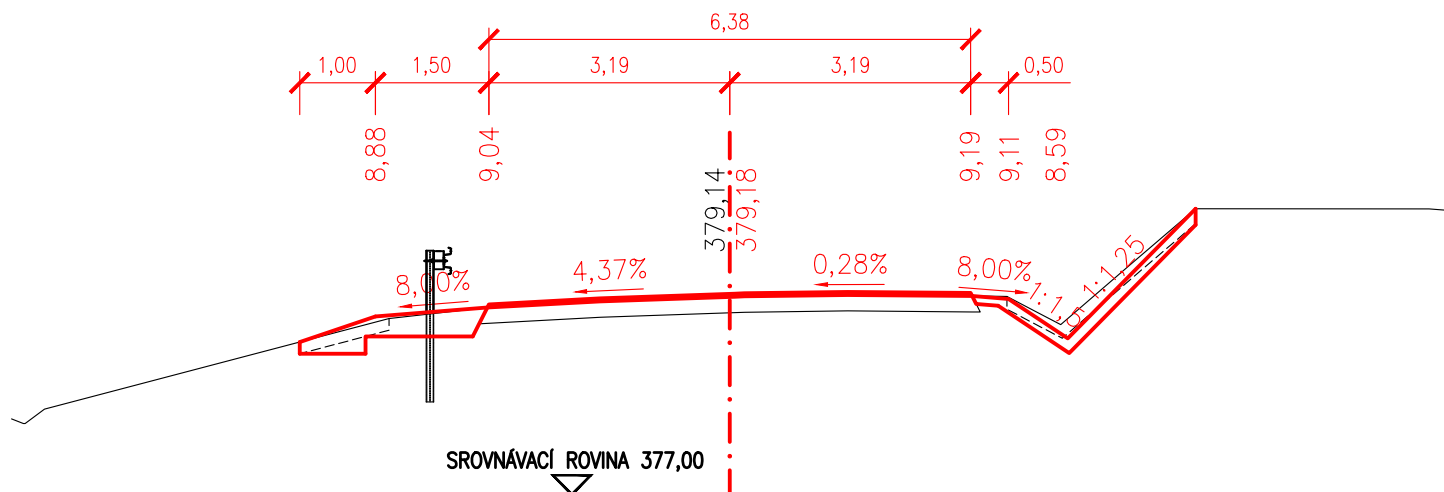
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.85 1,68000



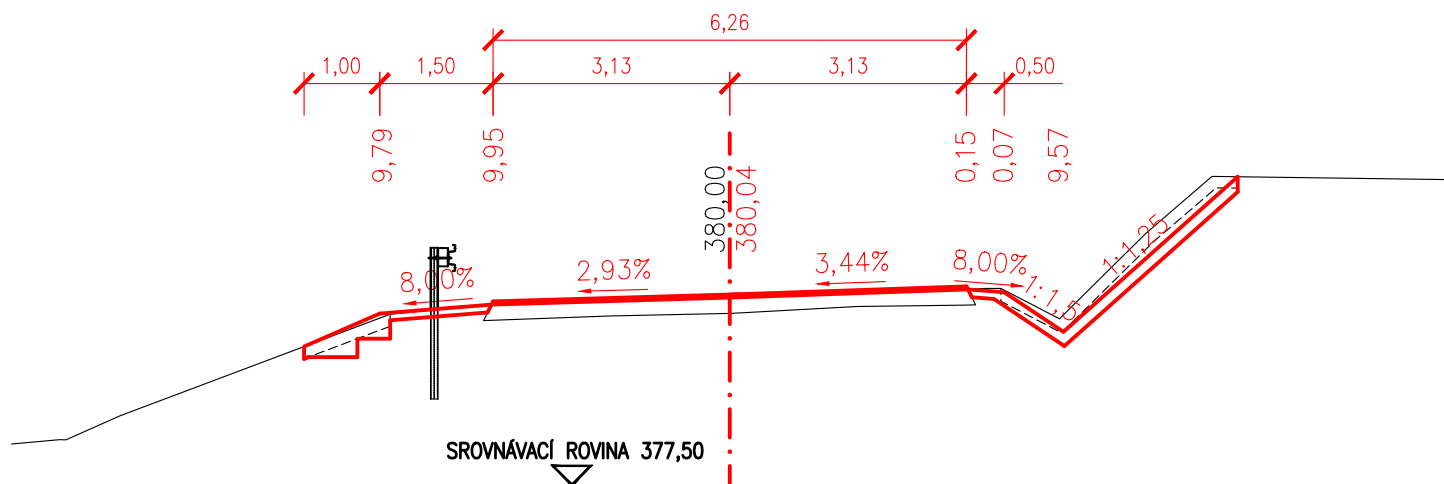
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.86 1,70000



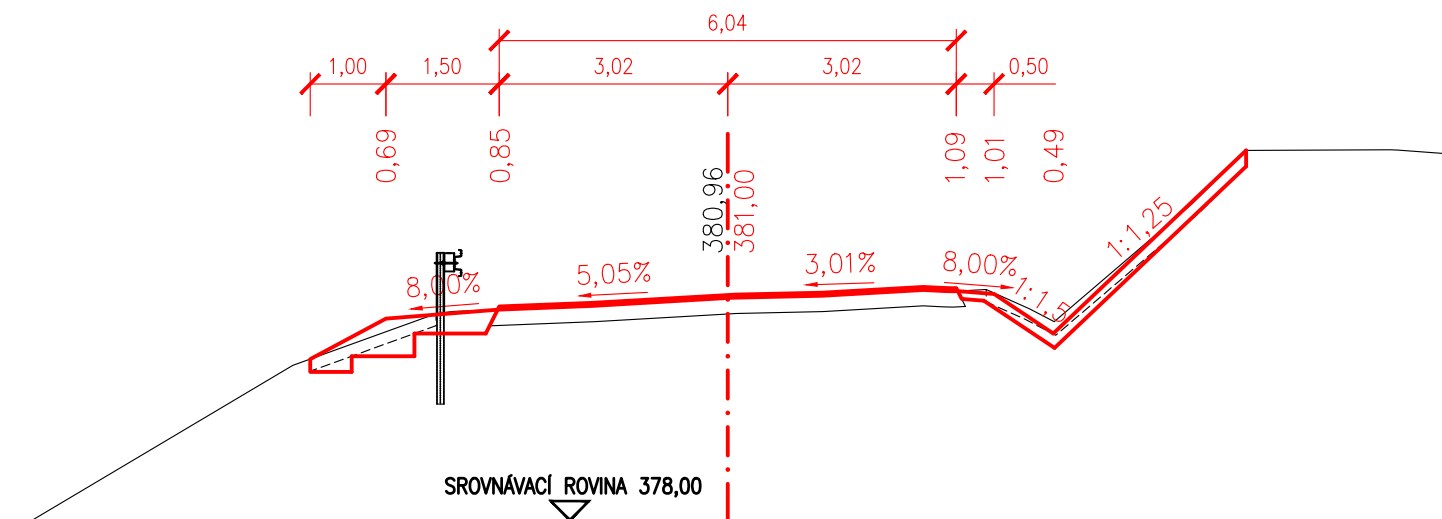
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.87 1,72000



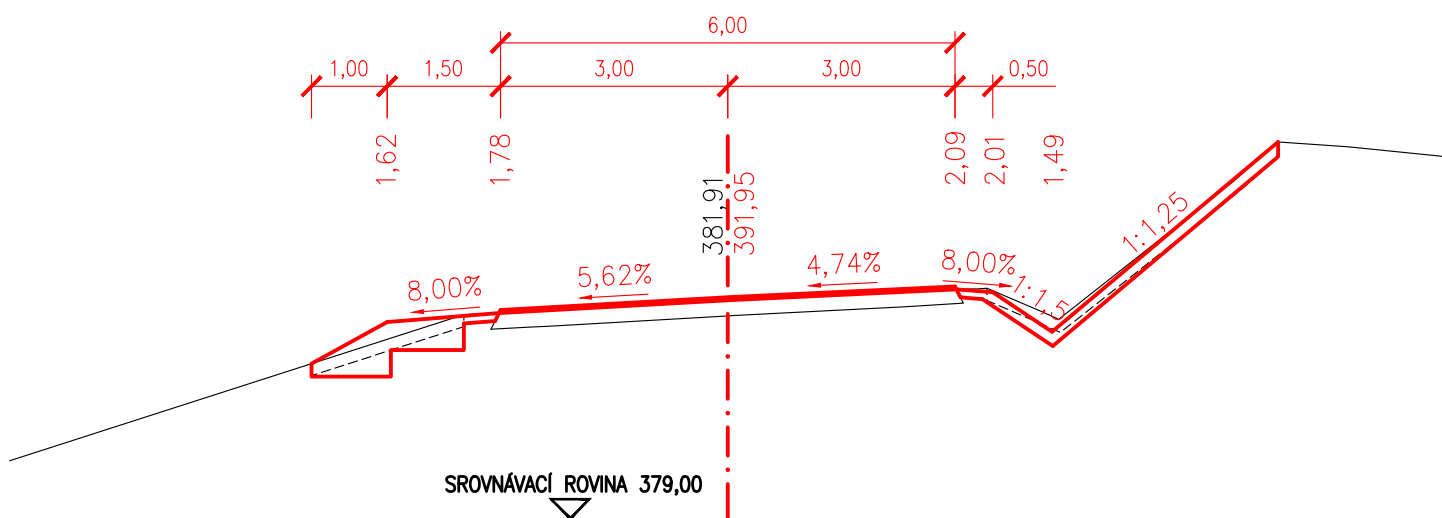
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.88 1,74000



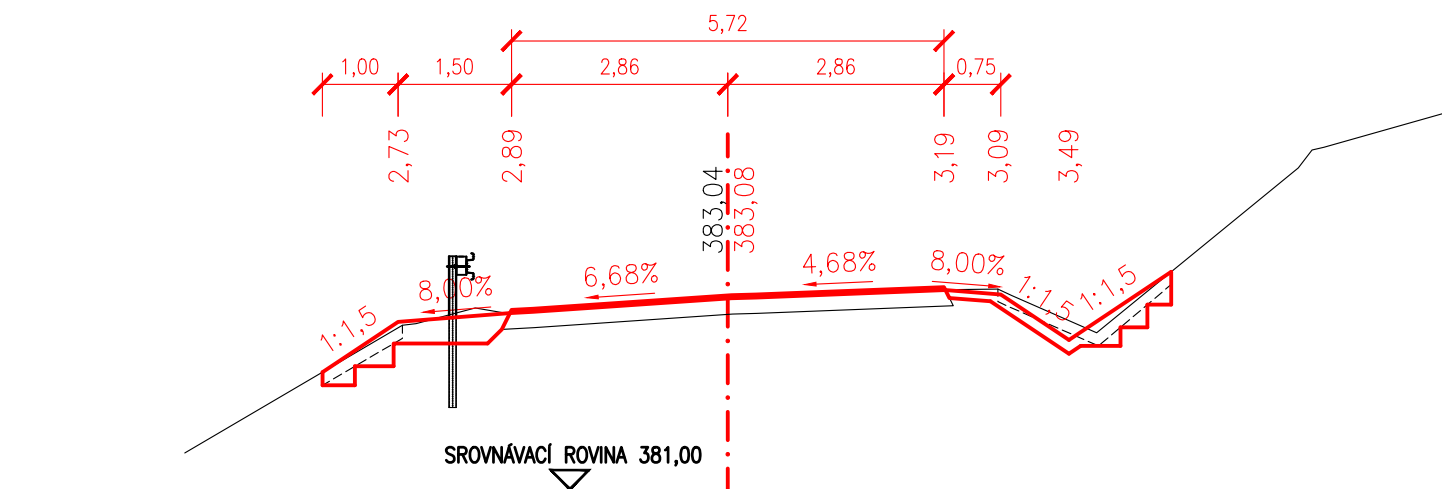
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.89 1,76000



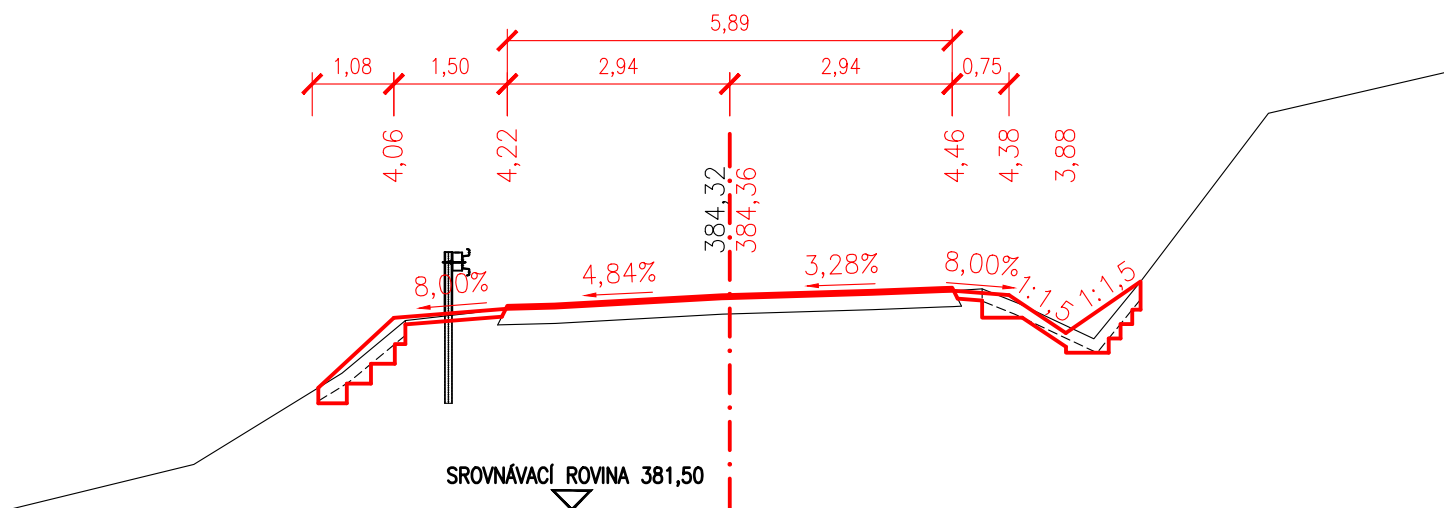
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.90 1,78000



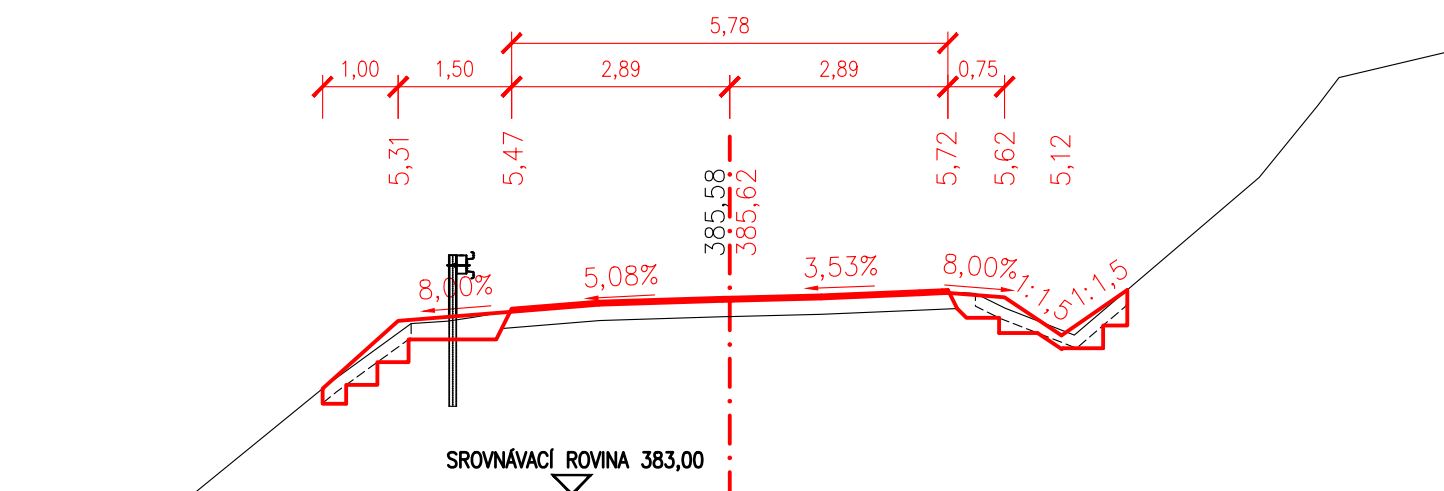
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.91 1,80000



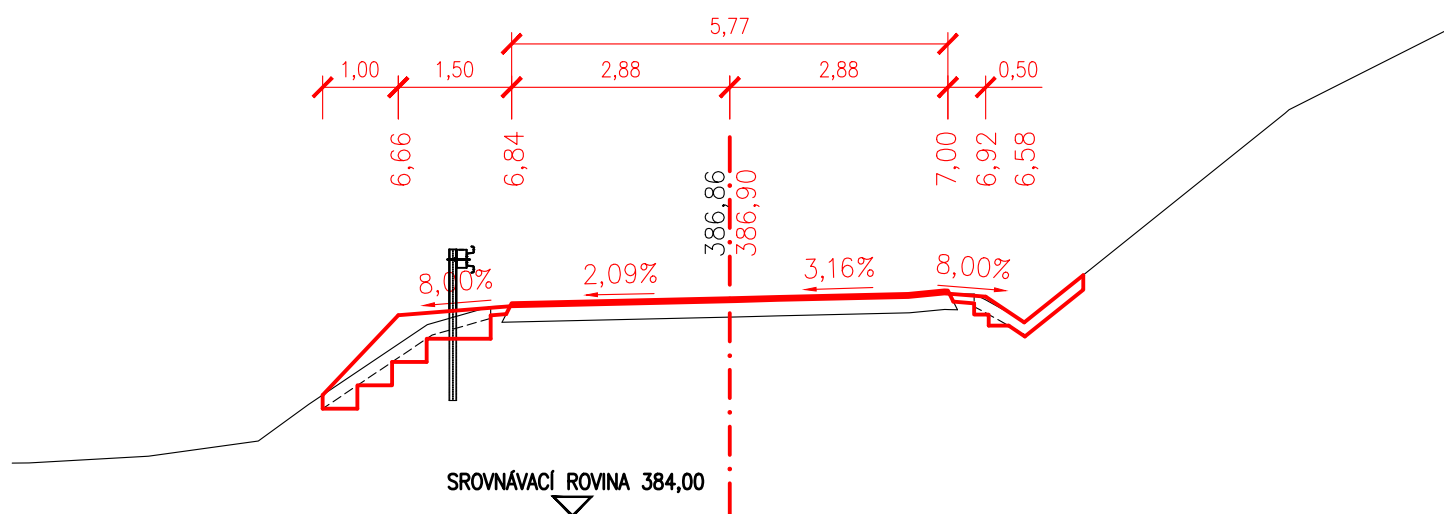
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.92 1,82000



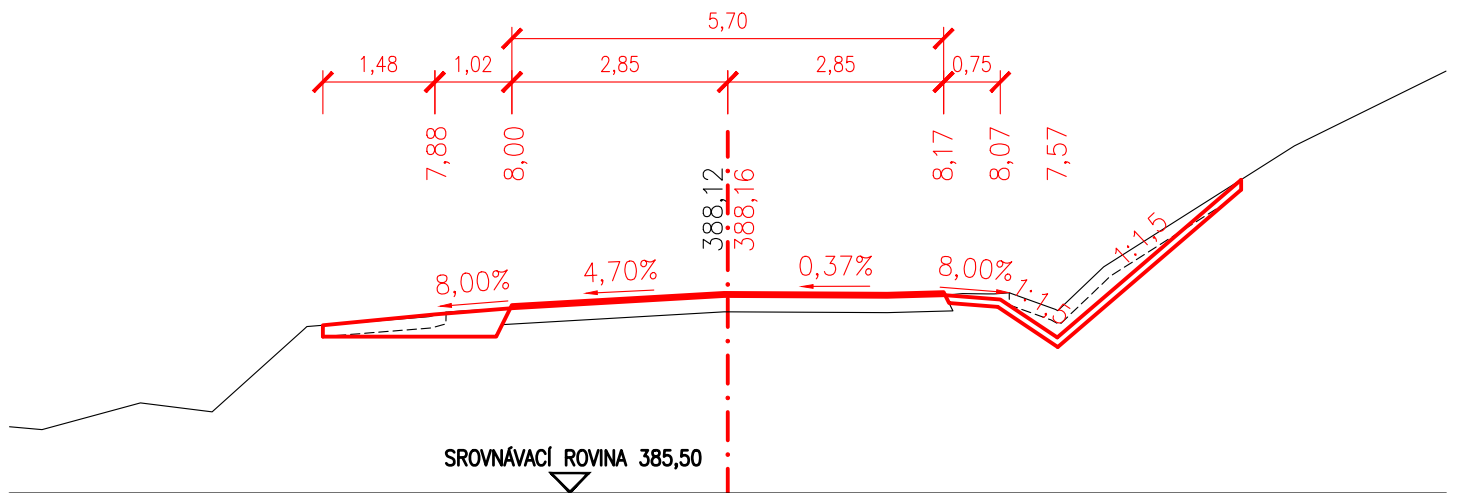
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.93 1,84000



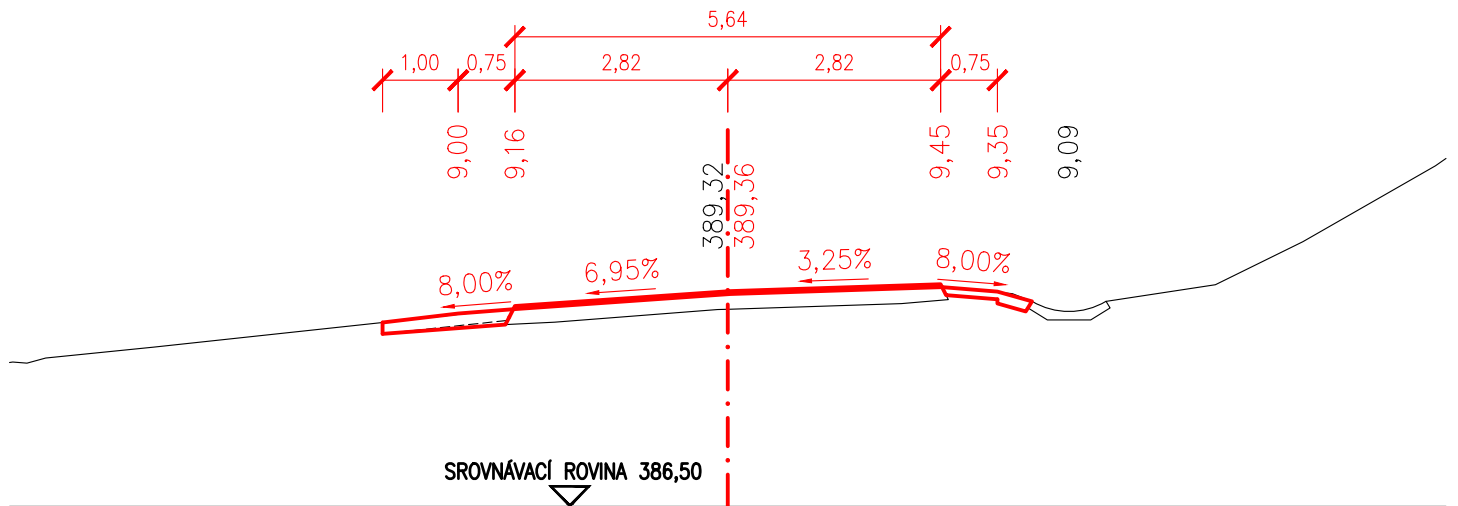
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.94 1,86000



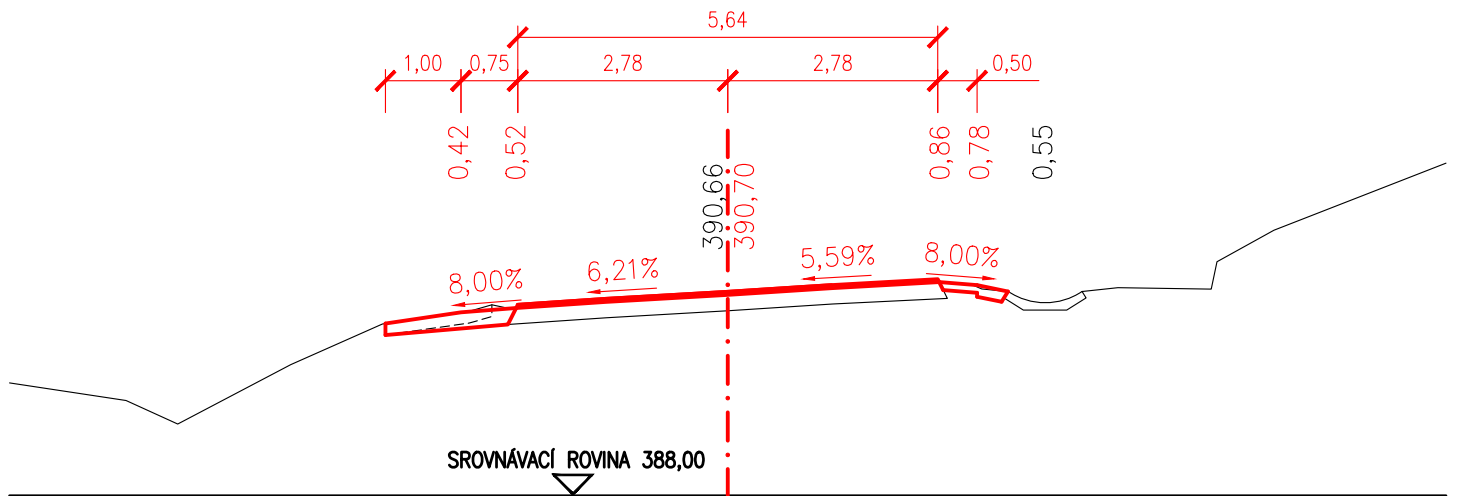
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.95 1,88000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.96 1,90000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.97 1,92000



1,94000



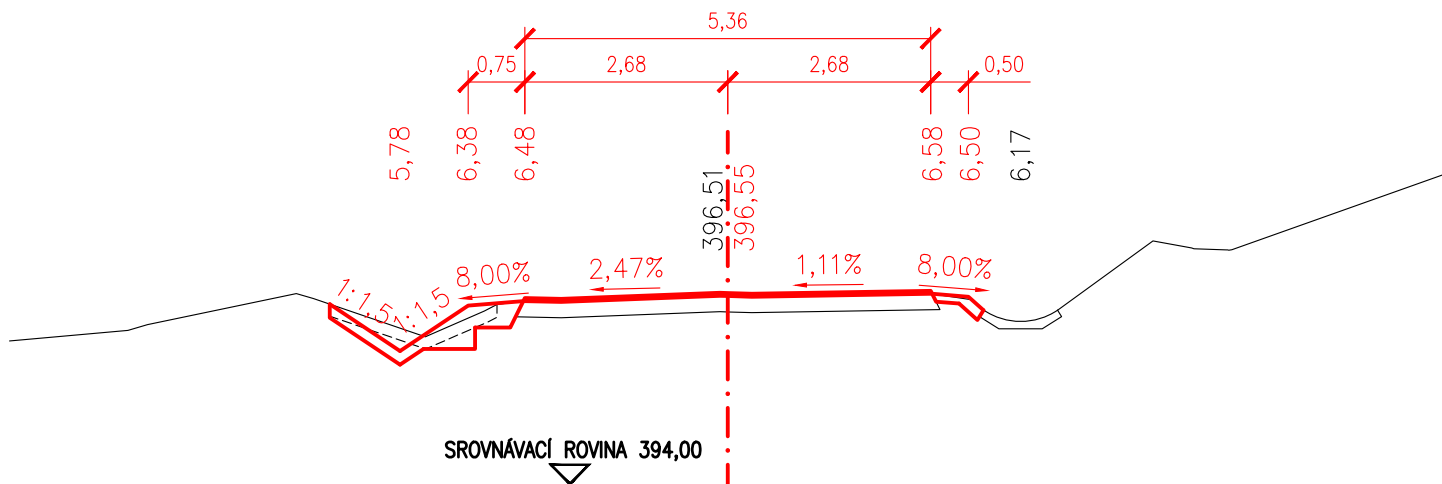
1,96000



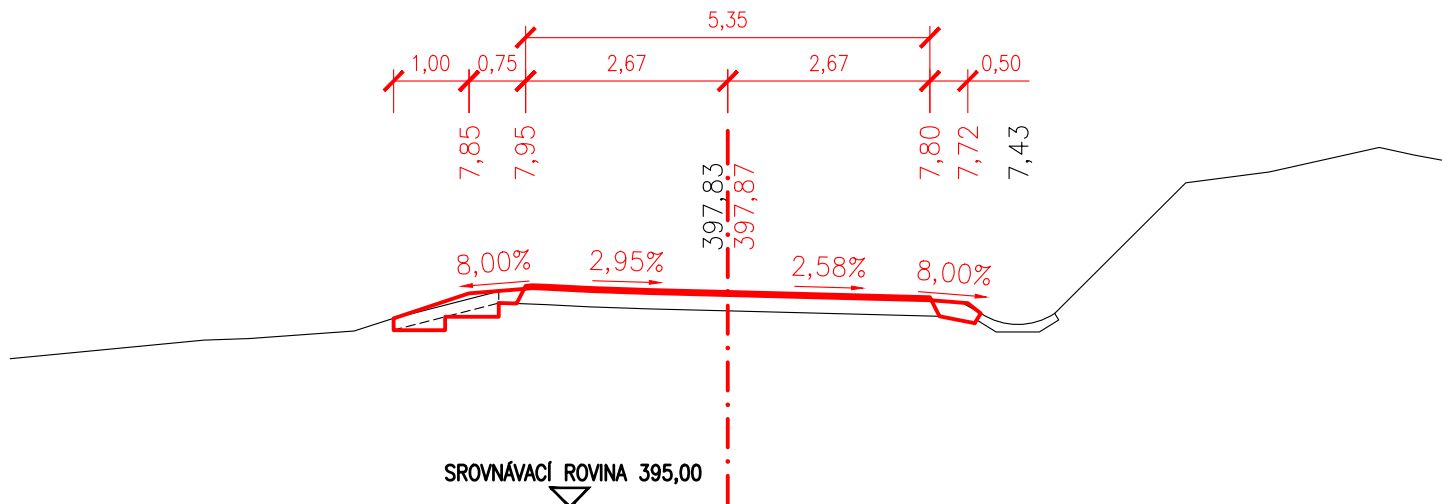
1,98000



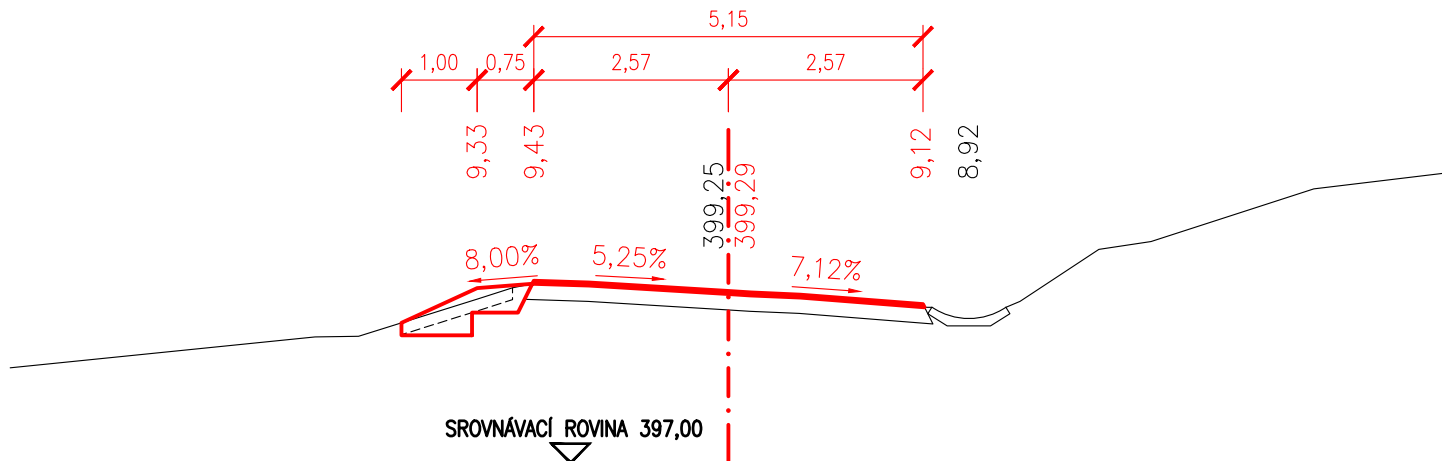
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.101 2,00000



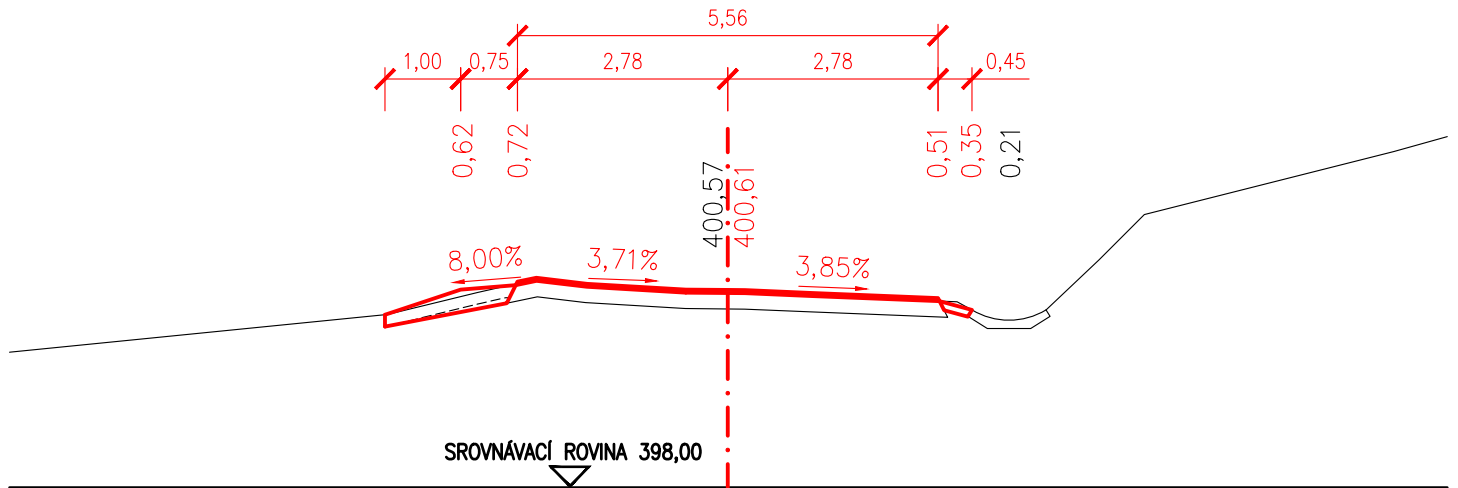
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.102 2,02000



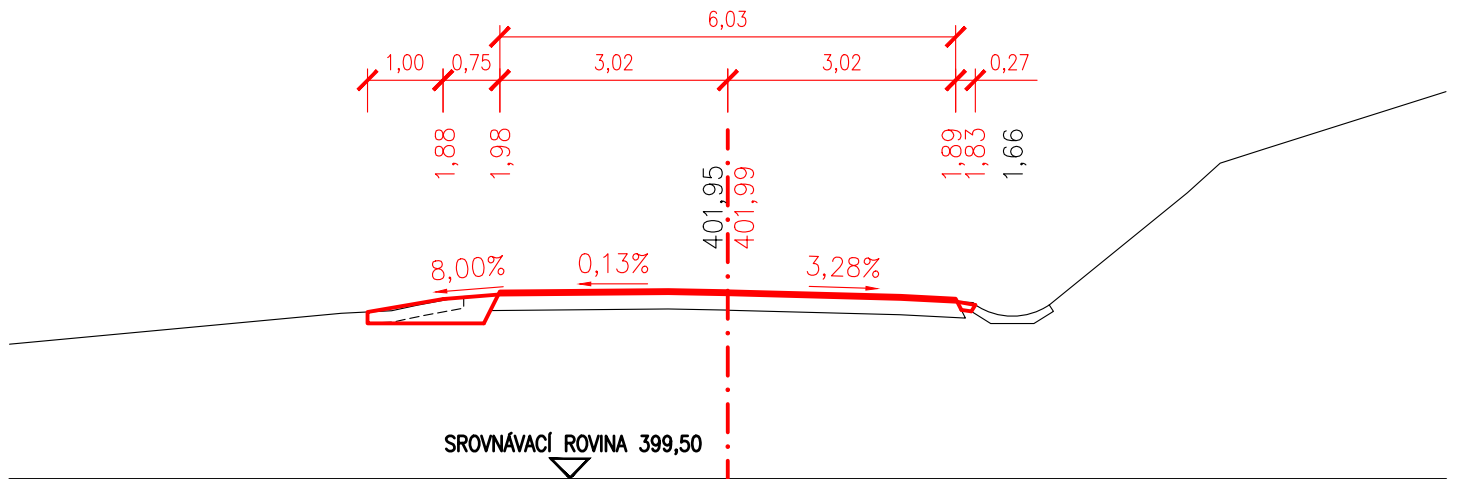
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.103 2,04000



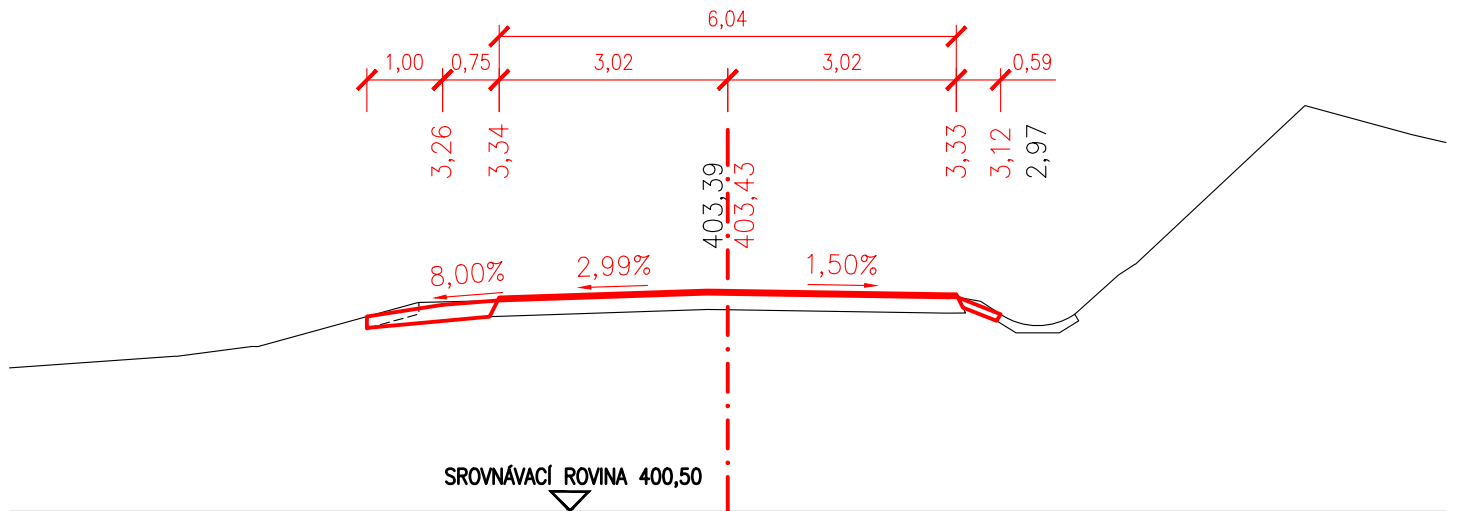
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.104 2,06000



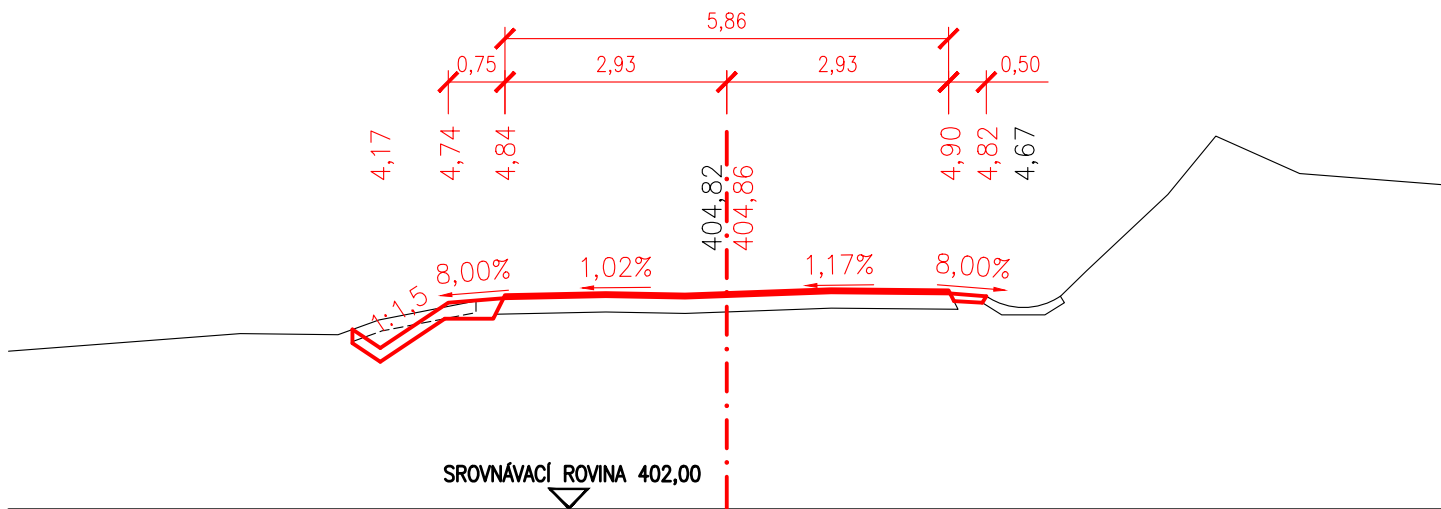
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.105 2,08000



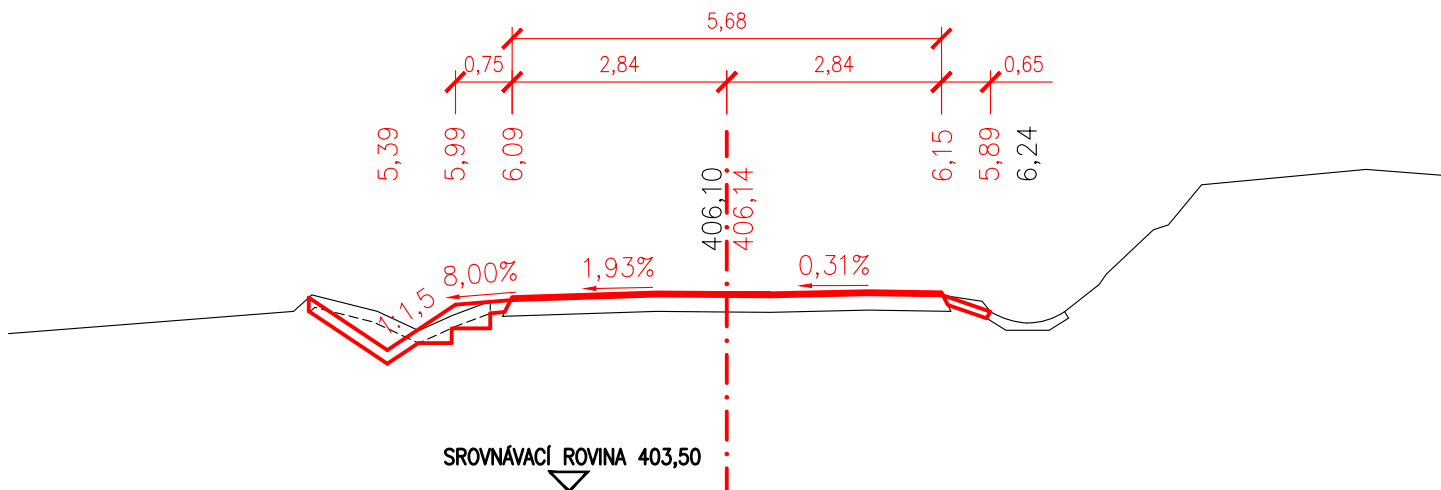
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.106 2,10000



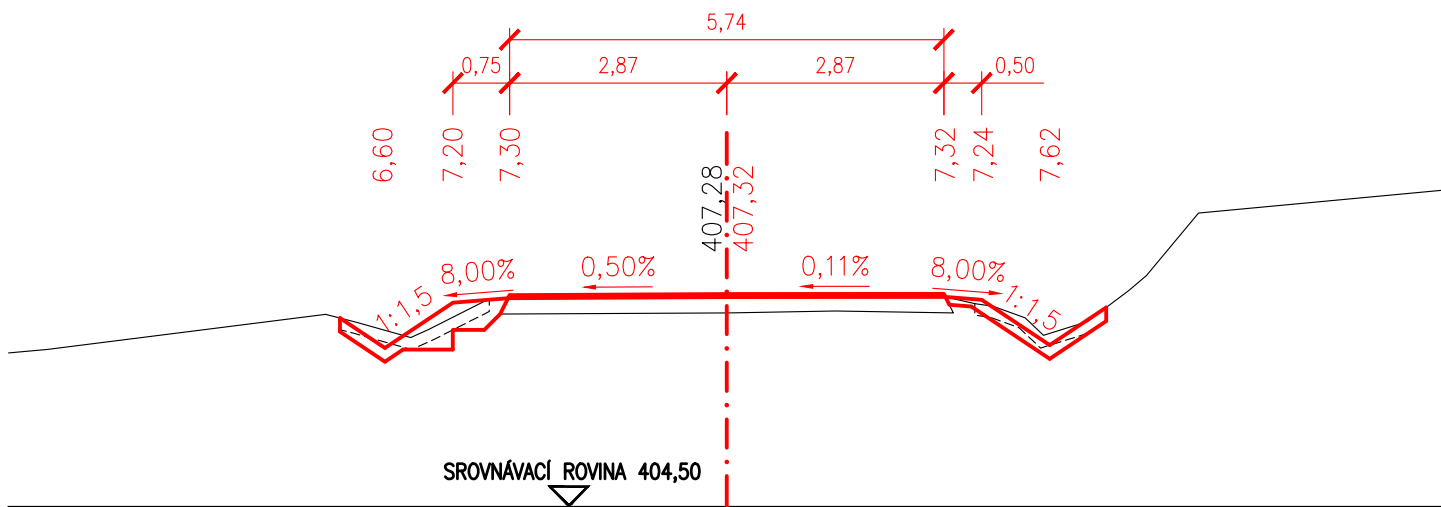
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.107
2,12000



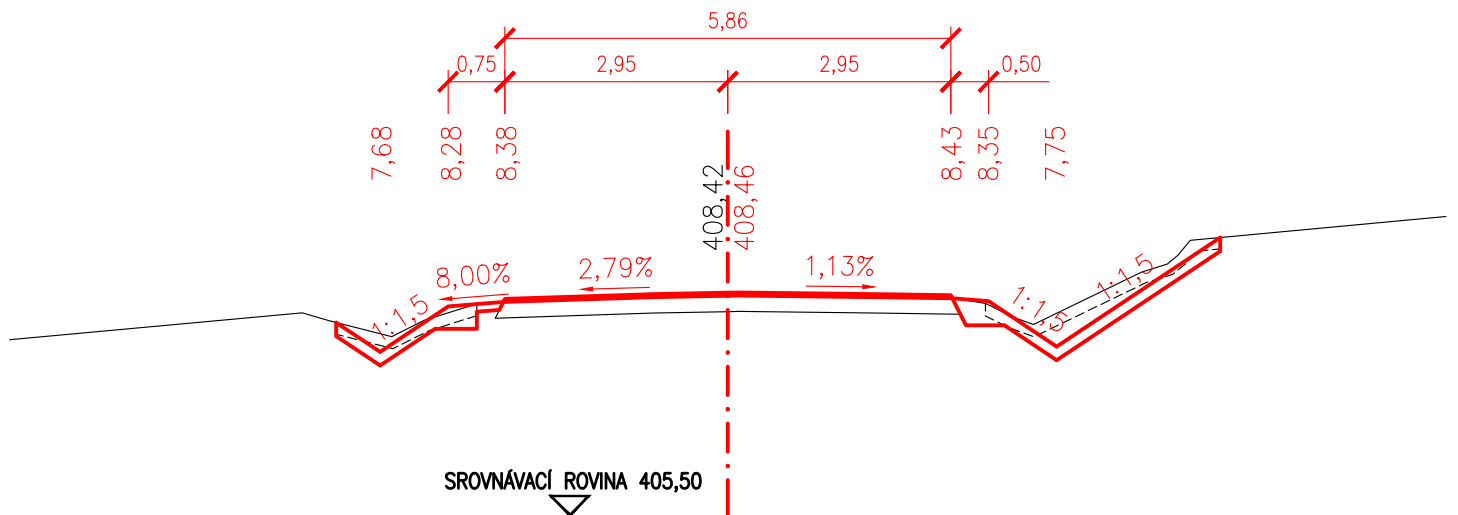
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.108
2,14000



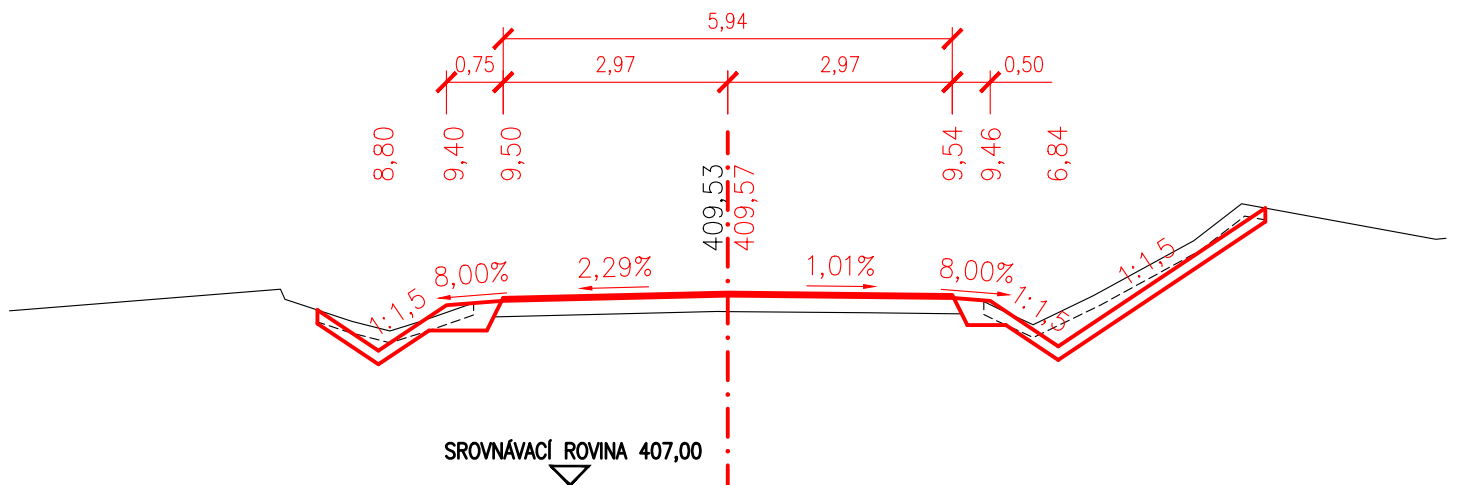
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.109
2,16000



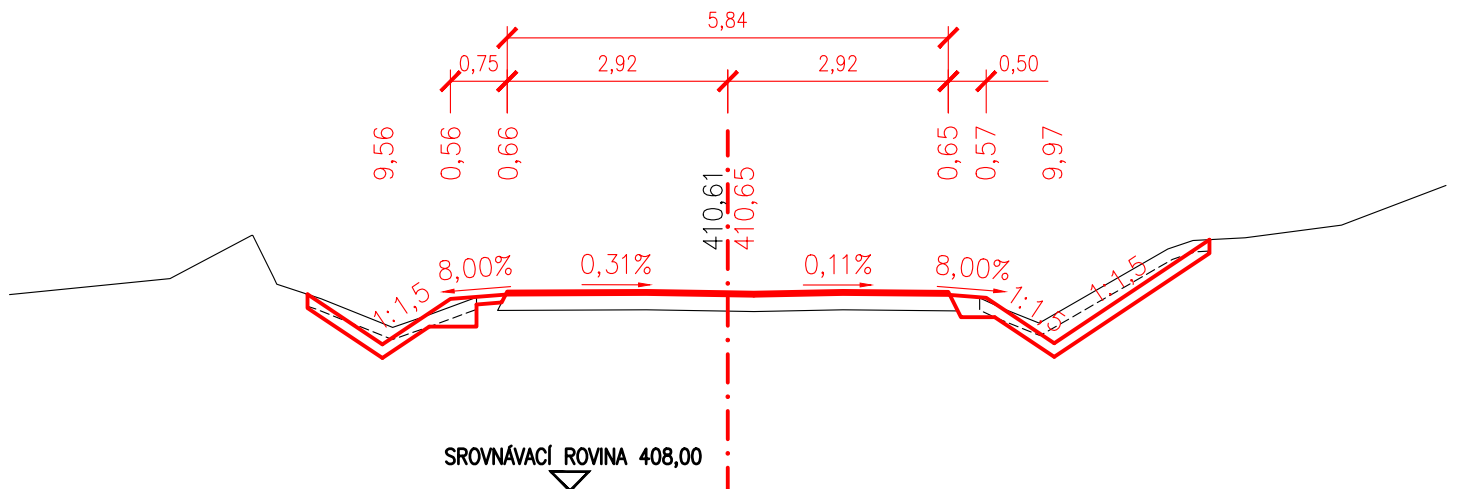
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.107 2,18000



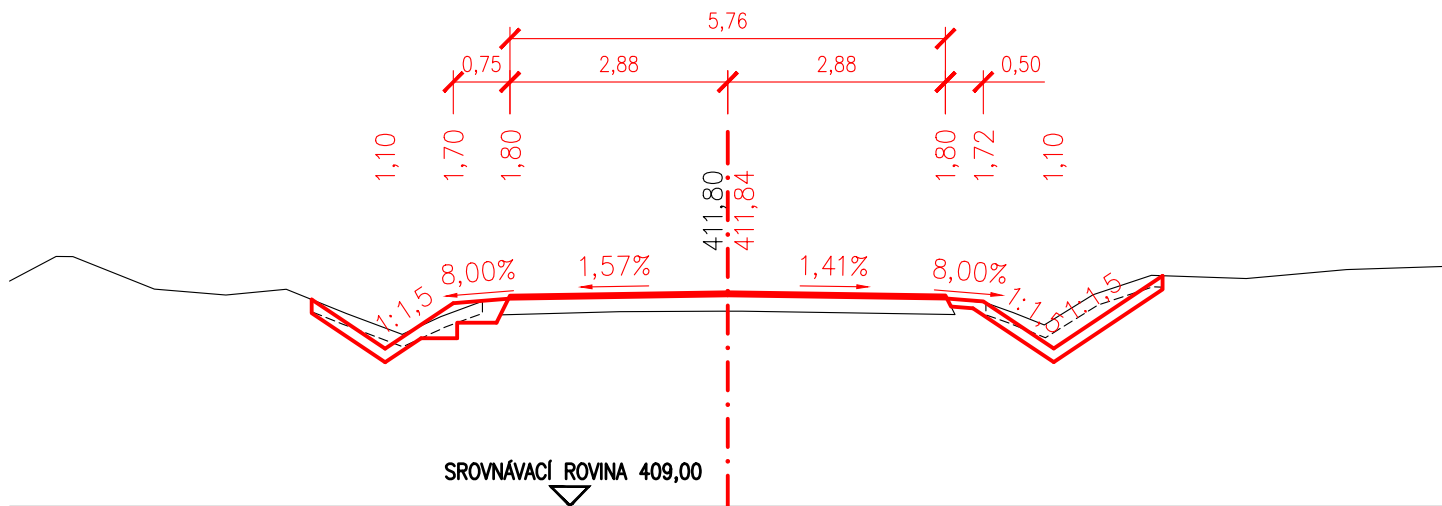
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.111 2,20000



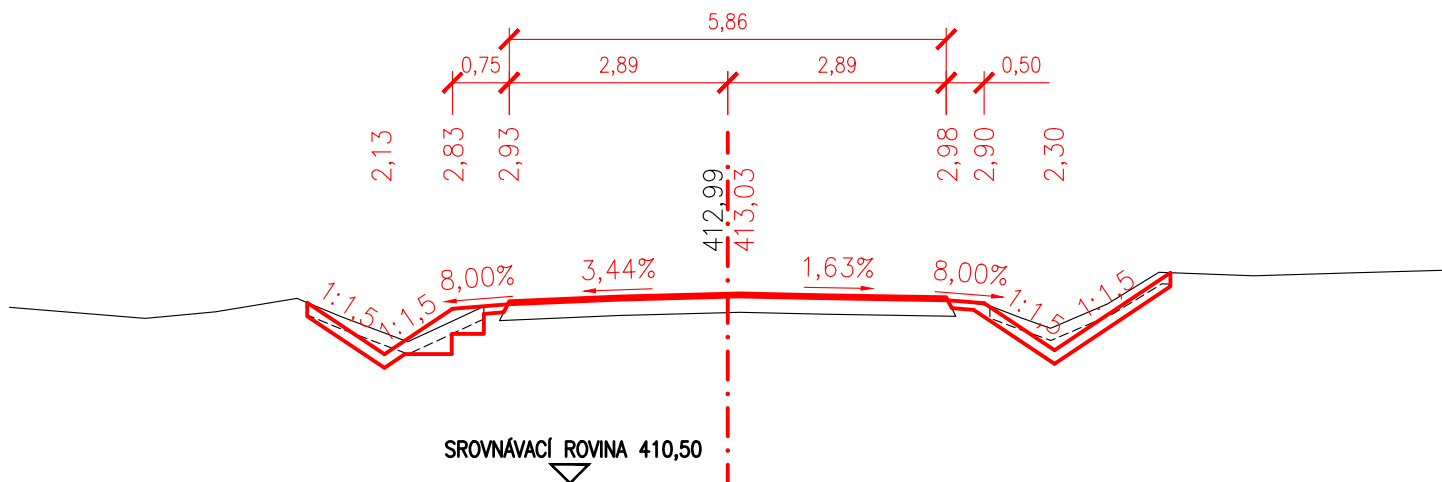
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.112 2,22000



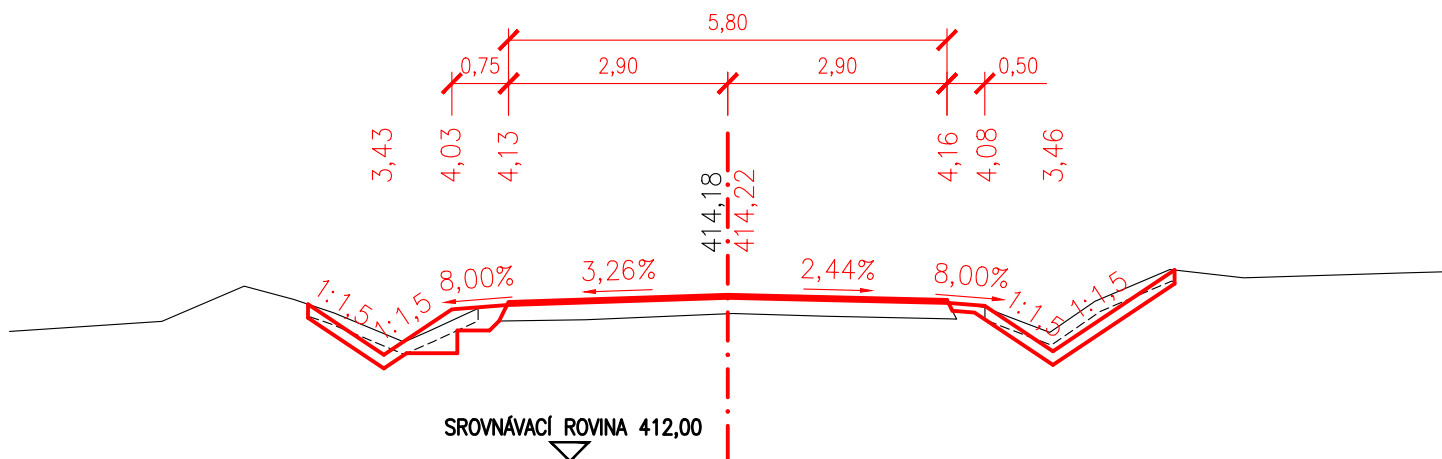
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.113
2,24000



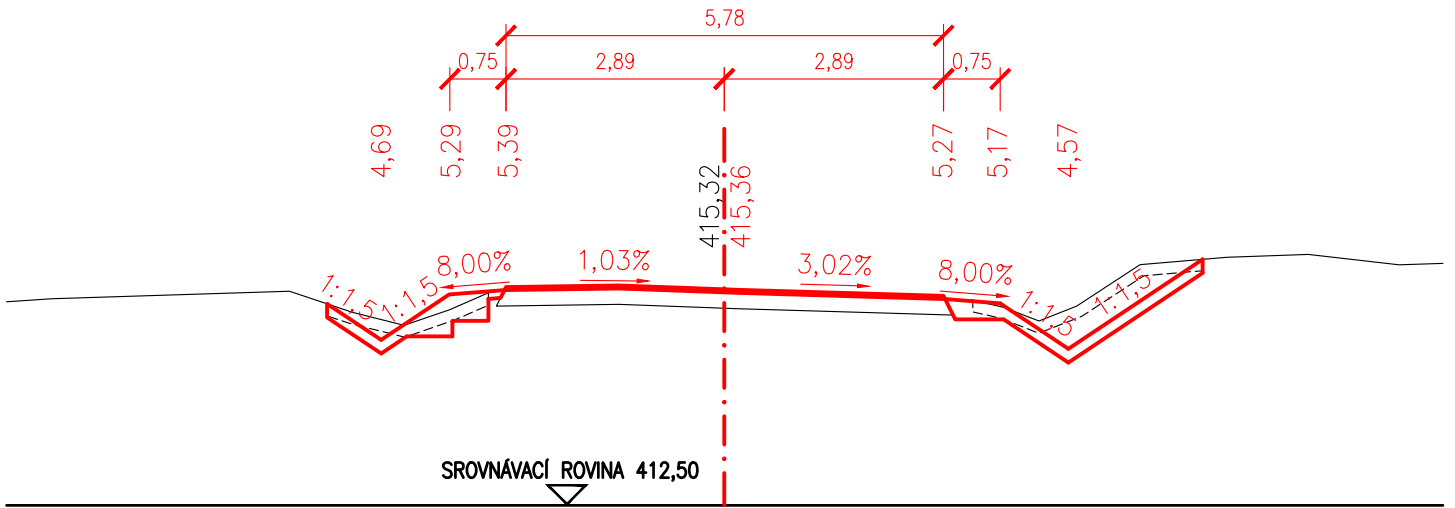
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.114
2,26000



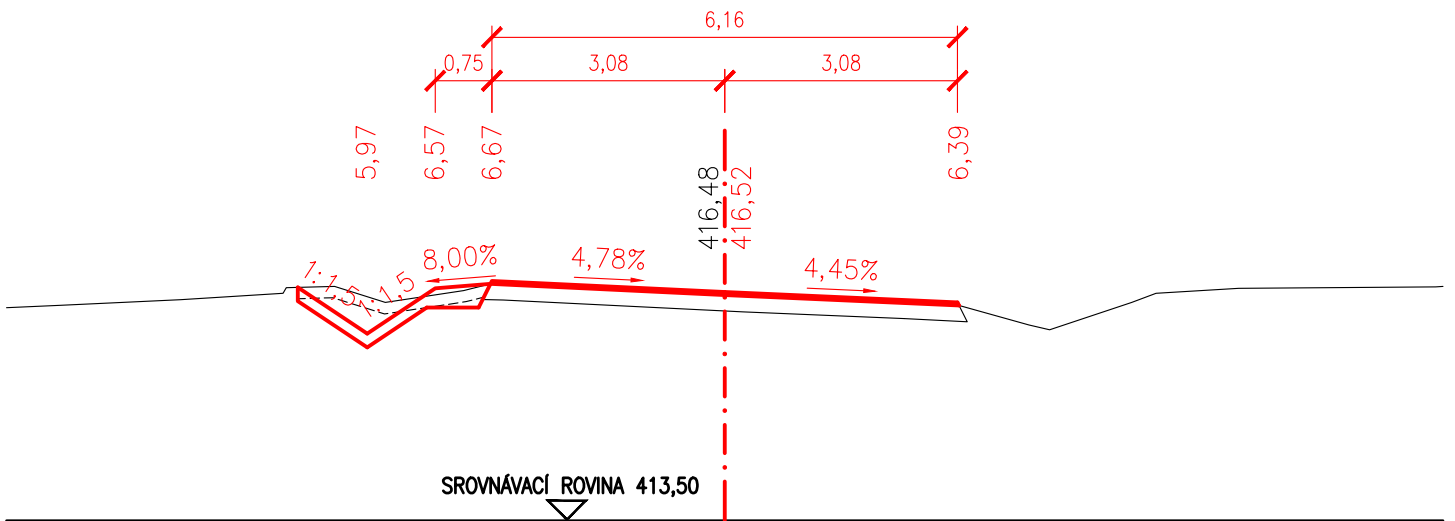
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.115
2,28000



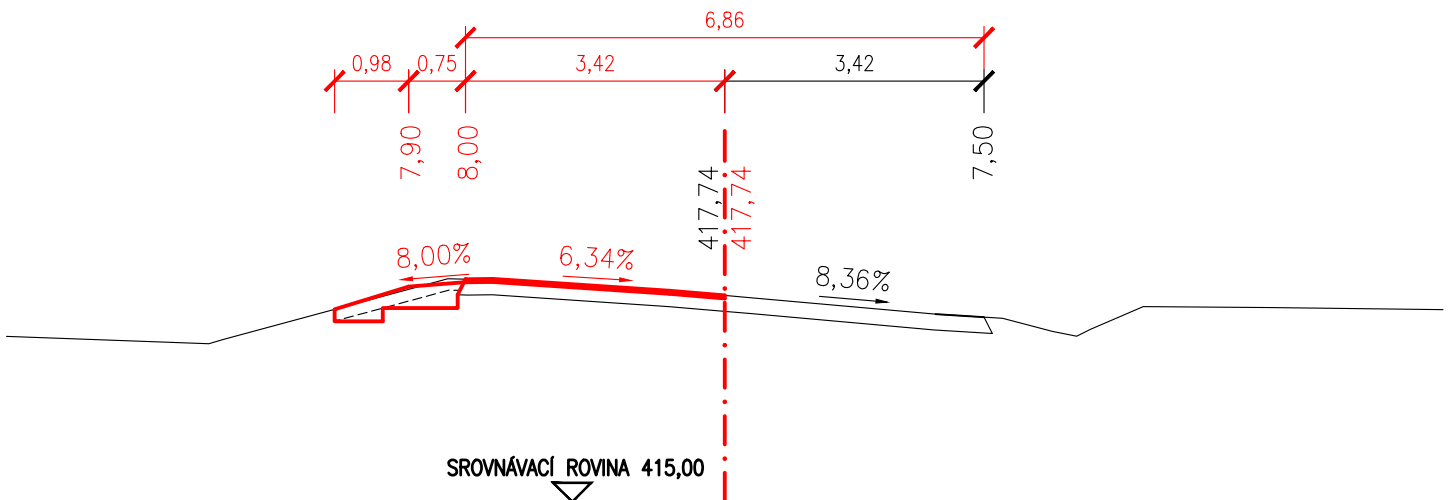
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.116
2,30000



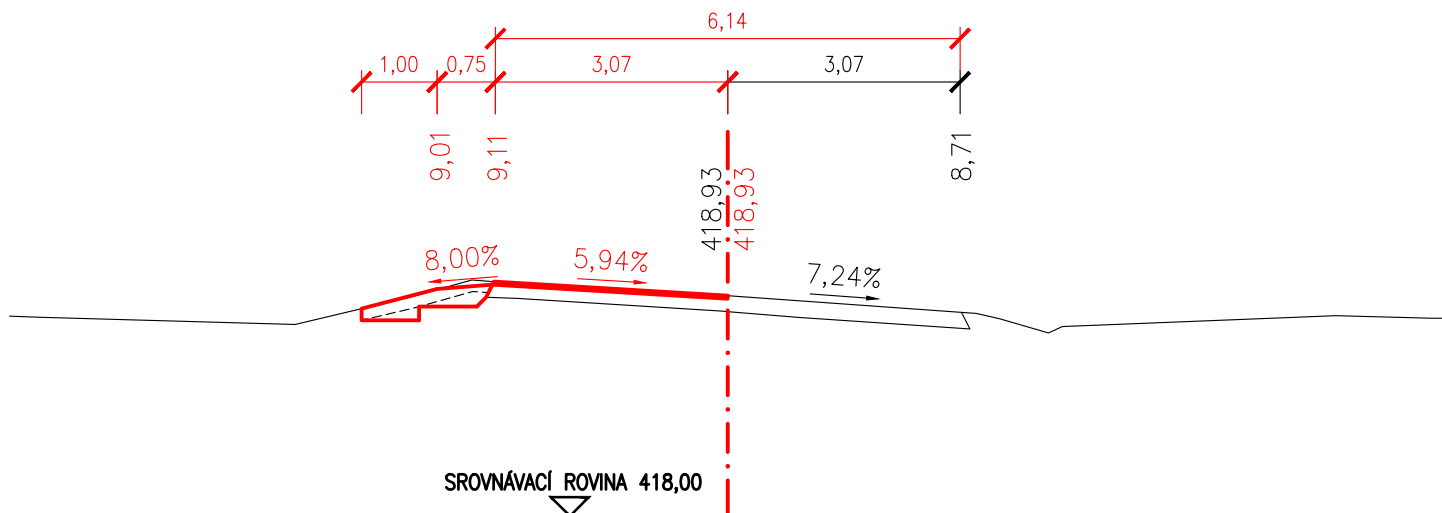
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.117
2,32000



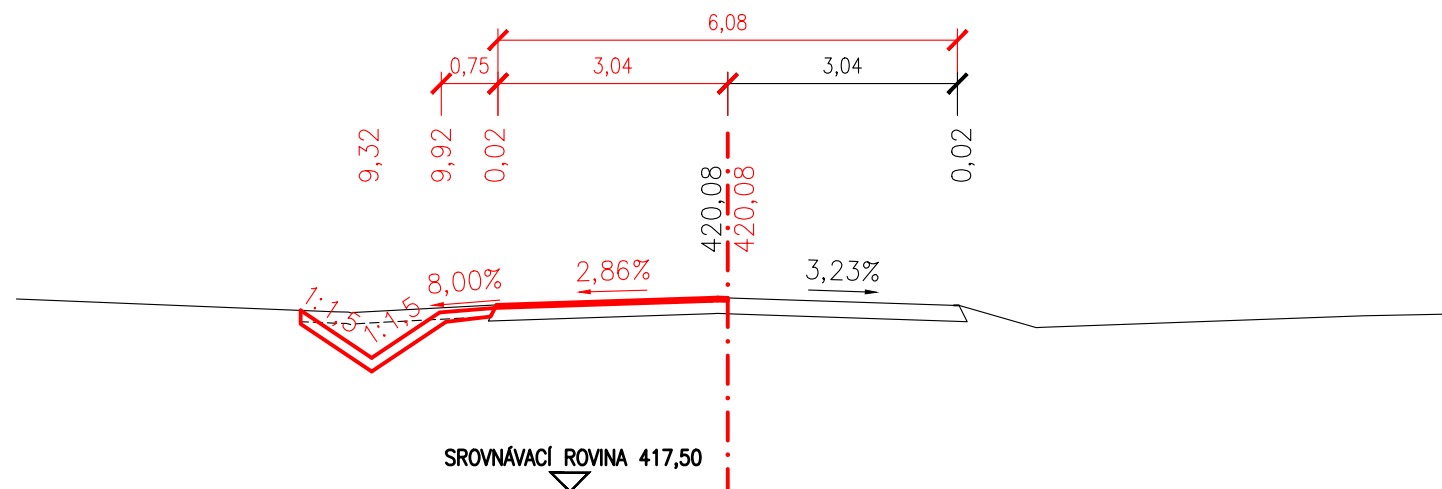
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.118
2,34000



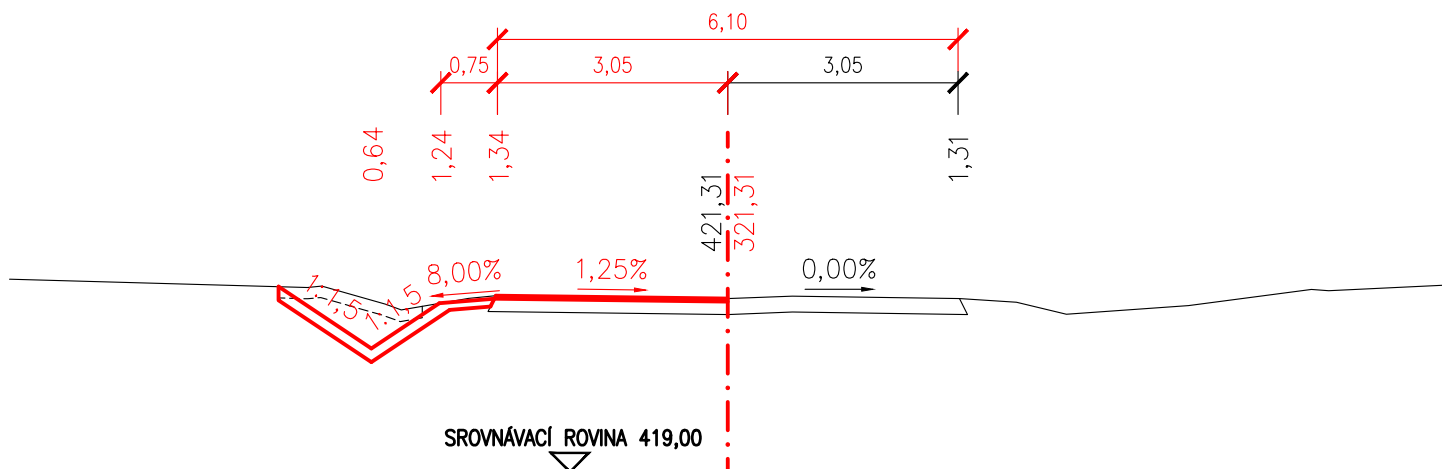
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.119 2,36000



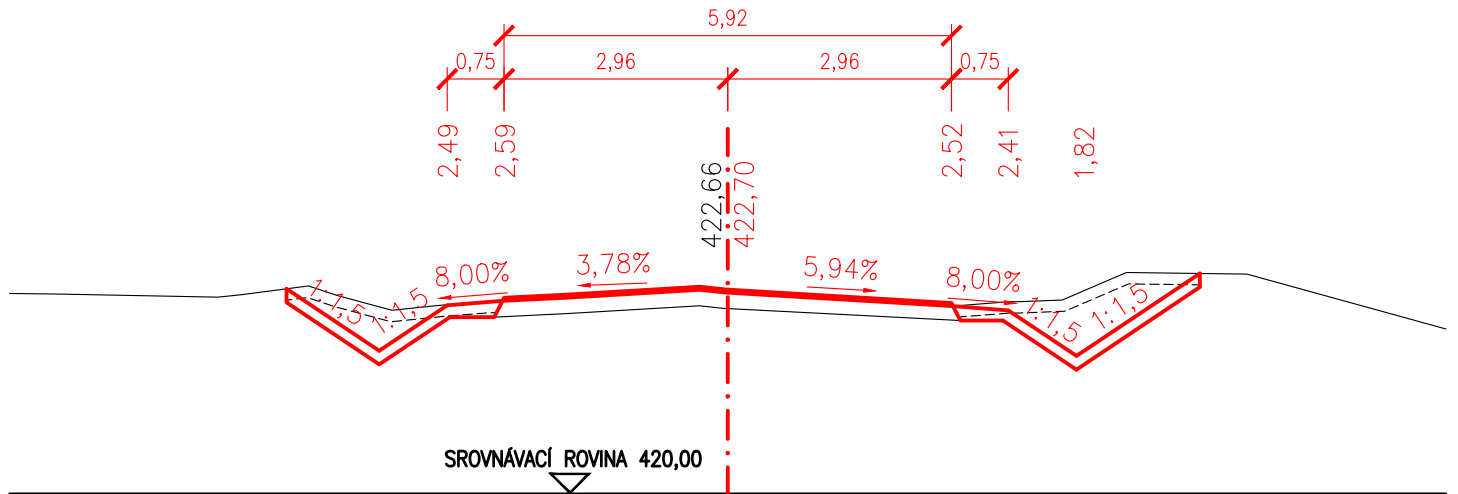
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.120 2,38000



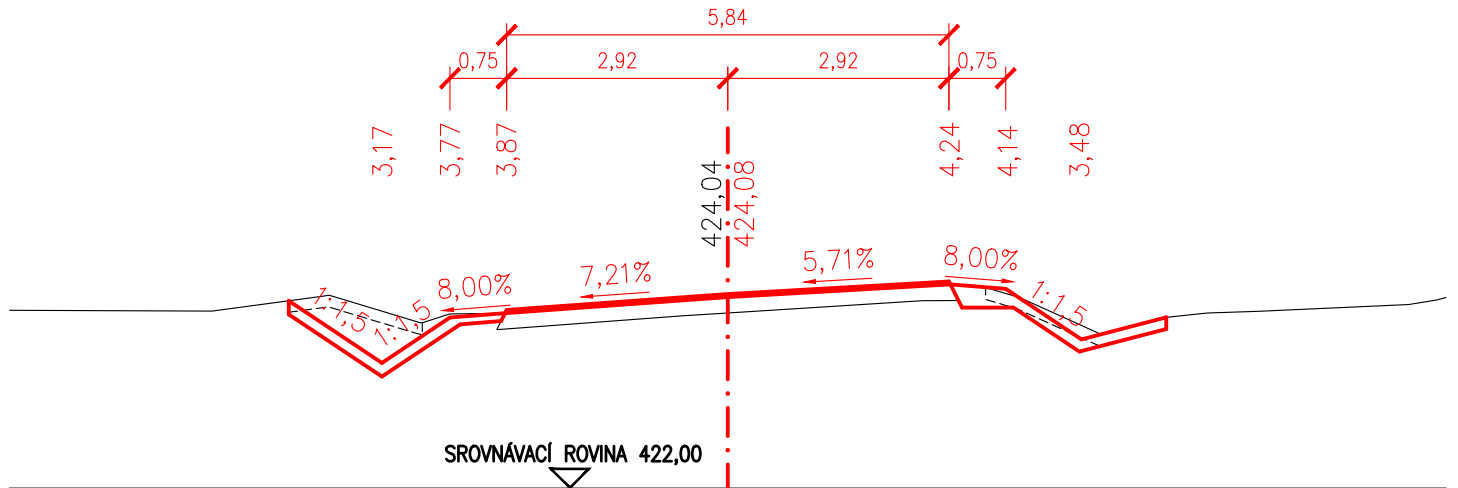
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.121 2,40000



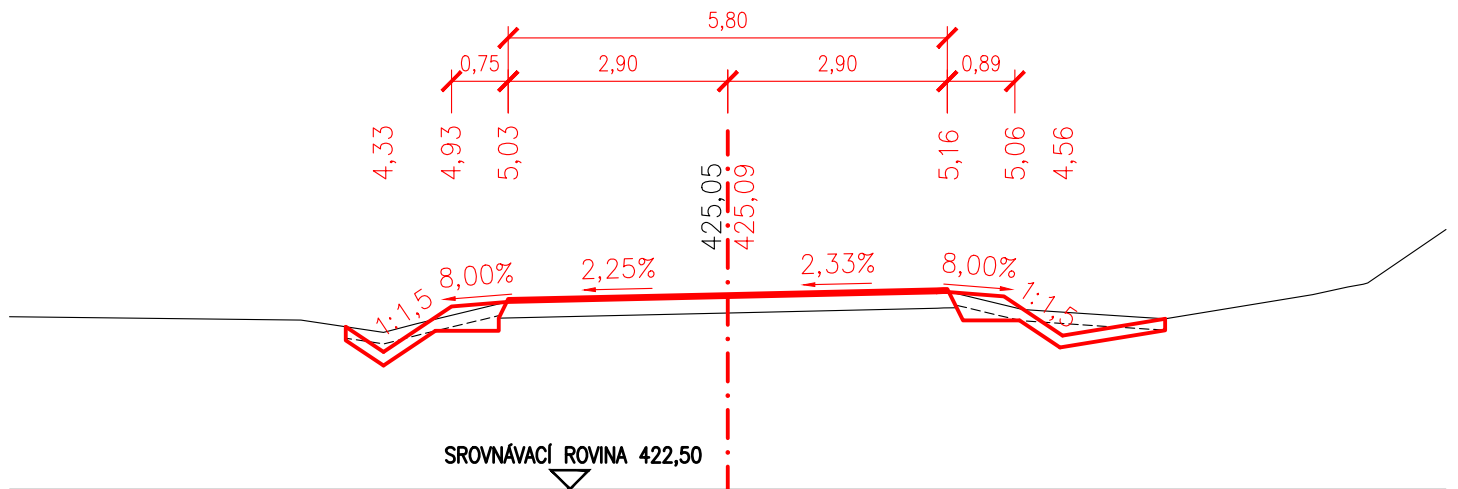
PŘÍČNÝ ŘEZ Č.122 2,42000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.123 2,44000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.124 2,46000



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.125
2,46421

